



Выходит
с апреля 1917 года

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

МОЛОТ

№74 (26421 со дня первого выпуска)



Андрей Вахрушев,
глава Азовского
бассейнового филиала
ФГУП «Росморпорт»

**Инфраструктура
морских портов донской
столицы, а также Азова
и Таганрога готова
принимать пассажирские
суда, в частности
туристические**

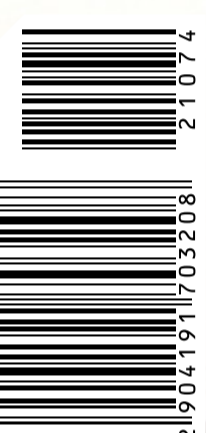
Стр. 4

Заводы упакуют для туристов

Фото: Елена Бондаренко



16+



ИНФРАСТРУКТУРА

Елена БОНДАРЕНКО
BONDARENKO@MOLOTRO.RU

Ростовская область вошла в пятерку регионов, набравших самое большое количество баллов от экспертов, которые отбирали территории в акселератор промышленного туризма. Об этом «Молоту» во время специального инфотура сообщила руководитель программы по развитию промышленного туризма Агентства стратегических инициатив (АСИ) Ольга Шандуренко.

Чем пахнут ремёсла

В этом году мы запустили акселератор по промышленному туризму. С прошлого года работали с регионами точно, а теперь начинаем более системно, учитывая очень большой запрос со стороны предприятий, — объяснила Ольга Шандуренко.

Попаст в акселератор хотели 53 региона, однако через «сито» экспертов прошли только 33, в том числе Ростовская область. Отбор вели представители федеральных ведомств, Ростуризма,

Торгово-промышленной палаты РФ, крупнейшие туроператоры, маркетинговые компании. В основном территории представили на отборочный этап предприятия пищевого (25,9%), машиностроения (12%) и легкой промышленности (11%). Донской регион заявил десять производств.

— Это достаточно сильная заявка. Она покорила экспертов, потому что это очень разнообразный диверсифицированный пул предприятий: винодельни, сыроварни, народно-художественные промыслы. Это и «Ростсельмаш», и «Лемакс». В общем, это масштабная промышленность, уже известная далеко за пределами региона, — подчеркнула Ольга Шандуренко.

Эксперты АСИ приехали на места, чтобы убедиться, что можно увидеть, ведь промышленный туризм подразумевает лицензирование какого-то процесса производства. Вместе с ними в выездной инспекшн-тур отправились журналисты, блогеры и представители туристических компаний, которым как раз и предстоит в ближайшее время привозить путешественников, желающих почувствовать, чем пахнут донские ремесла.

Стильно

Это можно сделать, например, на производстве народных художественных промыслов «Семикаракорская керамика». Этот фаёнс давно славится за пределами области ручной росписью, которая отражает донской стиль.

— Найти его было довольно сложно, потому что каждый художник — это индивидуальность. Но в результате долгих поисков он сформировался. Нашим стилем стало изображение цветка, собравшего все лепестки нашей донской степи, в охристо-пинковом цвете. Теперь его изучают в художественных школах наряду с гжелью, — отмечает заведующая местным музеем Людмила Леонова, которая ранее 28 лет трудилась на производстве.

После небольшого экскурса в историю начинается маршрут по заводу, напоминающему масштабную мастерскую, где изготавливаются и сушатся будущие изделия — пока еще в виде хрупких черепков. Один цех за другим, вагонетки, камерные печи, гипсовые формы. Именно здесь и узнаешь, сколько положено выдерживать жидкую фаёнсовую массу, почему через четыре часа

выдержки она треснет в печи. В целом экскурсовод раскрывает все детали производства, такие как литье, художественная вырезка, сборка, обработка влажной губкой, первый, а потом и второй обжиг.

— При повторном обжиге расплавляется стекло, и декорированные изделия покрываются тонким слоем глазури, благодаря которой они становятся водонепроницаемыми и вечными, — уточняет Людмила Леонова.

Можно стать очевидцем легендарного семикаракорского письма и даже попробовать себя в этом процессе. На роспись десяти пар кружек у мастеров уходит три часа, а экскурсантам на мастер-классе удастся за час справиться лишь с одним изделием.

Харизма и дегустации

На очереди — винодельни. Казалось бы, это часть всех известных эногастрономических туров. При чем здесь промышленный туризм? А ответ лежит на поверхности — здесь ведь есть производство.

➔ стр. 4

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА

Цифры в скобках обозначают страницы, на которых опубликован материал



область

Шахты (2)
Азов (3)
Таганрог (3)
Вешенская (2)
Неклиновский район (2)
Шолоховский район (2)
Багаевский район (4)

страна

Ставропольский край (3)
Ессентуки (3)
Саратов (4)
Волгоградская область (4)

мир

Республика Беларусь (2)
Абхазия (3)
Монголия (4)

Экспорт на полном ходу

КОНКУРСЫ

Елена ОЛЕНИНА
OFFICE@MOLOTRO.RU

Ростовская область уверенно лидирует на юге России по показателям экспорта несельскохозяйственной продукции.

За семь месяцев этого года его объемы выросли более чем на четверть, до 4,38 млрд долларов. Подтверждением успехов в этом направлении стало значи-

тельное число донских компаний среди лауреатов окружного этапа конкурса «Экспортер года».

Золотые медалисты

Первые места предприятия Ростовской области получили в двух номинациях из одиннадцати. Победителем в номинации «Новая география» в категории «крупный бизнес» стал комбайновый завод «Ростсельмаш», который регулярно расширяет список стран, где используется его сельхозтехника. На данный момент

продукция компании поставляется уже в более чем 40 государств, по итогам прошлого года экспорт комбайнов увеличился на 22%, а экспорт тракторов вырос более чем вдвое. Кроме того, «Ростсельмаш» завоевал второе место в номинации «Экспортер года в сфере промышленности» в категории «крупный бизнес».

Еще одним лучшим экспортером ЮФО была признана группа компаний «Астон», победившая в номинации «Экспортер года в сфере АПК» («крупный бизнес»).

➔ стр. 2

По данным аналитического центра 3DPROINFO, в 2019 году она вновь стала крупнейшим российским экспортером подсолнечного масла — стоимостный объем экспорта составил 296,3 млн долларов, а физический — 431,5 тысячи тонн. По этим показателям с «Астоном» оказалась сопоставима только воронежская группа ЭФКО, а остальные российские лидеры вывозили значительно меньше подсолнечного масла.

