



Выходит
с апреля 1917 года

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

МОЛОТ

№9 (26261 со дня первого выпуска)



Лариса Балина,
министр общего
и профессионального
образования
Ростовской области

**За пять лет число
детей-сирот в областном
банке данных сократилось
почти в четыре раза**

Стр. 6



16+

Фото: Александр Попов



СИТУАЦИЯ

Елена БОНДАРЕНКО
BONDARENKO@MOLOTRO.RU

Известная сотня инвестпроектов, поддерживаемых донским губернатором, пополнилась сразу двумя проектами, связанными со строительством крупных зерновых терминалов с общим объемом финансирования 3,2 млрд рублей. Их начнут строить уже в этом году. Василий Голубев уверен, что на инвестиции нужно смотреть шире, поэтому к работе должны подключиться не только портовики, но и дорожники.

Грузы и дороги

Первый зерновой терминал в Азове будет представлять собой многопрофильный комплекс, способный обеспечивать каждый год перевалку от 1,5 млн до 2 млн т зерна и генеральных грузов. Проект настолько масштабный, что планируется увеличить глубину причалов до 4,4 м. Это нужно,

чтобы в будущий порт заходили не только речные, но и морские суда. По словам главы регионального минсельхозпрода Константина Рачаловского, проектом предусмотрено прием и обработка судов вместимостью до 5000 т.

За строительство в третьем квартале нынешнего года возьмется компания «Азовский зерновой терминал», которая намерена вложить 2,6 млрд рублей. Выход объекта на проектную мощность запланирован на 2024 год.

Строить аналогичный объект в районе Северного мола в Таганрогском морпорту этой осенью начнет и компания «Морской зерновой терминал». Объем инвестиций составит 680 млн рублей. Ожидается, что объект заработает в 2022 году. Завершить работы планируется в 2024 году. Реализация проекта обеспечит увеличение грузооборота порта Таганрог на 270–300 тыс. т в год.

Важно, что на двух новых производственных объектах будет создано 200 новых рабочих мест с зарплатой не ниже среднеобла-

стной. В гораздо более глобальном смысле оба проекта будут работать на развитие экспортного потенциала Дона. При этом Василий Голубев уверен, что управлению СКЖД уже сейчас нужно проработать предложения по использованию железнодорожной инфраструктуры для доставки грузов в морские порты.

– Объемы перевалки грузов, динамика экспорта через морские порты региона все время растет, и строительство новых мощностей продолжается. Нагрузка на автодороги будет колоссально возрастать. Необходимо уже сейчас учесть этот фактор, – подчеркнул Василий Голубев.

Апрель и ветер

На областном совете по инвестициям стало известно, что в апреле будет запущена первая в регионе ветроэлектростанция в Каменском районе. По словам замминистра промышленности и энергетики региона Андрея Савельева, на Каменской ВЭС завершен монтаж всех ветроустановок, а в

первом квартале будут завершены пусконаладочные работы. Сейчас оформляются документы для выдачи мощности в сеть.

– Мы встретились с инвестором, и Fortum считает, что есть возможность запустить в апреле первый ветропарк, – отметил Василий Голубев.

Всего в портфеле УК «Ветроэнергетика», созданной финской компанией Fortum и российской «Роснано», три региональных проекта в сфере зеленой генерации – Сулинская ВЭС, Каменская ВЭС и Гуковская ВЭС – с совокупной мощностью около 300 МВт. Все три проекта планируется реализовать в 2020 году.

Как поставить птицу на крыло

Не забывают донские власти и о банкротках – предпринятиях «Белая птица», «Евродон» и «Донстар», а также о комплексе по глубокой переработке зерна «Донбиотех».

➔ стр. 2

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



область

Волгодонск (5)
Зверево (5)
Новочеркасск (6)
Азовский район (3)
Заветинский район (3)
Целинский район (3)
Матвеево-Курганский район (4)

страна

Красноярск (3)
Москва (3)
Краснодар (6)
Воронеж (7)

мир

Германия (4)
Канада (7)
Венгрия (8)
Турция (8)

«Первая миля» не комом

НАЦПРОЕКТ

Ирина ВАРЛАМОВА
VARLAMOVA@MOLOTRO.RU

В этом году по программе «Формирование комфортной городской среды» в Ростовской области собираются потратить почти 2 млрд рублей. Жители самостоятельно выбирали территории, которые надо привести в порядок в первую очередь.

И деревья оставят

– В 2020 году у нас по плану благоустройство 163 территорий, из которых 46 будут благоустроены за счет средств областного и федерального бюджетов. Остальные объекты – за счет средств му-

ниципалитетов и внебюджетных источников, – сказал министр жилищно-коммунального хозяйства области Андрей Майер.

Территории предлагают сами граждане, и побеждает та, которая соберет наибольшее количество голосов. Надо сказать, что донские жители со свойственным южанам темпераментом включились в этот процесс. Так, по словам Андрея Майера, в прошлом году в рейтинговом голосовании приняли участие 238 тысяч человек, а в этом – почти 407 тысяч. Чиновник уточнил, что к 2024 году показатель вовлеченности граждан в выбор территорий должен достигнуть 30%, в текущем году – 12%.

В этом году с работами планируется долго не тянуть и не

ждать плохой погоды – преобразование территорий намечено на летне-осенний период. Как заверил Андрей Майер, проектная документация уже готова.

В Ростове будет реализован наиболее масштабный проект – создание экопарка «Первая миля» вдоль реки Темерник. Предполагается, что это будет место для семейного отдыха у воды без шумных площадок и аттракционов, с прогулочными зонами и велосипедными дорожками. Эксклюзивная особенность экопарка – все объекты и инфраструктура впишутся в существующий ландшафт: проект не предполагает вырубку деревьев, а все дорожки будут аккуратно проложены между ними.

А в реке сад растет

Один из интересных проектов будет реализован в области. За преобразование набережной реки Чир в станице Боковской также проголосовало наибольшее количество человек. Ее изюминка – фруктовый сад прямо посреди набережной жители хотят проводить матчи по пляжному волейболу и футболу среди непрофессионалов.

Жители Чалтыря проголосовали за свою центральную площадь. Из архитектурных придумок – малые формы, напоминающие армянский алфавит. Для отдыхающих разобьют уютную зону с качелями и лежаками.

