



Выходит
с апреля 1917 года

МОЛОТ

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№173-174 (26056-26057 со дня первого выпуска)

Лилия Федотова,
замгубернатора
Ростовской области

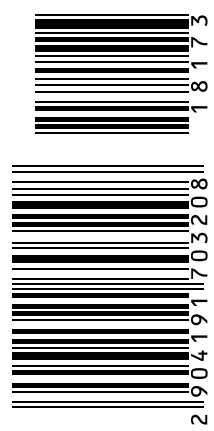
На социальную сферу
в 2019 году выделено
114,5 миллиарда рублей.
Это 69% от всех расходов
донского бюджета

Стр. 2

Кольцо с мультипликативным эффектом



Фото: invest-don.com



■ ТРАНСПОРТ

Елена ОЛЕНИНА
OFFICE@MOLOTRU.RU

Проект ростовского транспортного кольца стоимостью в десятки миллиардов рублей стал одним из главных «хитов», показанных регионами на прошедшей в Москве международной выставке «Транспорт-2018». Реализация этой инициативы не только подтвердит статус Ростова-на-Дону как первого южного мегаполиса, но и усилит его позиции в конкуренции с другими российскими городами-миллионниками, которые сегодня так же продвигают аналогичные проекты.

Идея строительства непрерывной кольцевой дороги, которая позволила бы пустить в обход Ростова весь транзитный транспорт, впервые прозвучала в ноябре 2016 года, во время визита министра транспорта РФ Максима Соколова. Тогда говорилось, что завершить создание кольца можно к 2025 году, а на реализацию самой главной его части – глубокого обхода Аксая протяженностью более 65 километров – потребуется пять лет. На

сегодняшний день его стоимость оценивается в 77,4 млрд рублей.

Спустя год был введен в эксплуатацию один из ключевых отрезков будущего кольца – новая дорога, связывающая аэропорт Платов с федеральной трассой М-4 «Дон». Тогда же началось проектирование ростовского кольца. Прогнозируемый объем инвестиций в его создание составит 101 млрд рублей, сообщил в июне на правительственном часе в Законодательном Собрании Ростовской области министр транспорта региона Андрей Иванов. Таким образом, бюджет проекта сопоставим с инвестициями в подготовку Ростовской области к чемпионату мира по футболу, а мультипликативный эффект будет гораздо больше. До 2030 года превращение Ростова-на-Дону в мегаполис – а создание транспортного каркаса станет важнейшим элементом этого процесса – должно принести экономике региона более 1,5 трлн рублей.

Следующим элементом кольца станет завершение строительства Северного обхода Ростова-на-Дону, соединяющего трассу М-4 с автодорогой А-280 между Ростовом и Таганрогом. Третий этап его строительства закончится в следующем

году, и тогда же стартует проектирование Западного обхода. Первый этап протяженностью 3,2 километра соединит трассу Ростов – Таганрог с улицей Доватора, а затем дорога будет доведена до Западного моста через Дон. Западный обход должен разгрузить одно из самых загруженных мест Ростова – улицу Малиновского. Его строительство планируется закончить к 2026 году. К этому времени уже должны быть завершены обход Аксая и другие элементы Ростовского транспортного кольца, включая новые развязки на южном подъезде к городу.

– Транспортное кольцо сейчас хочет построить каждый город-миллионник, но не у всех для этого есть средства и возможности. Ростову реализовать такой проект будет легче, потому что, по сути, речь идет о полукольце, а не о кольце в строгом смысле этого слова, – говорит основатель аналитического агентства InfraNews Алексей Безбородов.

Однако, по его словам, в процессе реализации этого проекта ожидается очень серьезная конкуренция за бюджетные средства. После строительства кольцевой дороги вокруг Санкт-Петербурга подобные проекты вошли в моду, и

сегодня почти каждый город-миллионник может представить собственные аргументы, что именно его обводная дорога должна быть завершена первой. Это, перечисляет Безбородов, и Казань, и Нижний Новгород, и Уфа, и Воронеж, а теперь на полноценный транспортный обход будет претендовать и Краснодар, недавно официально признанный миллионником.