➔ стр. 2

ПОДПИСКА

на 1-е полугодие 2022 года

стоимость подписки на печатную версию газеты на 6 месяцев, руб. **633,54** подписной индекс **П2774**

ПОДПИСКУ МОЖНО ОФОРМИТЬ В ЛЮБОМ ОТДЕЛЕНИИ СВЯЗИ ИЛИ В РЕДАКЦИИ

стоимость подписки на электронную версию газеты (PDF) на 6 месяцев, руб. **300**

ЧИТАЙТЕ СВЕЖИЙ НОМЕР ГАЗЕТЫ ПО ВТОРНИКАМ И ПЯТНИЦАМ

20% СКИДКА — ветеранам и участникам ВОВ, инвалидам, подробности по бесплатному номеру 8 800 500 95 53



ЛЮДИ НОМЕРА



Наталья Судакова,
исполнительный директор
ростовской турфирмы

Цена на ж/д туры не возросла по сравнению с поездками на автобусах

стр. 3



Дмитрий Рылько, гендиректор
Института конъюнктуры
аграрного рынка

В этом сезоне аграрии юга страны могут получить рекордную маржинальность

стр. 4



Виктор Зубков, председатель
совета директоров ПАО «Газпром»

Лучшего топлива для транспорта, чем природный газ, просто нет

стр. 4

Дорогу технике

На территории министерства транспорта области прошла презентация ведущих производителей дорожной техники. Инициаторами мероприятия стали глава ведомства **Владимир Окунев** и руководитель отдела посольства Республики Беларусь в РФ в Ростове-на-Дону **Денис Тимохин**. Работники производственных предприятий рассказали о своей продукции и ее применении на дорогах Ростовской области.

– Зимнее содержание автомобильных дорог – это ответственная процедура, которая требует новаторского подхода, – сказал Владимир Окунев. – Применяя современные противогололедные материалы, мы сокращаем период обработки дорожного покрытия, при этом добиваясь не только повышения безопасности дорожного движения, но и существенной экономии имеющихся в нашем распоряжении ресурсов.

Отправь мусор в рейс

ИНИЦИАТИВА

Ирина ВАРЛАМОВА
VARLAMOVA@MOLOTRO.RU
ФОТО АВТОРА

В Ростове заработают мобильные площадки по сбору пластика и других отходов, которые потом уйдут на переработку.

Экомобиль у дома

Акция по сбору вторсырья стартует 16 октября и будет ежемесячно проходить при поддержке федерального проекта «Экомост». Каждую третью субботу месяца с 10 до 16 часов по Ростову будет курсировать экомобиль. Первый рейс отправится по центру города и Западному микрорайону. Горожане смогут сдать несколько видов отходов: макулатуру, бытовую пластик, стекло, алюминий, неисправную технику и провода, тетрапак, ветошь и батарейки. Специалисты «Ростовторпереработки» на месте отсортируют вторсырье, а волонтеры раздадут листовки с полезной информацией о раздельном сборе мусора. По словам директора центра содействия экологическим инициативам «Экомост» и регионального координатора федерального проекта «Экодвор» Дарьи Кармановой, в дальнейшем маршрут будет расширяться. Экомобиль будет делать остановки в микрорайонах Северный, Сельмаш, Александровка.

– Мы решили пока начать с ежемесячных акций. Если объем собираемого вторсырья будет расти, будем запускать рейсы через две или одну неделю. В каждой точке экомобиль стоит один час, чтобы успеть не только организовать прием вторсырья у подготовленного населения, но и провести уроки экопросвещения для новичков и заинтересовать жильцов района, – рассказала Дарья Карманова.

Первые рейсы в октябре и ноябре будут проходить в формате гастролирующего мини-экофестиваля – с музыкой, анимацией, конкурсами и призами. Все собранные отходы отсортируют и крупными партиями отправят на перерабатывающие предприятия области и страны.

Как избавиться от пластика

По данным центра исследований гражданского общества и некоммерческого сектора Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики», 47% россиян планируют заняться раздельным сбором мусора в течение ближайших двух лет. Однако есть проблема: инфраструктуры для накопления полимерных отходов не существует, цивилизованно отправить на переработку домашний мусор пока хлопотно. Тем не менее с каждым годом растет количество энтузиастов, которые уже практикуют или только ищут возможности начать раздельный сбор отходов.



Дарья Карманова: «Первые рейсы в октябре и ноябре будут проходить в формате гастролирующего мини-экофестиваля – с музыкой, анимацией, конкурсами и призами»

Накануне организаторы акции «Экомобиль» провели опрос, и в первую очередь откликнулись именно такие граждане.

На вопрос «Вы сортируете отходы?» 59,8% респондентов ответили положительно. Сортируют все, что можно: пластик, макулатуру, стекло, пакеты, батарейки. 15,2% опрошенных сортируют только пластик, так как возле мусорных контейнеров возле дома установлены специальные сетки. Как правило, в них собирают бутылки из-под воды, флаконы из-под бытовой химии, стрейч-пленку и пакеты.

КСТАТИ

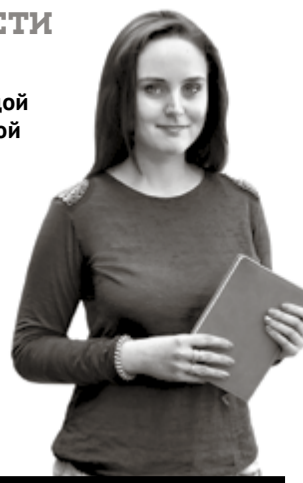
Более 500 т мусора вывезли из Ростова во время субботника, которым завершился «Месячник чистоты». Как сообщил сити-менеджер **Алексей Логвиненко**, генеральная уборка перед зимой охватила все районы. В общей сложности в субботнике приняли участие свыше 4000 человек, 394 предприятия и организации, было задействовано 193 единицы техники. От мусора очистили около 2 га территории. Также спилили 171 аварийное дерево, очистили и помыли более 5000 погонных метров барьерных и пешеходных ограждений.



Адреса всех пяти точек и расписание стоянок на 16 октября можно узнать в соцсетях на страницах проекта:
[INSTAGRAM.COM/ECOMOST_2020](https://www.instagram.com/ecomost_2020)
[VK.COM/ECOMOST_2020](https://vk.com/ecomost_2020)
[FACEBOOK.COM/ECOMOST2020](https://www.facebook.com/ecomost2020)

новости

с Надеждой Айрумовой



Смена первого лица

Глава администрации Таганрога Андрей Лисицкий на этой неделе покидает свой пост.

Об этом градоначальник сообщил журналисту газеты «Молот», добавив, что уходит с должности по собственному желанию. Также Андрей Лисицкий уточнил, что его последним рабочим днем станет вторник, 12 октября.

Мэрию Таганрога он возглавил 1 ноября 2016 года. В 2019-м депутаты городской думы снова избрали Лисицкого главой администрации. Напомним, его предшественник Владимир Прасолов был отстранен от исполнения обязанностей в связи с возбуждением в отношении него уголовного дела.

К новым победам

АО «Таганрогский научно-исследовательский институт связи» отметил 60-летие со дня открытия. Он работает с 7 октября 1961 года.

В 2019 году были завершены реконструкция и техническое перевооружение базы института: появился центр по разработке радиоэлектронной техники морского и берегового базирования. Работники института ежедневно ведут разработки в области аграрной промышленности, сельского хозяйства и медицины с целью использования потенциала ОПК в производстве высокотехнологичной продукции гражданского назначения.