➔ стр. 3

ЛЮДИ НОМЕРА



Дмитрий Репка, замминистра сельского хозяйства и продовольствия Ростовской области

Новый закон будет значительно стимулировать закладку виноградников

стр. 3



Владимир Пястолов, начальник СКЖД

Ростовская область – один из передовых регионов России по темпам обновления подвижного состава

стр. 5



Сергей Замиховский, депутат Заксобрания РО

Из 2290 населенных пунктов в Единый государственный реестр внесено не более 100

стр. 7

ПОДПИСКА
НА 1-Е ПОЛУГОДИЕ 2020 ГОДА

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

МОЛОТ
ЧИТАЙТЕ СВЕЖИЙ НОМЕР ГАЗЕТЫ ПО ВТОРНИКАМ И ПЯТНИЦАМ

ПОДПИСКУ МОЖНО ОФОРМИТЬ В ЛЮБОМ ОТДЕЛЕНИИ СВЯЗИ ИЛИ В РЕДАКЦИИ

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС П2774

СТОИМОСТЬ ПОДПИСКИ НА 1 МЕСЯЦ, РУБ. **97,63**

ЧИТАЙТЕ СВЕЖИЙ НОМЕР ГАЗЕТЫ ПО ВТОРНИКАМ И ПЯТНИЦАМ

20% СКИДКА – ветеранам и участникам ВОВ, инвалидам, подробности по бесплатному номеру 8 800 500 95 53

О главном с губернатором

■ ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

Каролина СТРЕЛЬЦОВА
Вера ВОЛОШИНОВА
OFFICE@MOLOTRU.RU

С этого года телепроект, посвященный общению с губернатором Ростовской области Василием Голубевым, изменил свой формат. Теперь большую часть эфирного времени программы «О главном» занимают ответы на вопросы, которые люди задают на страницах областного правительства в социальных сетях «ВКонтакте» и «Инстаграм». Свою проблему также можно озвучить журналистам телеканала «ДОН 24» на городских улицах или задать вопрос, позвонив в студию прямого эфира. Ведет передачу главный редактор информагентства «ДОН 24» Виктор Серпионов.

Детям требуются сады и школы

И в вопросах из соцсетей, и в звонках телезрителей (в основном, ростовчан) часто встречались просьбы построить второй детский сад в микрорайоне Красный Аксай и школу в районе пересечения улицы Ленина и переулка Ашхабадского.

— Сейчас идет работа над проектом детсада в рамках пересмотра городского планирования. Как только проектно-сметная документация будет готова, тут же будет рассмотрен вопрос о финансировании строительства этого здания на 100 мест, — ответил Василий Голубев.

Что же касается перспективы расставания со второй сменой в школах, то это требует постройки новых школьных зданий. Если проекты будут готовы до конца 2021 года, то до 2024 года школы будут построены, пообещал губернатор, и вторая смена уйдет в небытие.

Вопрос о том, почему дается разрешение на жилое строительство в микрорайонах без обязательства будущей постройки школы, Василий Голубев адресовал городским властям, но заверил телезрительницу, спросившую об этом, что школа в районе улицы Ленина появится. И над созданием дорожной инфраструктуры город тоже поработает, о чем городские власти в ближайшее время проинформируют ростовчан.

Память передадим потомкам

Тема Победы — номер один в этом году, который президент России объявил Годом памяти и славы. Ростовская область строит первый в ее истории народный военно-исторический музейный комплекс «Самбекские высоты», посвященный 681 дню оккупации Дона и героической борьбе Красной Армии и жителей области с фашистскими захватчиками. Задача — открыть его ко Дню Победы.

— Сегодня комплекс готов на 90%, — заявил Василий Голубев, отвечая на вопрос ведущего. —

Самозанятых ждут в центрах «Мой бизнес»

На площадках центров «Мой бизнес» самозанятым жителям Ростовской области бесплатно расскажут об особенностях нового налогового режима, сообщил министр экономического развития региона Максим Папушенко. Для этого Ростовским региональным агентством поддержки предпринимательства планируется привлечь экспертов в различных областях. Сотрудники центра помогут разобраться в специальном налоговом режиме на профессиональный доход, понять, кому он подходит и какие платежи заменяет. Напомним, Ростовская область вошла в число регионов, на территории которых с 1 января 2020 года введен специальный налоговый режим — налог на профдоход, переход на который осуществляется гражданами добровольно.



■ Губернатор Ростовской области Василий Голубев и главный редактор информагентства «ДОН 24» Виктор Серпионов

Осталась тонкая работа по настройке интерактивных экспозиций (выставочная площадь будет более 6000 кв. м), благоустройству территории, а она составляет свыше 14 га, установке военной техники. Мы постараемся увековечить здесь все события, которые произошли в эти страшные дни, вспомнить имена всех погибших.

Напомним, потери Красной Армии на территории Дона — более 800 тысяч человек. Здесь по-прежнему в знаковых для области даты — 9 мая, 30 августа (день полного освобождения области от фашистов) — будут проходить перезахоронения найденных останков павших воинов.

— На открытие комплекса будут приглашены ветераны, — заверил глава региона телезрителей. — Доставим к «Самбекским высотам» всех, кому здоровье позволит выдержать этот путь: и фронтовиков, и труженников тыла.

Губернатор добавил, что ко Дню Победы участникам Великой Отечественной — блокадникам Ленинграда, узникам фашистских лагерей и, конечно же, ветеранам — из областного бюджета выплатят по 25 тысяч рублей, и работа эта начнется уже в марте.

Видеовопрос из Батайска касался патристической акции его жителей, которые хотят благоустроить зеленый массив на окраине города, сделав его парком Победы. Особенно с учетом того, что он был высажен фронтовиками в 1950 году. Но на его месте хотят построить спорткомплекс, который также нужен городу. Вопрос решит созданная рабочая группа, заверил Василий Голубев, с учетом мнений всех жителей. Тем более что через дорогу есть место для спортивного сооружения.

Беречь то, что имеем

Виктор Серпионов предложил Василию Голубеву выбрать вопрос из социальной сети «ВКонтакте» — именно там в группе Правительства Ростовской области шла прямая трансляция программы. Удача улыбнулась ростовчанину Алексею Миронову, который в комментариях под постом написал буквально следующее:

«Два раза в год мы выходим на дни древонасаждения и высажи-

ваем деревья и кустарники. По отчетам, высадили уже несколько миллионов деревьев. А недавно на сайте администрации Ростова появилась информация, что за последние годы вырублено деревьев чуть ли не вдвое больше, чем высажено новых. Любая стройка — деревья вырубает. А за теми, которые мы высаживаем, никто не ухаживает, и они гибнут».