Однако не стоит забывать, что кольцо – это не единственная, хотя и совершенно очевидная, возможность решения транспортных проблем мегаполиса, добавляет эксперт. Например, по словам Алексея Безбородова, в крупных российских городах практически не задействованы выносные хордовые магистрали, проходящие через город, хотя несколько хорд могут заменить кольцо и дать совсем другую схему соединения разных районов. Пока, за исключением Москвы, где в строительстве инфраструктуры задействованы совершенно другие деньги, таких проектов нет, хотя для Ростова, полагает эксперт, именно такое решение могло бы быть актуальным, учитывая те значительные площади бывших промзон, которые можно вынести за пределы города.

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА

Цифры в скобках обозначают страницы, на которых опубликован материал



Полмиллиарда в логистику

■ ИНВЕСТИЦИИ

Марина РОМАНОВА
ROMANOVA@MOLOTRU.RU

Компания «Яндекс.Маркет» инвестирует 500 млн рублей в строительство логистического комплекса в Аксайском районе. Первую очередь терминала планируется ввести в декабре 2018 года.

Соглашение об этом подписали в Москве на площадке международного форума «Транспорт России-2018» губернатор Ростовской области Василий Голубев и гене-

ральный директор «Яндекс.Маркета» Максим Гришаков. Стороны договорились о взаимодействии при развитии в донском регионе логистической инфраструктуры для электронной коммерции.

«Яндекс.Маркет» – это совместное предприятие «Яндекса» и Сбербанк, которое занимает одну из ведущих позиций в сфере электронной коммерции.

По словам главы региона, будущий складской терминал в Аксайском районе – первый собственный логистический объект компании в российских регионах. – Отраднo, что Ростовская об-

ласть станет опорным регионом для компании на юге России. Как вы знаете, развитие цифровой экономики – одно из направлений, которое отражено в разработанной нами Стратегии социально-экономического развития Ростовской области до 2030 года. Работать над этой задачей мы начинаем уже сейчас, совместно реализуя проект с компанией «Яндекс.Маркет», – прокомментировал подписанный документ Василий Голубев.

Как отметил Максим Гришаков, открывая логистический комплекс в Ростовской области, компания дает возможность мил-

лионам жителей юга России получить отличный сервис и удобную, быструю доставку товаров, заказанных онлайн. В новом логистическом комплексе в Ростовской области будет возможность хранить до 1 млн товарных единиц и собирать заказы для клиентов. Благодаря открытию регионального склада доставлять покупки, сделанные на интернет-площадке, жителям региона будут за один-два дня. А региональным производителям и представителям малого и среднего бизнеса – продавать свои товары и хранить их на местном складе.

■ ЛЮДИ НОМЕРА



Николай Бондарь,
судья Конституционного суда

Конституция – основной закон не только общества и государства, но и каждого человека

стр. 2



Александр Бизюк, директор
компании «Альпари Форекс»
в Ростове-на-Дону

Всплеск цен после Нового года будет носить временный характер

стр. 3



Моисей Фурцик, управляющий
партнер компании «ФОК»

Месторождения угля, еще недавно казавшиеся бесперспективными, получают шанс на освоение

стр. 4

ПОДПИСКА
НА 1-Е ПОЛУГОДИЕ 2019 ГОДА

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

МОЛОТ
ЧИТАЙТЕ СВЕЖИЙ НОМЕР ГАЗЕТЫ ПО ВТОРНИКАМ И ПЯТНИЦАМ

ПОДПИСКУ МОЖНО ОФОРМИТЬ В ЛЮБОМ ОТДЕЛЕНИИ СВЯЗИ ИЛИ В РЕДАКЦИИ

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС П2774

СТОИМОСТЬ ПОДПИСКИ НА 6 МЕСЯЦЕВ, РУБ. 557,16

ЧИТАЙТЕ СВЕЖИЙ НОМЕР ГАЗЕТЫ ПО ВТОРНИКАМ И ПЯТНИЦАМ
20% СКИДКА – ветеранам и участникам ВОВ, инвалидам, подробности по бесплатному номеру 8 800 500 95 53