Министр экономического развития области **Максим Папушенко** поздравил коллектив от имени губернатора.

– Институт вносит серьезный вклад в социально-экономическое развитие Ростовской области и всей России. Предприятие динамично развивается, реализуются перспективные проекты, наращиваются объемы производства. Уверен, что ваш коллектив и впредь будет успешно решать поставленные задачи, а предприятие – процветать и развиваться, – сказал он.

Встретили «Золотую осень»

Ростовская область приняла участие в XXIII Российской агропромышленной выставке «Золотая осень». Раздел – «Животноводство и племенное дело».

Соответствующий павильон занимал 2500 кв. м, где были выставлены лучшие достижения российского молочного и мясного скотоводства, птицеводства, овцеводства, козоводства. Несколько донских предприятий представляли Ростовскую область в конкурсе «За достижение высоких показателей в развитии племенного и товарного животноводства».

В итоге все участники от донского края были награждены золотыми медалями и дипломами.

Умный город победил

Стали известны 50 победителей пятого ежегодного всероссийского конкурса «Лучшая муниципальная практика». Среди них и Мелиховское сельское поселение Усть-Донецкого района Ростовской области.

Населенный пункт занял пятое место во II категории номинации «Муниципальная экономическая политика и управление муниципальными финансами». Всего в этой номинации были рассмотрены 192 заявки из 62 субъектов России.

– Активное участие муниципалитетов свидетельствует о стремлении заявить о себе, делиться своими уникальными наработками и успешными практиками. Мы видим, что количество заявок на участие с 2017 года увеличилось более чем в два раза. Например, номинация «Умный город» привабила почти 60% к количеству заявок прошлого года, а это значит, что процесс цифровизации городского хозяйства становится все более востребованным, в том числе в сельских поселениях, – подчеркнул вице-премьер РФ **Марат Хуснуллин**.

Наградили лучших

На XXIII Российской агропромышленной выставке «Золотая осень-2021» наградили победителей конкурса «За достижение высоких результатов в сфере комплексного развития сельских территорий».

– В интересах 60 тысяч сельских жителей Дона идет строительство более 55 км газовых и водопроводных сетей, завершаются работы по благоустройству 16 территорий. В трех населенных пунктах обустраиваются объекты инженерной и транспортной инфраструктуры территории под жилищное строительство, – сообщила первый заместитель министра сельского хозяйства и продовольствия Ростовской области **Ольга Горбанева** во время совещания, которое было посвящено реализации госпрограммы.

Обновляемся вместе



Благодаря проекту «Сделаем вместе!» в этом году в Шахтах обновится фасад Дворца культуры

БЛАГОУСТРОЙСТВО

Виктория ГОЛОВКО
GOLOVKO@MOLOTRO.RU
ФОТО: УПРАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ ПРАВИТЕЛЬСТВА РО

В донском регионе близятся к завершению преобразования, коснувшиеся практически всех муниципалитетов, где благодаря губернаторскому проекту «Сделаем вместе!» появятся новые спортивные и игровые площадки, зеленые зоны, ремонтируются всевозможные объекты.

Перемены не за горами

В Шахтах уже совсем скоро должен обновиться фасад городского Дворца культуры. Здание, по сути – сердце клубной системы города, оно оснащено вместительным зрительным залом на 520 мест. Есть большие тренировочные помещения, где организуют фестивали, конкурсы и смотри, значимые городские мероприятия. Но при этом дворец зажался перемен, плитка на фасаде начала ветшеть и обрушаться, внешний вид здания явно требовал капремонта. С предложением поучаствовать в региональном конкурсе местных инициатив вышла группа шахтинцев, и победу удалось одержать. Общая стоимость проекта по реконструкции фасада здания – больше 2 млн рублей. Основные расходы – свыше 1,6 млн рублей, покрыли из региональной казны, еще около 232 тысяч рублей направили из местного бюджета. Вклад горожан составил порядка 140 тысяч рублей. Сейчас ремонт продолжается, завершить его планируется до 30 октября.

А вот здание одного из сельских домов культуры в Неклиновском районе уже похорошело. С предложением о капремонте кровли здания ДК села Весело-Вознесенка вышли непосредственно родители ребят, занимающихся в этом Доме культуры, вместе с земляками, местными предпринимателями, советом ветеранов и депутатским корпусом. Предприниматели собрали помощь суммой в 133 тысячи рублей. Софинансирование из местного бюджета – более 150 тысяч рублей. Основные затраты – свыше 725 тысяч рублей – оплатили из бюджета области. Более того, приведение крыши в порядок стало общим делом, жители представили технику для уборки старого кровельного покрытия, для благоустройства территории вокруг.

Сейчас все работы позади: кровлю над двумя танцевальными залами, сценой, коридором и зрительным залом уже отремонтировали, а также починили часть крыши над зрительным залом.

Одновременно в регионе немало населенных пунктов, где жители заявили о необходимости обустроить современные комфортные площадки для занятий спортом и игровые зоны для детей. Полноценный спортзал под открытым небом по программе «Сделаем вместе!» появится в поселке Привольном Ремонтненского района на месте, которое раньше не использовалось. Тут монтируют спортивное оборудование: перекладины для подтягивания, рукоходы, брусья, шведскую стенку. Обустраивают все так, чтобы занятия мог найти каждый, предусмотрели место и для игр в баскетбол и волейбол. Чтобы обезопасить жителей от получения травм, площадку застелют современным покрытием, оградят. За то, что нужен именно такой объект, выделено больше 200 человек. Стоимость – более 2,5 млн рублей. 95% этой суммы направили из региональной казны, остальное – вклад жителей.

Современная спортивно-игровая площадка появилась и в хуторе Меркуловском Шолоховского района. Среди фаворитов ребятины – уличные тренажеры, качели, песочницы. Общая площадь игровой и тренировочной зоны – 450 кв. м. Схожую площадку обустраивают сейчас и в хуторе Дударевском. Оба начинания регион поддержал, из бюджета области направили 2 и 1,7 млн рублей соответственно, собирали деньги и хуторяне. А одновременно в райцентре – станции Вешенской – сейчас благоустраивают переулок Розы Люксембург.

В этом году в регионе по программе «Сделаем вместе!» профинансируют претворение в жизнь 190 проектов, работы близятся к финалу. Чтобы поддержать эти начинания, из бюджета области выделили 296 млн рублей. Как подчеркнул глава региона **Василий Голубев**, ключевая ценность программы – дать возможность воплотить в жизнь предпочтения самих жителей.

– Такая практика позволяет активным и неравнодушным людям менять мир вокруг себя, участвовать в развитии своего города, поселка или хутора. Каждый проект решает пусть небольшой, но очень важный для конкретного населенного пункта вопрос, – неоднократно отмечал **Василий Голубев**.