В бюджете города Ростова заложены финансовые средства на уход за зелеными насаждениями, сразу подчеркнул, отвечая на этот вопрос, губернатор.

— Таким образом, это вопрос каждого муниципального образования. Для нас сохранение того, что мы имеем, — это очень тонкая материя, и все работы обязательно должны сопровождаться компенсационными высадками, причем высаженные деревья должны быть в несколько раз больше, чем вырубленных, — поставил задачу глава региона.

Василий Голубев также уточнил, что перед вырубкой в обязательном порядке проводится экспертиза, которая определяет качество и возраст каждого дерева, и напомнил о 189 общественных территориях, которые благоустроили в прошлом году.

— Я по-прежнему, как и раньше, считаю Ростов зеленым городом. Просто нужно беречь то, что имеем, — резюмировал глава области.

Судьба моста на Малиновского

На реконструкцию моста на улице Малиновского в Ростове в общей сложности направят 2,4 млрд рублей, сообщил Василий Голубев.

— Мы уже начали работы на Малиновского, — уточнил он. — Подготовительный этап стартовал в прошлом году, и сейчас уже начались основные работы. Этот объект мы должны сдать до конца 2021 года. В этом году запланировано направить 500 млн рублей, решение принято, подрядчик определен, работы начинаются.

Губернатор пояснил, что подрядчику предстоит не только привести в порядок мост, но и обустроить новые подъездные дороги. Василий Голубев пообещал контролировать ход строительства лично.

несмотря на то, что готовность отеля в целом составляла 85%. Сейчас же, как заявил министр экономического развития Ростовской области Максим Папушенко, новый подрядчик решил полностью перепроектировать дизайн проекта, ссылаясь на то, что планируемее ранее номера уже морально устарели.

— Были планы сдать отель в 2020 году, но судя по тому, что сообщил Сапотницкий (генеральный директор «Группы Агроком» Сергей Сапотницкий. — Прим. ред.), все это, скорее всего, перейдет на 2021 год, — уточнил Максим Папушенко.

Василий Голубев уверен, что нужно искать совместные решения, при необходимости помогать и в пределах разумного торопить. Один из первых шагов — подготовить доклад об улучшении ситуации до конца первого квартала.

новости

с Ириной Варламовой



Автобус «растворился»

Чтобы защитить пассажиров от вируса, ростовские перевозчики дезинфицируют автобусы.

Водители обрабатывают специальным раствором поручни, полы, сиденья и окна. Как заверили представители транспортных компаний, после таких манипуляций вирус в автобусах уже не живет. Борьба с инфекцией особенно активно ведется по выходным дням, когда на маршруты выходит гораздо меньше автобусов. Но и во время рейса водители не дремлют и обрабатывают салон раствором. Основной упор — на поручни, дольше всего микробы «живут» на них.

Расчистить подходы

В Ростове только за один день собрали более 2500 тонн снега.

Как сообщили в городской администрации, одна из основных задач — расчистить подходы к остановкам общественного транспорта и социально значимым объектам. В донской столице круглосуточно работает коммунальная техника (170 единиц ночью и 100 единиц днем). Также проводятся рейды — сотрудники администрации смотрят за тем, как очищены улицы и не падают ли с крыш сосульки. Так, за 9 февраля выявлено 43 нарушения.

За несвоевременную уборку снега и наледи предусмотрены штрафы: для физических лиц — от 300 до 3000 рублей, для должностных лиц — от 8000 до 30 тысяч рублей, для юридических лиц — от 25 тысяч до 70 тысяч рублей.

Робот вылетел в трубу

Ученые ДГТУ разрабатывают инновационный комплекс для оценки состояния газовой трубопроводной системы.

Интересно, что диагностику будут проводить роботы, которыми дистанционно управляет видеоизмерительная система. Робот помещается внутри трубы и проводит визуальный контроль поверхности трубопроводной системы или ее элементов, также его задача — инструментальный контроль состояния металла и сварных швов с помощью бесконтактных датчиков. Данные машины в режиме реального времени передаются по Wi-Fi на компьютер оператору и сохраняются для последующего анализа.

КТМ-5 просит низкой посадки

В Ростове модернизируют старый трамвай, который был выпущен в 1991 году.

За основу будет взят вагон КТМ-5. В нем установят трансираторную электронику и кондиционер, заменят тяговый двигатель. Для более удобной посадки добавят третью ступеньку. Двери заменят на открывающиеся внутрь, а переднюю и заднюю части вагона обещают сделать дизайнерскими.

Усовершенствованная модель КТМ-5 может выйти на маршрут уже в этом году. В дальнейшем планируется выпустить серию модернизированных вагонов.

Как казаки государству служили

В этом году Старочеркасскому музею-заповеднику исполнится 50 лет. Он был создан по инициативе Михаила Шолохова 30 декабря 1970 года.

В фондах музея собраны раритеты, рассказывающие об истории казачества. В преддверии юбилея в музее будет представлено 22 выставки. В апреле откроется экспозиция, посвященная 75-летию Великой Победы. Часть экспонатов — из коллекции Старочеркасского музея, а часть — из музея «Сталинградская битва». Еще одна большая выставка будет посвящена 450-летию служения донского казачества государству российскому.

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ

DON24.RU

Донские энергетики работали в особом режиме

Из-за резкого ухудшения погодных условий, происшедшего на минувшей неделе в нескольких районах Ростовской области, донские энергетики работали в особом режиме. Было нарушено электроснабжение в западных, юго-западных, северо-восточных и восточных районах области. К аварийно-восстановительным работам подключились 97 бригад энергетиков в составе 320 человек. Задействовали 115 единиц специальной техники. Для подключения потребителей по временной схеме на период восстановительных работ использовали 15 резервных источников электроснабжения.

За труд, стойкость и мужество



Фото: пресс-служба губернатора Ростовской области

■ 75 лет прошло с момента победного загла над рейхстагом, но в сердцах ветеранов бережно хранится память о суровых днях войны

ПОБЕДЕ — 75

Валерия ТРОЯК
TROYAK@MOLOTRU.RU

По поручению президента РФ Владимира Путина губернатор Ростовской области Василий Голубев в торжественной обстановке вручил юбилейные медали «75 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов» ветеранам и труженикам тыла.