Экспорт на полном ходу

стр. 1

Тренд на здоровое питание

«Серебряными» лауреатами «Экспортера года-2021» от Ростовской области стали компания «Эксим Трейд» из Каменска («Трейдера года» в категории «малое и среднее предпринимательство») и таганрогское опытно-конструкторское бюро «Ритм» в номинации «Экспортер года в сфере высоких технологий» в категории «малое и среднее предпринимательство». «Эксим Трейд» занимается организацией поставок российской продукции в республики Донбасса. ОКБ «Ритм» – один из старейших экспортеров высокотехнологичной продукции Ростовской области, его физиотерапевтический аппарат СКЭНАР сертифицирован в 36 странах мира.

Экспортные успехи становятся все более значимым фактором инвестиционной привлекательности Ростовской области. Наиболее перспективно, отмечает руководитель проектного направления фонда «Центр стратегических разработок «Северо-Запад» Елена Тибина, выглядят прежде всего отрасли, связанные с агросектором и пищевой промышленностью, включая производство зерна, растительных масел и других продуктов питания. С одной стороны, отмечает эксперт, эти секторы традиционно составляют значимую долю в экспорте Ростовской области и определяют ее экономическую и производственную специализацию. С другой стороны, они приобретают значимость в связи с глобальными трендами на здоровое питание, продовольственную безопасность,

с растущим спросом на продукты питания, формирующимся спросом на альтернативную и экологически безопасную продукцию (например, растительное мясо).

Благодаря своему экспортному потенциалу в АПК и пищевом секторе Ростовская область вполне может поучаствовать в решении проблем глобальной продовольственной безопасности. К 2050 году для удовлетворения растущего спроса мировое производство продуктов питания необходимо увеличить на 70%, отмечает Елена Тибина. Сопутствующей задачей для региона, по ее словам, станет поиск более совершенных методов ведения сельского хозяйства, которые сегодня не позволяют справляться с темпами роста потребления продуктов питания и не являются экологически устойчивыми.

В поселке Привольном Ремонтненского района сейчас обустраивают полноценную спортивную зону



6 октября специалисты служб экстренного реагирования Ростовской области приняли участие во всероссийских командно-штабных учениях МЧС России по гражданской обороне. В 55 муниципальных образованиях был организован информационный обмен между органами управления гражданской обороны Ростовской области, отработаны вопросы оповещения и сбора руководящего состава и сотрудников органов управления. – Силы и средства региональной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций готовы к ликвидации последствий как природных, так и техногенных ЧС. Однако это не повод расслабляться, специалисты служб экстренного реагирования каждую секунду должны быть готовы прийти на помощь людям. Тренировки должны проходить регулярно, – уточнил заместитель губернатора **Вадим Артемов**.

СТАРТ ПКОРОНАВИРУС.РФ

Сделайте прививку

горячая линия: 8 800 2000 112

В память о мастере пера

СПОРТ

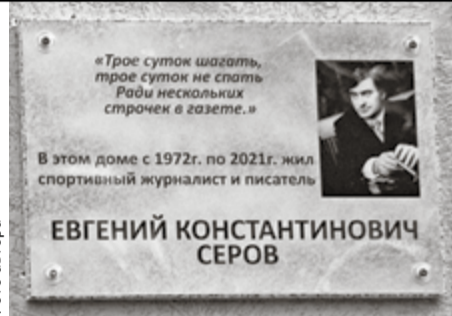
Ренат ДАЙНУДИНОВ
OFFICE@MOLOTRU.RU

9 октября в Ростове открыли мемориальную доску в память о легендарном спортивном журналисте Евгении Серове. Установили ее на стене дома по ул. Максима Горького, 186, где почти 50 лет жил и работал Евгений Константинович.



Евгения Серова по праву называют одним из основоположников донской спортивной журналистики. Он работал в газетах «Вечерний Ростов», «Спорт-Экспресс», «Футбольный курьер», был собственным корреспондентом «Советского спорта», проводил много времени в командировках. Отдельно стоит сказать, что Серов был единственным донским журналистом, освещавшим события Олимпиады-80 в Москве.

Евгений Константинович возглавлял пресс-службы ведущих донских команд: футбольного «Ростсельмаша», гандбольных клубов «Источник» и «Ростов-



Все жители дома поддержали установку мемориальной доски Евгению Серову

музыке, театре, литературе, об истории Ростова. В голову у него была настоящая энциклопедия. Все собравшиеся отметили, что о Евгении Константиновиче сложно рассказывать в прошедшем времени. Никто из них почти не упоминал слово «был». Во время церемонии открытия мемориальной доски Ольга Алексеевна Серова, вдова Евгения Константиновича, проживавшая с ним в браке 57 лет, произнесла фразу: «человек живет до тех пор, пока живет память о нем» и закончила свою речь строчками из «Гимна журналистов» – любимой песни Евгения Константиновича.

Трое суток шагать, трое суток не спать Ради нескольких строчек в газете: Если снова начнут, я бы выбрал опять Бесконечные хлопоты эти.

Евгения Серова не стало в марте 2021 года, ему было 82 года. Память о нем будет жить вечно – в его текстах, книгах и людях, которым посчастливилось с ним общаться.

Электричка для туриста



Сейчас туристы могут отправиться на ретро-поезде в однодневные поездки: вокруг Ростова с посещением музея старинных паровозов, в Таганрог по чеховским местам и в Азов

СОТРУДНИЧЕСТВО

Ирина ВАРЛАМОВА, VARLAMOVA@MOLOTRU.RU

В Ростовской области набирает обороты железнодорожный туризм. Можно отправиться в путешествие на один день или на все выходные.

Путешествие из Ростова в Таганрог и обратно

СКЖД и АНО «Агентство по туризму и деловым коммуникациям Ростовской области» подписали соглашение о сотрудничестве. По словам директора агентства по туризму и деловым коммуникациям Татьяны Горяиновой, более тесное взаимодействие с железной дорогой позволит предложить туристам еще больше новых турмаршрутов по донскому региону.

– Путешествие на поезде – это всегда комфортно. Туристу не нужно заботиться о пересадках или погодных условиях, а Ростовская область имеет отличное железнодорожное сообщение с ключевыми субъектами страны: Москвой, Санкт-Петербургом, курортами Ставропольского и Краснодарского краев. Создание новых турпродуктов на железнодорожном транспорте станет для нас преимуществом. Туроператоры смогут расширить свою линейку продуктов, а регион – увеличить турпоток за счет тех, кто отдает предпочтение путешествию на поезде, – полагает Татьяна Горяинова.

Весной этого года таганрогский туроператор и «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» организовали экскурсионные поездки в Таганрог. Туристам предлагают на выбор несколько культурных программ. Можно отправиться в театральные туры «Маленький Ла Скала» и посмотреть спектакль в театре имени А.П. Чехова, гулять по городу по программе «Город со вкусом», есть тур, в который входит прогулка на яхте. Ну и, конечно, в программу входят экскурсии по Таганрогу и рассказ о его достопримечательностях. В общей сложности сейчас на выбор предлагается 17 экскурсионных маршрутов. Надо сказать, туры в Таганрог заинтересовали жителей Ростовской области, кроме того, их стали заказывать туристы, которые весной и летом приезжали в донскую столицу на несколько дней.