В годы Великой Отечественной войны Ростовская область не раз становилась ареной ожесточенных боев с фашистами. Война вошла в каждую семью и унесла жизнь каждого седьмого жителя Дона. На фронт были призваны 670 тысяч человек, больше половины из них не вернулись с поля сражений, почти 90 тысяч погибли во время оккупации, около 40 тысяч были насильно вывезены в Германию.

— Мы, ныне живущие, испытываем глубокую признательность к вам, представителям поколения победителей. Преклоняемся перед вашим мужеством, стойкостью, отвагой, беззаветной преданностью Родине, единством и сплоченностью перед врагом. Все мы, жители Ростовской области, в неоплатном долгу за ваш подвиг, — сказал губернатор.

В ознаменование Победы в Великой Отечественной войне медалями награждены участники войны Петр Бицутин, Иван Дьяков, Иван Калинин, Григорий Никаноров, Тамара Сытнникова и труженики тыла Анна Корон, Иван Кураков, Тамара Томиленко, Григорий Тягло, Нинель Ушакова.

Петр Бицутин отмечает в этом году не только юбилей Победы, но и свой юбилей. В этом году ему исполняется 100 лет. Он родился 21 июня 1920 года в селе Затяшище Чертовского района. Воювал на Закавказском фронте, затем на Третьем украинском фронте в войсках ПВО. Освобождал города Донецк, Красноармейск. В 1943 году участвовал в форсировании Днепра, в 1944 году воювал в Румынии, Венгрии. За боевые заслуги награжден орденами и медалями.

Григорий Никаноров 16-летним подростком добровольно ушел на фронт, прошел всю войну. Участвовал в боях на Дону, Днепре. Сражался в Польше.

факт

На лицевой стороне юбилейной медали «75 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов» изображена фигура воина-победителя, одетого в полевую форму времен ВОВ, держащего в руке пистолет-пулемет Шпагина (ППШ), другой рукой пишущего на стене здания рейхстага слово «Победа!». На оборотной стороне в центре медали выгравирована надпись: «75 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945».

Море зерна

Известно, что в апреле в Волго-донские непосредственно на стройплощадке «Донбютехса» состоится специальный разговор, на который пригласят немецких партнеров — компанию Evonik. В марте завершится техническая экспертиза проекта, то есть специалисты проверят, соответствуют ли построенные объекты той технологии, которая должна работать. Уже после этого будет решаться вопрос, как привлекать профильных инвесторов.

— Ситуация обязана быть под постоянным контролем. Вы не должны просто смотреть, как идут процессы. 83% готовности, почти 12 млрд рублей вложений — значит, нам вместе надо искать рычаги, чтобы ускорить этот процесс, — обозначил задачу и министр-хозпроду, и минэкономразвития Василий Голубев.

Поиск профильных инвесторов для крупных птицеводческих холдингов также продолжается. По словам Константина Рачаловского, ожидается, что в первом полугодии 2020 года они будут определены, учитывая, что с банками-кредиторами данных предприятий идет постоянное взаимодействие.

Huatt на паузе

Пора решить судьбу еще одного проекта, поставленного на паузу на неопределенный период. Речь идет о пятизвездочном отеле Huatt в центре донской столицы на достаточно узком пространстве между Большой Садовой, Суворова и Крепостным. Его стройка затеялась к ЧМ-2018 года, однако когда выяснилось, что гостиничного фонда к предстоящим матчам хватает, открытие перенесли,

Международный аэропорт Платов получил премию «Воздушные ворота России». Как уточнили в пресс-службе авиагавани, признание заслужено сразу в двух номинациях: «Лучший аэропорт в категории от 2 млн до 4 млн пассажиров в год» и «Лучшее дизайнерское решение». Вручение премии состоялось пятый раз на VII Национальной выставке инфраструктуры гражданской авиации NAIS-2020 в Москве. Известно, что эта премия призвана определять самые эффективно развивающиеся аэропорты России. Напомним, в марте прошлого года Платов впервые в истории российской авиации прошел аудит британских экспертов и получил наивысший международный рейтинг.



Впервые за пять лет общий объем поставок алкогольной продукции в розничную торговую сеть Ростовской области показал положительную динамику и увеличился в минувшем году на 1,5% по сравнению с 2018 годом. При этом, по словам директора департамента потребительского рынка региона Ирины Теларовой, объем поставок алкогольной продукции на душу населения в 2019-м вырос на 0,2% и составил 10,5 л на человека. Примечательно, что объемы винодельческой продукции донских производителей в общем объеме поставок в настоящее время составляют 4–5%.

Общепит по-европейски

РЫНКИ

Елена ОЛЕНИНА
OFFICE@MOLOTRU.RU

За последний год в Ростовской области значительно выросла емкость сегмента общественного питания. Несмотря на кажущуюся насыщенность этого рынка самыми разными форматами, особенно в областном центре, рестораны видят еще немало свободных ниш для новых проектов. В центре Ростова-на-Дону уже фактически сложилась европейская модель питания вне дома: заведения общепита присутствуют буквально на каждом шагу.

По данным Ростовстата, оборот общественного питания в Ростовской области в прошлом году увеличился на 3,4% к 2018 году. В общей сложности рестораны, кафе, бары, столовые при предприятиях и учреждениях, а также организации-поставщики продукции общественного питания показали выручку в объеме 42,2 млрд рублей. Хороший прирост доходов рестораторов закрепляет позицию Ростовской области в числе регионов-лидеров по обороту общественного питания. В 2018 году по этому показателю она уступала только Москве, Санкт-Петербургу, Московской области, Татарстану, Свердловской области, курортному Краснодарскому краю и

Республике Дагестан, где общепит – одна из традиционных форм занятости жителей.

Есть все основания ожидать, что рост донского общепита продолжится, даже если реальные доходы населения не будут восстанавливаться быстро. Как выяснили статистики, за прошлый год количество новых мест в залах общественного питания Ростовской области увеличилось почти на 45% по сравнению с 2018 годом. При этом почти четыре пятых оборота донских кафе и ресторанов приходится на предприятия малого бизнеса.