Нынешней весной на электропоезде можно было отправиться и в путешествие в парк птиц «Малинки», расположенный неподалеку от города Шахты. В июле стали курсировать электропоезда между Ростовом и Ейском, и таганрогская туркомпания, воспользовавшись возможностью, организовала в приморском городе обзорную экскурсию с посещением музея ле-

гендарного борца Ивана Поддубного. В тур был включен и отдых на городском пляже.

Надо сказать, сотрудничество СКЖД и донских туроператоров перешагнуло границы региона, и уже в октябре появился новый турпродукт – путешествие в «Волшебный мир Пятигорья». Он включает в себя экскурсии по достопримечательностям Кисловодска, Ессентуков, Пятигорска и Железноводска. До места экскурсии туристы добираются на дальних поездах, а затем перемещаются внутри края уже на комфортабельных экспресс-поездах «Ласточка».

Поезда не стоят в пробках

Исполнительный директор одной из ростовских турфирм Наталья Судакова уверена, что железнодорожные туры будут набирать популярность и дальше. Во-первых, это хорошая альтернатива поездкам на авто.

– Поезда не стоят в пробках, в поезде всегда можно прилечь отдохнуть, можно пройтись по вагонам и размять ноги. Вдобавок по статистике поезда являются самым безопасным видом транспорта, – перечисляет преимущества путешествия в поезде Наталья Судакова и подчеркивает, что цена на ж/д туры не возросла по сравнению с поездками на автобусах.

Во-вторых, качество железнодорожных путешествий заметно улучшилось. – Поездки на двухэтажном фирменном пассажирском поезде «Кавказ» на дальние расстояния для наших клиентов стали намного комфортнее. В дальнейших планах – организация туров в Дагестан, Осетию и другие регионы страны, – сообщила Наталья Судакова.

Новым явлением в отечественной индустрии отдыха станут и туристические маршруты на ретро-поездах. Это старые локомотивы с паровой тягой. Перспективы таких рейсов обсуждались на конференции «PRO//Движение.Туризм», которая прошла в конце сентября. Уже сейчас по черноморскому побережью ходит круизный поезд «Сочи» от Туапсе до Гагры, стилизованный под советский, но с современными удобствами. Из Москвы через Новороссийск до Дербента возит туристы «Жемчужина Кавказа». Из Ростова-на-Дону весной были организованы ретро-железнодорожные экскурсии в Таганрог. Сейчас туристы могут отправиться на ретро-поезде в однодневные поездки: вокруг Ростова с посещением музея старинных паровозов, в Таганрог по чеховским местам и в Азов.



Хитом продаж стал железнодорожный театральный тур «Маленький Ла Скала»

Отчет об итогах голосования на внеочередном Общем собрании Акционерного общества «Атаманский элеватор» (АО «Атаманский элеватор»)

Полное фирменное наименование: *Акционерное общество «Атаманский элеватор».*

Вид Общего собрания: *внеочередное Общее собрание акционеров.*
 Форма проведения Общего собрания: *собрание (совместное присутствие акционеров для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решений по ним).*

Место нахождения общества: *Российская Федерация, Ростовская область, Егорлыкский район.*
 Адрес общества: *347660, Ростовская область, Егорлыкский район, станция Егорлыкская, ул. Элеваторная, 20.*

Дата проведения внеочередного Общего собрания акционеров: *07 октября 2021 г.*
 Дата определения (фиксация) лиц, имеющих право на участие в общем собрании: *15 августа 2021 г.*

Место проведения Общего собрания, проведенного в форме собрания: *347660, Российская Федерация, Ростовская область, Егорлыкский район, станция Егорлыкская, улица Элеваторная, 20 (автомобильная).*

Время начала регистрации лиц, имеющих право на участие в Общем собрании, проводимом в форме собрания: *10 час. 20 мин.*
 Время окончания регистрации лиц, имеющих право на участие в Общем собрании, проводимом в форме собрания: *12 час. 30 мин.*
 Время открытия внеочередного Общего собрания, проводимого в форме собрания: *11 час. 00 мин.*
 Время начала подсчета голосов: *12 час. 35 мин.*
 Время закрытия внеочередного Общего собрания, проводимого в форме собрания: *12 час. 45 мин.*

Повестка дня внеочередного Общего собрания акционеров:

- Об избрании председательствующего и секретаря внеочередного Общего собрания акционеров АО «Атаманский элеватор».
- О досрочном прекращении полномочий Совета директоров АО «Атаманский элеватор».
- Об избрании Совета директоров АО «Атаманский элеватор».
- О досрочном прекращении полномочий Ревизионной комиссии АО «Атаманский элеватор».
- Об избрании членов Ревизионной комиссии АО «Атаманский элеватор».

Вопрос № 1 «Об избрании председательствующего и секретаря внеочередного Общего собрания акционеров АО «Атаманский элеватор».

Число голосов, которыми обладали лица, включенные в список лиц, имеющих право на участие в Общем собрании, по данному вопросу повестки дня составляет 11 635 голосов. Число голосов, приходившихся на голосующие акции Общества по данному вопросу повестки дня Общего собрания, определенное с учетом 4.24 Положения Банка России от 16.11.2018 N 660-П «Об общих собраниях акционеров» (далее - Положение) составляет 11 635 голосов. Число голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в Общем собрании, по данному вопросу повестки дня общего собрания составляет 11 091 голос или 95,32 % от общего числа голосов. Счетной комиссией получено 2 бюллетеня для голосования, что составляет 11 091 голос. Кворум по данному вопросу имелся – 95,32%. При подсчете голосов установлены следующие результаты:

- «за» 11 091 голос или 100,00%;
- «против» 0 голосов или 0,00%;
- «воздержался» 0 голосов или 0,00%.

Число голосов по данному вопросу повестки дня Общего собрания, поставленному на голосование, которые не подсчитывались в связи с признанием бюллетеней недействительными и по иным основаниям: 0 голосов. Число голосов по данному вопросу, которые не подсчитывались в связи с тем, что бюллетени не были сданы акционерами – 0 голосов; количество бюллетеней – 0 штук. Решение принято 100,00 % голосов владельцев (их законных представителей) голосующих акций, присутствующих на собрании.

Формулировка принятого решения:
 Избрать председательствующим собрания АО «Атаманский элеватор» Колташова Олега Анатольевича, секретарем собрания АО «Атаманский элеватор» Хамитова Рустама Рафаиловича.

Вопрос № 2 «О досрочном прекращении полномочий Совета директоров АО «Атаманский элеватор».

Число голосов, которыми обладали лица, включенные в список лиц, имеющих право на участие в Общем собрании, по данному вопросу повестки дня составляет 11 635 голосов. Число голосов, приходившихся на голосующие акции Общества по данному вопросу повестки дня Общего собрания, определенное с учетом 4.24 Положения составляет 11 635 голосов. Число голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в общем собрании, по данному вопросу повестки дня Общего собрания составляет 11 091 голос или 95,32 % от общего числа голосов. Счетной комиссией получено 2 бюллетеня для голосования, что составляет 11 091 голос. Кворум по данному вопросу имелся – 95,32%. При подсчете голосов установлены следующие результаты:

- «за» 11 091 голос или 100,00%;
- «против» 0 голосов или 0,00%;
- «воздержался» 0 голосов или 0,00%.

Число голосов по данному вопросу повестки дня Общего собрания, поставленному на голосование, которые не подсчитывались в связи с признанием бюллетеней недействительными и по иным основаниям: 0 голосов. Число голосов по данному вопросу, которые не подсчитывались в связи с тем, что бюллетени не были сданы акционерами – 0 голосов; количество бюллетеней – 0 штук. Решение принято 100,00 % голосов владельцев (их законных представителей) голосующих акций, присутствующих на собрании.

Формулировка принятого решения:
 Досрочно прекратить полномочия Совета директоров АО «Атаманский элеватор».

Вопрос № 3 «Об избрании Совета директоров АО «Атаманский элеватор».

По данному вопросу проводилось кумулятивное голосование (на каждую голосующую акцию приходится число голосов, равное 5 (Пяти) – количественному составу Совета директоров). Число кумулятивных голосов, которыми обладали лица, включенные в список лиц, имеющих право на участие в Общем собрании, по данному вопросу повестки дня составляет 58 175 голосов. Число кумулятивных голосов, которыми обладали лица, включенные в список лиц, имеющих право на участие в общем собрании, по данному вопросу повестки дня собрания, определенное с учетом 4.24 Положения составляет 58 175 голосов. Число кумулятивных голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в Общем собрании, по данному вопросу повестки дня Общего собрания составляет 55 455 голосов или 95,32 % от общего числа голосов.

Председатель внеочередного Общего собрания акционеров АО «Атаманский элеватор»
 О.А. Колташов

Секретарь внеочередного Общего собрания акционеров АО «Атаманский элеватор»
 Р.Р. Хамитов

Дата составления протокола 07 октября 2021 г.

«Юг Руси» не продается

■ АПК

Елена ОЛЕНИНА, OFFICE@MOLOTR.RU

Донской агрохолдинг «Юг Руси» не подтвердил информацию о готовящейся продаже его земель кубанскому «Агрокомплексу им. Н.И. Ткачева». Сенсационной сделки на российском сельхозрынке не произошло, но примечательно, что неофициальные источники говорят о продаже активов «Юга Руси» не в первый раз. Скорее всего подобные предложения действительно поступали и будут обсуждаться в дальнейшем, предполагают аналитики.

Не единственный латифундист

Агросоюз «Юг Руси» планирует дальнейшее развитие и заинтересован в расширении имеющегося земельного банка, заявила компания 5 октября, прокомментировав активное обсуждение слухов о том, что на покупку ее активов претендует крупный игрок из соседнего региона. Утверждалось, что «Агрокомплекс» бывшего губернатора Краснодарского края и экс-министра сельского хозяйства РФ Александра Ткачева собирается купить около 200 тысяч га земли «Юга Руси» Сергея Кислова. Стоимость этого приобретения оценивалась в десятки миллиардов рублей — сделка такого масштаба в российском АПК не было давно.

Согласно данным последней версии рейтинга, составленного журналом Forbes и консалтинговой компанией BEFL, «Агрокомплекс» с земельным банком в 660 тысяч га является крупнейшим российским землевладельцем. «Юг Руси», имеющий более чем втрое меньше земель в Ростовской области, Краснодарском крае и Волгоградской области, находится в рейтинге на 12-м месте, стоимость его угодий авторы исследования оценили в 19 млрд рублей. Крупнейшие игроки российского АПК продолжают наращивать земельные банки, и количество сделок с землей, скорее всего, будет только расти, прогнозировали составители рейтинга.

Примечательно, что сравнительно недавно возможная продажа активов «Юга Руси» уже обсуждалась рынком. В середине 2017 года в СМИ появилась информация, что контроль над ростовской компанией может получить саратовский холдинг «Солнечные продукты» — еще один известный российский производитель растительного масла. Тогда говорилось, что у «Юга Руси» имеются сложности с обслуживанием крупного долларового кредита, полученного до девальвации рубля.

Объемы выросли в полтора раза

Четыре года назад ситуация развивалась по той же схеме, что и сейчас: спустя несколько дней после того, как новость о возможной сделке просочилась в прессу, ее участники объявили об остановке переговоров о создании объединенной компании. А развязка этой истории была и вовсе неожиданной. В 2018 году контрольный пакет акций «Солнечных продуктов» купила группа «Русагро», и после того как у ряда предприятий саратовского холдинга обнаружились крупные долги, они вошли в процедуру банкротства. Между тем «Юг Руси» в агросезоне 2019/2020, по оценкам Масложирового союза России, контролировал 11% российского рынка подсолнечного масла, увеличив объемы выпуска почти в полтора раза.

С «Агрокомплексом» переговоры, скорее всего, действительно велись, но стороны не сошлись в цене, считает экономический аналитик портала «СОНАР-2050» Иван Лизан. По его мнению, сделка могла быть выгодна обеим сторонам: «Агрокомплекс» резко увеличил бы свой земельный банк, а «Юг Руси» сохранил бы свои маслозаводы, но получил средства для инвестирования в другие направления бизнеса.

Правда, серьезных проблем с деньгами у крупных агрохолдингов сейчас нет, добавляет Иван Лизан:

— В 2020 году цены на продовольствие росли как на дрожжах, а с учетом глобальной инфляции этот процесс продолжится. Тем более что издержки в растениеводстве ниже, чем в животноводстве. У «Юга Руси» в 2020 году выручка выросла в 1,8 раза, а чистая прибыль — на треть. Не исключено, что когда конъюнктура на мировом рынке продовольствия изменится, стороны все же вернутся к сделке.

— Масштабы деятельности «Юга Руси» очень велики, и соображения о продаже его активов могут быть не только экономическими, но и политическими. Правда, за последние полтора десятилетия бизнес Сергея Кислова за кого только не «сватали», но «свадьба» так ни с кем и не состоялась, — добавляет еще один аналитик сферы АПК, пожелавший сохранить анонимность.

Заводы упакуют для туристов

К стр. 1

— Мы однозначно увидели уникальный, интереснейший контент для формирования продукта. Четыре винодельни, но абсолютно разные. Их ни в коем случае нельзя унифицировать под привычный образ винодельни. Это еще и потрясающие судьбы, например, Юрий Иванович Федченко (директор по производству ОАО «Цимлянские вина» — Прим. ред.), который трудится на производстве 47 лет, Максим Тройчук (руководитель «Винодельни Ведерников» — Прим. ред.), который перенимает дело от своего отца, — подчеркивает в беседе с «Молотом» Ольга Шандуренко.