Большое увеличение площадей общепита может быть связано в первую очередь со значительным увеличением сегмента столовых, считает ростовский эксперт Алексей Матвеевко, руководитель агентства «Город-парк». По его словам, столовые обычно занимают помещения с невысокой арендной платой, но при этом с достаточно большой площадью – не меньше 100 кв. м, а то и 400–500 «квадратов». В сравнении с дорогими ресторанами такие проекты требуют меньше инвестиций в пересчете на квадратный метр, а требования к локации не столь жесткие – столовые могут открываться в таких местах, которые не подходят для ресторанов. Например, их меньше касаются законодательные ограничения по размещению рядом со школами и с учреждениями здравоохране-

ния, поскольку в столовых, как правило, не продается алкоголь.

Кроме того, отмечает Матвеевко, расширяются федеральные и международные сети быстрого питания. Еще один быстрорастущий сегмент – недорогие, но вполне качественные этнические закусовые, открывающиеся обычно при рынках. Нельзя забывать и о топовом сегменте рынка – здесь главным событием прошлого года стало появление в Ростове-на-Дону проектов топовых столичных рестораторов Ginza Project и Novikov Group.

Большой интерес бизнеса к общественному питанию легко заметить невооруженным глазом, просто пройдя по центру Ростова, – новые заведения открываются в городе регулярно. В связи с этим возникает логичный вопрос о пределах роста рынка, который и раньше не испытывал дефицита предложения.

По словам Алексея Матвеевко, рестораторы говорят, что возможности для новых проектов еще далеко не исчерпаны. – Это хорошо видно на примере тех же столовых, азиатских закусовых, которые активно размножаются в самых разных ценовых сегментах и форматах – от забегаловок до топовых ресторанов, а также кофеен, – говорит он. – В самом деле, складывается впечатление, что их стало уже слишком много, но представители

рынка говорят, что на самом деле это не предел. В сегменте кофеен существует сложная внутренняя сегментация, и далеко не все ниши заполнены. Спрос на кофе сейчас высок, поэтому здесь еще тоже есть куда расти. В целом такая тема, как еда вне дома, пользуется все большим интересом горожан, несмотря на то что денег у людей явно становится меньше. Жизнь становится все быстрее, готовить дома у многих не хватает времени, а молодежь гораздо меньше зависит от стереотипа о том, что домашняя еда лучше покупной. Эта тенденция не зависит от уровня доходов – еда вне дома востребована у самых разных людей.

Визуально, считает эксперт, ростовский ресторанный рынок движется к стандартам крупных городов Европы: заведения практически на каждом шагу, ни одно из них не заполнено до отказа, хотя рынка в целом хватает всем. Маржинальность ресторанного бизнеса снижается, конкуренция растет, но одновременно повышается и профессионализм участников рынка – случайных игроков и непрофильных инвесторов на нем все меньше, новые проекты потенциально все более живучи. В конечном итоге, резюмирует Матвеевко, все это способствует тому, что в сознании и ростовчан, и гостей города закрепляется представление о Ростове как об одной из российских кулинарных столиц.

Вину добавят местный закон

ЗАКОНОТВОРЧЕСТВО

Елена БОНДАРЕНКО
BONDARENKO@MOLOTRU.RU

Принятый в России закон о виноделии стимулирует регионы не только наращивать собственную сырьевую базу, но и разрабатывать собственный закон. Что хотят прописать в нем донские парламентарии?

«Молот» уже рассказывал о том, что в июле этого года вступит силу долгожданный виноделами федеральный закон. Основное мнение экспертов: принятый закон серьезно поможет отрасли, однако не исключены и сложности. По словам главы регионального департамента потребительского рынка Ирины Теларовой, одна из проблем в том, что многим предприятиям, использующим в производстве импортные материалы, придется платить повышенный акциз.

– Ставка акциза для нас была 5 рублей с литра. Теперь она стала 31 рубль с литра. Период компен-

сации пока не понятен. Формально – да, мы все получим, но временные рамки не определены. Это достаточно серьезные риски для нас, потому что эти деньги заморожены, – объяснил коммерческий директор ООО «Вилла «Звезда» Дмитрий Радаев.

С другой стороны, это отличный повод нарастить на Дону собственную сырьевую базу.

Известно, что в этом году сельхозпредприятия Ростовской области готовы увеличить валовой сбор винограда почти на 8%, сообщил в пресс-центре «Интерфакс-Юг» заместитель регионального министра сельского хозяйства и продовольствия Дмитрий Репка.

– По итогам прошлого года валовый сбор винограда в сельхозпредприятиях составил около 5100 т. Прогнозировать производство в этом году трудно, но мы ориентируемся на 5500 т, – уточнил он.

В прошлом году было заложено 86 га молодых виноградников. В этом году целевой показатель госпрограммы по закладке виноградников установлен на 55 га, но в минсельхозпродзе настаивают, что

«область готова превысить его». Тем более что на это в наступившем году будет направлено 37 млн рублей, что на 10% больше, чем годом ранее.

– Мы также надеемся, что новый закон будет значительно стимулировать закладку новых виноградников и обеспечивать сырьем наши перерабатывающие предприятия, – добавил Дмитрий Репка.

Новый закон предполагает новый вид господдержки, которая будет оказываться на одну единицу объема винограда собственного производства или виноматериала из винограда собственного производства, реализованного на переработку. Лимит средств по данному направлению составит 12,5 млн рублей.

Ассоциацией фермеров виноградарей-виноделов уже разработаны поправки в федеральный закон, которые направлены на массовое создание и ускоренное развитие малых форм виноградарских и винодельческих хозяйств и, как следствие, быстрое увеличение общей площади виноградников, подлежащих внесению в федеральный

реестр виноградных насаждений, и рыночной доли вина России.

Вице-спикер донского парламента Вячеслав Василенко подчеркнул, что поддержка малых виноградарских и винодельческих хозяйств должна быть закреплена законодательно как на федеральном, так и на региональном уровне.

– Нашему региону необходим областной закон «О виноградарстве и виноделии в Ростовской области», потому что донская земля отличается от Дагестана, Краснодарского края и Крыма, являясь самой северной зоной промышленного производства винограда. Большинство сортов у нас являются уквивными. Себестоимость производимой продукции у нас выше, чем в других виноградарских регионах. Поэтому в нашей области нужна соответствующая условия нормативная поддержка, – уточнил Вячеслав Василенко.

Еще для виноградарей и виноделов Дона планируется создать приемлемые условия вывода продукции на рынок через прилавки крупных торговых сетей.



■ Мухина балка находится в глубоком овраге, и здесь будут оборудованы подвесные мостики, веревочный парк и горки



■ Чтобы сохранить в заповеднике почву и растительность, пешеходные дорожки сделают в виде деревянных настилов

«Первая миля» не комом

стр. 1

В этом году в рейтинговом голосовании по отбору общественных территорий, которые будут благоустроены в первоочередном порядке в 2021 году, приняли участие 406 866 жителей донского региона.

Голосование проходило в несколько этапов. С 10 по 15 января жители предлагали, какие территории, по их мнению, нужно благоустроить прежде всего. С 20 по 25 января из общего списка выбирали только один объект – тот, что и будет благоустроен в первую очередь. Всего было отобрано 233 общественные территории. А с 5 по 10 февраля жители муниципалитетов предлагали свои идеи по поводу того, что нужно сделать на объектах-победителях.

Как уточнили в Центре компетенций по развитию городской среды, наибольшую активность проявили шахтинцы, аксайчане и таганрожцы.

– Активность жителей очень важна – их мнение является решающим при отборе объекта благоустройства и при разработке дизайн-проекта, который впоследствии муниципальное образование будет заявлять на областной конкурс. Рекордсменом отбора по итогам трех дней стала Мухина балка в городе Аксае, – отметила советник губернатора Ростовской области Светлана Мананкина.

Заповедный мотив

В Мухиной балке, которая является природоохранным заповедником областного значения, планируется создать экологический парк, и появиться он может уже в 2021 году. После того как аксайчане определились с объектом благоустройства, прошли общественные обсуждения. Горожане говорили о своих пожеланиях по поводу пешеходных дорожек, объектах инфраструктуры и о том, что лучше бы вообще не трогать и сохранить. Судя по дизайн-проекту, вокруг Мухиной балки появятся пешеходные и велосипедные дорожки. Чтобы сохранить почву и растительность, пешеходные сделают в виде деревянных настилов. Войти в парк можно будет с четырех сторон, здесь же сделают парковки для транспорта – но только на открытых участках, примыкающих к дорогам.

Очень волновал общественность вопрос, не вырубят ли при благоустройстве старые деревья, которые создают особую ауру Мухиной балке. Поэтому специалисты-дендрологи обследовали все зеленые насаждения, на учет поставлено каждое дерево. Сухие уберут, но все остальные деревья оставят. По поводу зоны для пикников мнения разделились: одни голосовавшие считают, что разведение

цифра

634

общественные территории планируется благоустроить в Ростовской области до 2024 года в рамках программы «Формирование комфортной городской среды»

костров может спровоцировать пожароопасную ситуацию. По мнению других, жарить шашлыки все равно будет, и лучше пусть это будет цивилизованно, в специально оборудованном безопасном месте с закрытыми мангалами. В итоге большинством голосов зона для пикников осталась в проекте.

Кинотеатр у пруда

Учитывая то, что Мухина балка находится в глубоком овраге, здесь будут устроены удобные подвесные мостики, оборудованы веревочный парк и горки, с которых можно покататься на санках в снежную зиму. Прелесть заповедника и сейчас придает небольшой пруд с деревянным мостиком. Водоем почистят, на берегу сделают тенивые навесы с лежаками. А так как в Мухиной балке проводят немало мероприятий (например в ночь на Ивана Купала), на большой открытой поляне возле пруда установят сцену и кинотеатр. Кроме того, аксайчане мечтают возродить биологическую станцию, работавшую здесь в начале XX века. Она стала бы образовательной площадкой для школьников. Еще в экопарке жители города хотели бы видеть современные детские и спортивные площадки, пункт проката велосипедов, летнее кафе, стационарные туалеты и закрытые контейнерные площадки для сбора мусора.

На входе в парк установят навигационные щиты, в разных точках зоны отдыха будут размещены информационные таблички. Прямо на территории построят домик садовника, который будет ухаживать за парком.

Напомним, в Ростове победителем в рейтинговом голосовании стал парк «Дружба», расположенный в Северном микрорайоне города. В рамках программы «Формирование комфортной среды» его благоустроят уже в следующем году. За «Дружбу» проголосовали 25 тысяч ростовчан из 406 тысяч, принимавших участие в опросе. Второе место занял парк 70-летия Победы (7600 голосов), а третье – парк имени Горького (6300 голосов). По мнению экспертов, одна из основных проблем «Дружбы» в том, что огромная территория летом никак не защищена от жары. Деревья посажены таким образом, что не образуют тени на дорожках, по которым гуляют люди. Также парку не хватает воды.

Знаку «Сделано на Дону» прибавят слоган

ПОТРЕБИТЕЛЬ

Елена БОНДАРЕНКО
BONDARENKO@MOLOTRU.RU

В 2019 году знаком качества «Сделано на Дону» отметили вдвое больше товаров, чем годом ранее. По словам директора департамента потребительского рынка Ирины Теларовой, очередной прорыв должен произойти и в этом году, прежде всего потому, что брендрить будут различные услуги.

– Сегодня международный тренд в области качества демонстрирует формирование доверия потребителей к товарам, маркированным знаками качества. Их наличие на упаковках продукции существенно повышает спрос на такие товары, – отмечает Ирина Теларова.

Свой знак качества имеется и в Ростовской области. Система



■ Продукция предприятий, сертифицированных в системе «Сделано на Дону», часто попадает на выставки не только областные, но и международные

добровольной сертификации «Сделано на Дону» реализуется уже седьмой год, уточнил первый заместитель донского губернато-

ра Виктор Гончаров на совещании, где обсуждалось будущее бренда.

По последним данным, местным знаком качества обладают 55 предприятий, или 2653 наименования продукции. Известно, что основная доля из них – товары съедобные, это молочная продукция, колбасы, хлеб, вода. Однако получают право наносить свои товары знак «Сделано на Дону» и заводы.

факт

В этом году состоится третий гастрономический фестиваль «Сделано на Дону» и Донская товарная ассамблея под одноименным названием.