Три кита на винодельне

Действительно, у каждого винодела своя философия, но каждый из них уже осознает, что для привлечения туристов одного вина мало, пусть даже и произведенного на популярных сейчас авторских сортах. Нужна дополнительная инфраструктура.

— Сейчас к нам приезжают небольшие группы на обед, ужин, есть желающие почитать, но у нас всего лишь два номера. Скоро построим гостиничный комплекс в бывшем двухэтажном общежитии, — уточнил нашему изданию руководитель винодельни «Вина Бани» Юрий Химичев.

Туристов, желающих отправиться на винодельню и увидеть, как происходит уборка винограда, а заодно и за процессом производства понаблюдать, действительно прибавилось за последние два года.

— В этом году особенно увеличился турпоток, у нас не хватает номерного фонда, хотя есть база. Мы расширяемся, строим бунгало на одну семью с выходом на виноградники. В каждом номере будет своя кухня, это удобно, ведь у нас сельская местность, есть фермерские продукты. Будем развиваться и по программе кемпинга, — рассказывает руководитель винодельческого хозяйства «Усадьба Саркел» Игорь Губин.

В целом виноделы уже давно пересмотрели свое отношение к работе.

— Меня убедили в том, что винодельня — это не только виноградарство, маркетинг, продажи, но еще и туризм. Он теперь официально



■ Ростовская область — это в первую очередь люди и донское гостеприимство

добавляется в наши приоритеты, — заявил Максим Тройчук, признав, что пора создавать мини-музей, где можно будет посмотреть, например, как сформирован виноград, лучшие его образцы, а также и самого вина. Судьба будущего, пусть и небольшого, комплекса определяется историей: первое письменное упоминание, датированное 1756 годом, было о том, что в хуторе Ведерников развито виноградарство и виноделие.

Эксперты АСИ подчеркивают, что еще не все экскурсионные программы сформированы так, чтобы максимально ярко и интересно презентовать историю и достижения предприятия. Запущенный акселератор этому как раз и способствует, ведь promтуры собираются презентовать на зарубежных рынках. Итоговый список предприятий, которые откроют по итогам акселерации, станет известен к 21 декабря. От донского региона там может оказаться и Волгодонская атомная станция, которую протестировали пока без журналистов.

Очевидно, что с новой программой промышленного туризма на Дону прибавится гостей, которым обязательно расскажут о казаках, их самобытности и даже озабоченности. Где об этом узнать, как не в хуторе Старозолотовском, куда

вне программы отправилась группа инфотура.

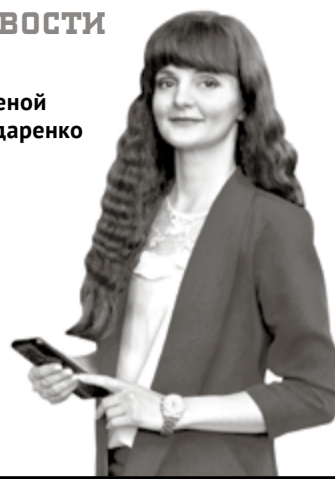
— Раньше на верхний Дон туристы отправлялись сезонно, на «Шолоховскую весну», а потом поток шел на убыль. А к нам стали приезжать просто так, но смотреть здесь было нечего, кроме маленькой церквушки, вмещающей в себя максимум 18 посетителей. Стало очевидно, что она устала принимать гостей, — вспоминает Иван Черненко, экскурсовод музея «Тихий Дон», сформированного на основе декораций, оставшихся после съемок Сергеем Урусуляком новой версии легендарного произведения Михаила Шолохова.

«Тихий Дон» уже состоялся, теперь строят выставочный зал, так как столкнулись с проблемой, что пока не могут показать в составе интерьерной экспозиции имеющиеся костюмы, картины донских художников, произведения именитых мастеров.

— Еще надо решить вопрос с точкой питания. Летнее кафе в сезон хорошо, но надо выходить за его рамки, — констатирует Иван Черненко.

Кафе, возможно, и хорошо, но совсем другие эмоции появляются, когда на фоне куруней Мелеховых, Астаховых и Коршуновых пробуешь настоящую казачью уху в шатре, который пытаясь растерять порывистый холодный ветер, выдвигавшийся в этом октябре.

с Еленой Бондаренко



Плюс 20 рублей

Стоимость поездки до международного аэропорта Платов на автобусах № 700, которые ходят с Привокзальной площади, увеличилась со 100 до 120 рублей.

Об этом сообщил портал «Ростовский городской транспорт», отметив, что проезд от ТЦ «Мега» до аэропорта стоит теперь 75 рублей, от поселка Рассвет — 60 рублей.

Также теперь пассажирам предлагают заплатить 50 рублей и за багаж.

Напомним, что маршрут обслуживает ООО «Дон-Авто» из станции Багаевской. Перевозчик работает по нерегулируемому тарифу и устанавливает размер платы самостоятельно.

Курс на Монголию

Ростсельмаш в десять раз увеличил поставки в Монголию прицепного и навесного оборудования для сельскохозяйственной техники.

По данным пресс-службы компании, с начала года монгольские фермеры купили 84 машины РСМ. Среди них — тьюковые пресс-подборщики, метатели зерна и платформы-подборщики к зерноуборочным комбайнам.

Министр развития транспорта и дорог Монголии Лувсан Халтар отметил, что машины Ростсельмаша по-прежнему составляют основу комбайнового парка, который был сформирован много лет назад и остро нуждается в обновлении. В качестве партнера по выполнению данной задачи правительство также видит российскую компанию. Сегодня ее доля на рынке новой техники превышает 90%.

Маржа близко

В этом сезоне аграрии юга страны могут получить рекордную маржинальность.

Об этом заявил гендиректор Института конъюнктуры аграрного рынка (ИКАР) Дмитрий Рылько.

По его словам, в прошлом сезоне цены вышли на максимум только в ноябре-декабре, однако те же показатели наблюдаются уже сейчас.

— У нас есть понятная регуляторная модель аграрных рынков, которая, может быть, с небольшими отступлениями, будет нас сопровождать до конца года, — отметил Дмитрий Рылько, все же признав, что маржа на юге не должна давать ложных иллюзий, так как на рынки влияют пандемия и колоссальная мировая инфляция.

Ранее первый заместитель губернатора Ростовской области Виктор Гончаров сообщил, что в этом году регион занял первое место по валовому сбору ранних зерновых в России, собрав 12,68 млн т.

Открестились от стройки

Президент ФК «Ростов» Арташес Арутюнянц не связан с проектом элитного жилого комплекса на левом берегу Дона, заявила пресс-служба «желто-синих».

Предприниматель не имеет бизнес-интересов в застройке этой территории, не участвует в соответствующих девелоперских проектах и не разрабатывает никакие планы, в том числе связанные с вырубкой ивового роши за Ворошиловским мостом, сказано в сообщении.