В скором времени такая возможность появится и у тех, кто оказывает качественные услуги донским потребителям. Как сообщил Максим Грецишин, заместитель директора ФБУ «Ростовский ЦСМ», которое и отвечает за добровольную сертификацию, речь идет о торговле, гостиничном бизнесе, а также о бытовых услугах в химчистках и парикмахерских. Не исключено, что знаком качества будут отмечать и логистические центры, предоставляющие услуги по складированию и хранению товаров.

Напомним, что прежде чем выдать знак качества «Сделано на Дону», независимые эксперты оценивают материал, сырье, органолептические показатели, потребительские характеристики, упаковку, маркировку и даже уделяют внимание процессам хранения и транспортировки. Примечательно, что на аудит влияет и стабильность производства.

цитата

Жители сами выбрали объекты, где им необходимо в первую очередь создать зоны отдыха. Такая практика уже доказала свою эффективность – территории не просто преобразуются, они становятся по-настоящему востребованными и популярными. Андрей Майер, министр жилищно-коммунального хозяйства Ростовской области

кстати

По данным «Ростовского ЦСМ», на всем привычном знаке «Сделано на Дону» скоро появится надпись «Гарантия качества». Это нужно, чтобы усилить смысловое значение бренда. Рассматривались и другие варианты: «Качество проверено», «Проверено», «Сделано на совесть», «Проверенный продукт» и «Качество Дона».

Стройка по полному фронту

ИТОГИ

Елена ОЛЕНИНА
OFFICE@MOLOTRU.RU

Ростовская область показывает высокие результаты почти во всех основных сегментах строительства – существенный вклад в рост объемов строительных работ вносит не только жилье, но и такое принципиально новое для развития экономики направление, как инфраструктура.

В прошлом году предприятия строительного сектора Ростовской области выполнили подрядные работы на сумму почти 135 млрд рублей, улучшив показатели 2018 года на 1%. Прирост не самый впечатляющий, но все же опережающий средний по стране показатель (+0,6%).

Наиболее значительная динамика была достигнута в сфере строительства инженерных сооружений – здесь объемы работ увеличились более чем на треть по сравнению с 2018 годом. Работы по возведению зданий, на которые приходится примерно четверть от всех строительных работ, показали прирост примерно в 3%.

2019 год также принес очередное обновление рекордов ввода жилья. В общей сложности в Ростовской области было сдано 2,611 млн кв. м жилья (35 тысяч квартир) – на 9,5% больше, чем годом ранее. Здесь также удалось добиться превышения среднероссийского показателя сдачи жилья, который, по данным Росстата, составил плюс 6,3%. Нарастить темпы сдачи жилья смогло большинство муниципальных образований Ростовской области – 44 территории.

Основной вклад в сохранение динамики жилищного строительства вносят застройщики многоэтажных домов: в 2019 году они показали рост на 12,4%, введя 1,243 млн «квадратов» жилья. Индивидуальное жилищное строительство прибавило почти 7%, что позволило ему сохранить по-прежнему высокую долю в общем объеме сданного жилья.

В ближайшие годы инфраструктура будет оставаться важнейшим драйвером донского строительного комплекса. Как сообщил на днях министр транспорта Ростовской области Андрей Иванов, до 2024 года на развитие дорожного хозяйства планируется направить 110 млрд рублей – за этот период будет отремонтировано, в том числе капитально, 2268 км дорог, построено и реконструировано еще 130 км. Самой ожидаемой дорожной стройкой является, безусловно, обход Аксая длиной 35 км – работы по этому проекту должны начаться в четвертом квартале, первый этап планируется завершить в начале следующего года, а окончательная сдача объекта намечена на 2023 год.

Что касается жилищного строительства, то здесь многое будет зависеть от того, насколько быстро произойдет переход на новую систему финансирования застройщиков. Как следует из материалов Единого реестра застройщиков РФ (ЕРЗ), на август прошлого года в Ростовской области были выданы разрешения на строительство всего пяти многоквартирных домов совокупной площадью 25,2 тыс. кв. м. В дальнейшем ситуация заметно улучшилась. В ноябре прошлого года на окружной конференции ассоциации застройщиков «НОСТРОЙ» ее вице-президент Антон Мороз сообщил, что в Ростовской области в рамках проектного финансирования возводятся уже 583 тыс. кв. м жилья.

В прошлом году индустриальное строительство жилья в Ростовской области фактически велось на базе резерва, созданного годом ранее, в преддверии перехода на проектное финансирование, когда были выданы разрешения на 1,6 млн «квадратов». В результате, по августовским данным ЕРЗ, на 2020 год был запланирован ввод в эксплуатацию 1,141 млн кв. м жилья, а на 2021 год – 916,6 млн.

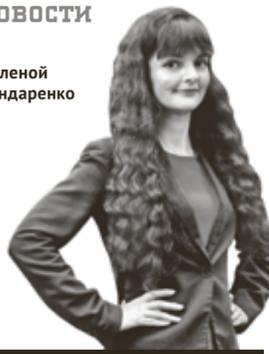
Проблема резкого снижения выдачи разрешений на строительство носит федеральный характер – внедрение проектного финансирования оказалось сложно реализуемым на практике. Ускорить этот процесс – одна из главных задач, стоящих перед новым куратором строительного комплекса России, вице-премьером Правительства РФ Маратом Хуснуллиным, который до этого занимал аналогичные должности в правительстве Татарстана и мэрии Москвы. При этом крайне важно, чтобы доступ к инструментам проектного финансирования получили не только крупные девелоперские компании, которые первыми включились в этот процесс, но и небольшие застройщики, ведь, по данным статистики, почти треть работ в донском строительстве выполняют именно компании малого бизнеса.

Сейчас флот компании, которая является базовым авиаперевозчиком аэропорта Платов, состоит из 11 самолетов Sukhoi Superjet 100. До 2022 года их будет эксплуатироваться 16.

Об этих планах авиаперевозчика сообщил министр транспорта Ростовской области Андрей Иванов, отметив, что все имеющиеся самолеты имеют улучшенную модификацию с увеличенной дальностью полета.

В этом году «Азимут» планирует начать полеты в Баку и Мюнхен. На сегодняшний день продажа билетов на эти направления уже открыта, – добавил он.

с Еленой Бондаренко



В ожидании налога на транспорт

В этом году дополнительные доходы муниципальных дорожных фондов составят 3,5 млрд рублей, подсчитали в донском минфине.