Оптовики на подъеме

На Дону сохраняется рост оборота оптовой торговли предприятий и организаций, сообщает Ростовстат.

По данным статистического ведомства, данный показатель за январь — август 2021 года в денежном выражении составил 16,06 млрд рублей, что на 9,4% больше в сравнении с соответствующим периодом прошлого года.

Напомним, что по итогам первого полугодия наблюдается и увеличение оборота в этом сегменте торговли — 13%. Высокие темпы роста на Дону демонстрирует интернет-торговля — более чем в три раза по сравнению с 2020 годом.

Нашей гавани обещают корабли

Инфраструктура морских портов донской столицы, а также Азова и Таганрога готова принимать пассажирские суда, в частности туристические. Об этом глава Азовского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» Андрей Вахрушев доложил министру транспорта Ростовской области Владимиру Окуневу. По его словам, все необходимые работы по обеспечению и поддержанию навигационных габаритов на Азово-Донском морском канале и Таганрогском подходном канале, а также на Дону перекате реки Дон выполняются. Безопасность мореплавания в морских портах Азов, Ростов-на-Дону и Таганрог обеспечивается современным навигационным оборудованием.

Ставят на метан



■ В сентябре автомобильную газонаполнительную компрессорную станцию открыли в Белой Калитве

ИНФРАСТРУКТУРА

Елена БОНДАРЕНКО BONDARENKO@MOLOTR.RU

Ростовская область готовится к участию в создании единого комплексного рынка газомоторного топлива, который будет отвечать потребностям экономики и жителей России. Об этом глава региона Василий Голубев заявил на X Петербургском международном газовом форуме.

В городе на Неве говорили о том, как в нашей стране будет развиваться рынок газомоторного топлива в будущем. А оно определено есть. Более того, без газа у транспортной отрасли будущего по сути нет, настаивает специальный представитель президента РФ по взаимодействию с форумом стран-экспортеров газа, председатель совета директоров ПАО «Газпром» Виктор Зубков. Он в очередной раз напомнил о том, что донской регион лидирует в данной сфере, хотя все началось в 2018 году с эксперимента.

— Начиная с нынешнего года и вплоть до 2030-го лучшего топлива для транспорта, чем природный газ — метан и СПГ, просто нет, — заявил Виктор Зубков. Его востребованность подтверждает развитие сетей АЗС по продаже газомоторного топлива. Например,

число таких АЗС, которыми управляют структуры Газпрома, за последние несколько лет выросло с 211 до 630 объектов.

— У нас сейчас функционирует 35 объектов газозаправочной инфраструктуры, до конца года запустим еще шесть, в 2022-м планируется построить еще десять. Строительству объектов газозаправочной инфраструктуры способствует наличие собственного производства компрессоров, заправок колонок, систем осушки газа и другого оборудования, — отметил Василий Голубев.

Ожидается, что по итогам этого года объем потребления природного газа в качестве моторного топлива в Ростовской области превысит 75 млн куб. м.

— В регионе работают 22 сертифицированных сервисных центра по переоборудованию и обслуживанию транспорта на природном газе. Переход предприятий и граждан на использование метана в качестве топлива мы стимулируем, освободив владельцев от уплаты транспортного налога до конца 2022 года, — напомнил Василий Голубев.

По его словам, региональное правительство намерено и впредь оказывать всестороннюю поддержку инвесторам, участвующим в развитии рынка газомоторного топлива.

Дорогой усатый-полосатый

ФИНАНСЫ

Елена БОНДАРЕНКО BONDARENKO@MOLOTR.RU

В пандемию расходы на содержание домашних животных увеличились. При этом траты на услуги ветеринаров сократились, свидетельствуют данные исследования аналитического центра НАФИ.

— Традиционная роль домашних животных — охрана жилья, ловля мышей, охота — давно отошла на второй план. Сейчас питомцы многими воспринимаются как полноценные члены семьи. Особенно отчетливо эта тенденция видна на размере трат на содержание домашних питомцев. Россияне готовы в чем-то себе отказать, но не экономить на своих любимцах, — заявила эксперт аналитического центра НАФИ Мария Карпова.

Обычно расходы семьи на содержание питомцев не превышают 2000 рублей в месяц. Об этом говорят 68% опрошенных владельцев животных. Более 5000 рублей в месяц тратят только 4% хозяев. Наибольшие траты на домашних животных — у жителей обеих российских столиц.

Основная сумма средств уходит на корма. Так, по-

купать питание и пищевые добавки животным приходится 75% хозяев, а приобретать лекарства и обращаться за консультациями к ветеринарам — 44%. Вырос спрос на сопутствующие товары для животных — одежду, аксессуары, игрушки. Их покупали 37% владельцев домашних питомцев.

В одной из крупных сетей зоомагазинов донской столицы в беседе с нашим изданием признали, что рынок зоотоваров и услуг оказался в числе отраслей, наименее пострадавших от пандемии. Дело в том, что появляется все больше владельцев животных, готовых для нового члена семьи приобрести сразу все, чтобы его быт был максимально комфортным и даже веселым.

ФАКТ

Кошка — по-прежнему самое распространенное домашнее животное: она есть у 35% россиян. Каждый четвертый имеет собаку. Беспородные кошки и собаки встречаются чаще, чем с породистыми. Птиц, мелких животных, аквариумных рыбок и экзотических питомцев заводят существенно реже.

Выборы депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации восьмого созыва.

19 сентября 2021 года Сведения для опубликования полных данных протокола мажоритарного тура

Main table containing election results for various regions including Moscow, Nizhny Novgorod, and others. Columns include region names, candidate names, and numerical results.

Table for Moscow region (Москва) showing candidate names and results for the 2021 election.

Table for Nizhny Novgorod region (Нижегородская область) showing candidate names and results for the 2021 election.

Table for other regions including Chuvashia, Tatarstan, and others, showing candidate names and results for the 2021 election.

Выборы депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации восьмого созыва.

19 сентября 2021 года
Сведения для опубликования полных данных протоколов мажоритарного округа

Table with columns for district number, candidate name, party, and various numerical data points representing election results.

Выборы депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации восьмого созыва.

19 сентября 2021 года
Сведения для опубликования полных данных протоколов мажоритарного округа

Table with columns for district number, candidate name, party, and various numerical data points representing election results.

Главный редактор: Стрельцова Каролина Владимировна. Адрес редакции: 344006, г. Ростов-на-Дону, ул. Суворова, 23. Отдел Общество: Ирина Варламова, Вера Володина, Надежда Аркунова. Отдел Политика: Виктория Голово. Отдел Экономика: Елена Бондаренко. Отдел Спорт: Ренат Дайнутдинов.

Отдел верстки: Мария Руфь, Николай Гребнев. Отдел корректуры: Игорь Селенкин. Отдел Распространение и подписка: Андрей Васькин, Андрей Бамбура. Адрес: Ростов-на-Дону, ул. Саратовская, 40. Наш партнер: ООО Иттехнология «Молот».