По решению губернатора Ростовской области с 1 января 2020 года транспортный налог в полном объеме будет поступать в бюджеты муниципальных образований, у которых есть полномочия в области дорожной деятельности, – напомнила заместитель губернатора – министр финансов Лилия Федотова.

Она уточнила, что если дорога не имеет паспорта, своего инвентаризационного номера, то в случае проведения любого ремонта, реконструкции, установки светофоров, других видов работ это будет нецелевое расходование бюджетных средств.

«Азимут» докупит самолеты

Сейчас флот компании, которая является базовым авиаперевозчиком аэропорта Платов, состоит из 11 самолетов Sukhoi Superjet 100. До 2022 года их будет эксплуатироваться 16.

Об этих планах авиаперевозчика сообщил министр транспорта Ростовской области Андрей Иванов, отметив, что все имеющиеся самолеты имеют улучшенную модификацию с увеличенной дальностью полета.

В этом году «Азимут» планирует начать полеты в Баку и Мюнхен. На сегодняшний день продажа билетов на эти направления уже открыта, – добавил он.

Разделили на три ФК

Футбольному клубу «Ростов» из региональной казны в этом году причитается 525 млн рублей.

Как отметил министр спорта региона Самвел Аракелян, субсидии выделяют еще двум футбольным клубам: СКА (Ростов-на-Дону) и «Чайка». Известно, что из донской казны они получают в качестве субсидии гораздо меньшие суммы. Так, армейцам выделат 17 млн рублей, клубу из села Песчанокского – 15 млн рублей.

Стоит отметить, что «Ростов» и СКА (Ростов-на-Дону) – клубы с государственным участием, в отличие от «Чайки», которая принадлежит депутату донского парламента Андрею Чайке.

Футбольный клуб «Ростов» является акционерным обществом, 51% акций которого принадлежит донскому правительству.

Автокредиты растут

За минувший год средний размер автокредита в Ростовской области составил 760 тысяч рублей.

Как уточняют в Национальном бюро кредитных историй, это на 8,3% больше, чем в 2018 году. В 2019 году самый большой средний размер выданных автокредитов в регионах РФ был отмечен в Москве (1,146 млн руб.), Московской области (980,9 тыс. руб.), Санкт-Петербурге (962,2 тыс. руб.).

Что касается средневзвешенной цены нового автомобиля, то, по данным аналитического агентства «Автостат», в прошлом году она выросла на 8,2% и составила 1,556 млн рублей.

Пассажиры ушли в бизнес-залы

Около 5300 пассажиров ожидали прибытия своего поезда в бизнес-зале железнодорожного вокзала Ростов-Главный.

Всего же на вокзалах, расположенных на полигоне Северо-Кавказской железной дороги, в 2019 году подобными услугами воспользовались 30,5 тысячи пассажиров. Лидером по их посещению стал вокзальный комплекс Краснодар-1, где насчитали 16,5 тысяч пассажиров, ценящих комфортное ожидание.

По данным пресс-службы СКЖД, наибольшей популярностью у посетителей бизнес-залов пользуются офисные услуги, в том числе использование персонального компьютера.

Валидатор – на место

За неправильное расположение платежных терминалов, более известных как валидаторы, в общественном транспорте Ростова начнут выписывать штрафы. Как заявил директор департамента транспорта города Христофор Ермашов, такая норма прописана в новом документе, регламентирующем транспортно-платежную систему донской столицы. За неправильное расположение валидатора предусмотрен штраф в размере 1000 рублей.

– Терминал должен располагаться в транспорте таким образом, чтобы пассажир, не передавая никому карту, сам производил оплату без участия водителя, – напомнил он.

30 секунд до штрафа



Автобусы слишком долго стоят на остановках

TRANСПОРТ

Елена БОНДАРЕНКО
BONDARENKO@MOLOTRU.RU

В донской столице водителей общественного транспорта начнут штрафовать за избыточные простои на остановках, пообещали местные чиновники журналистам, собравшимся в городском пресс-центре.

Застоялись

Ситуация, когда водитель автобуса, казалось бы, уже собравший всех пассажиров, да еще и «под завязку», все еще продолжает простаивать без движения, знакома каждому ростовчанину, пользующемуся услугами общественного транспорта. Сдвинуться с места таких перевозчиков заставляет лишь негодование утомившихся избыточным ожиданием горожан. Такое часто происходит, например, на остановках «Площадь Ленина», «Площадь 2-й Пятилетки», а также на многих остановочных пунктах, расположенных на Большой Садовой.

Если с момента последней транзакции, по данным Агентства развития платежных систем, пройдет более 30 секунд, а водитель не продолжит путь по маршруту, мы имеем право его оштрафовать, – сообщил директор департамента транспорта Ростова Христофор Ермашов.

Почему автобусы не выходят?

Право выписывать штрафы за длительные простои уже согласовано с прокуратурой. Осталось придумать, как бороться еще с одной проблемой, тревожащей пассажиров, – с недовольством транспорта на линию. И это не пустые претензии ростовчан. Власти, учитывая жалобы пассажиров на отсутствие автобусов на маршрутах, составили рейтинг АТП по выпуску в январе. Эта проверка выявила, что самые худшие показатели у ООО «Янтарь-1. Автоколонна-1» – всего лишь 35%. У ООО «Карат» – 45,23%, ООО «Авто-Сити» – 45,8%, ООО «Легия-навтотранс» – 46,01%. Лидеры выпуска транспортного состава: МУП «РТК» – 88,9% (трамвай), МУП «МТК «Ростовпассажиртранс» – 87,7%, ООО «Янтарь-1» – 85,3%, ООО «Трансэкспорт» – 81,2%, ЗАО «АТП-5» – 76,2%.

Заместитель главы администрации Константин Солонский Солонский сделал ремарку по поводу этой статистики, уточнив, что, например, 1–3 января полный выпуск транспорта делать нет смысла, потому что город был полупустым. Это подтверждает директор МТК «Ростовпассажиртранс» Андрей Быков, заявивший, что за новогодний выпуск муниципальное предприятие ушло в минус на 17 млн рублей.

Напомним, поставка новых машин вовремя не состоялась. Согласно контракту, который был заключен с компанией «АВТОритет», троллейбусы, производимые на Уфимском трамвайно-троллейбусном заводе, должны были прибыть в донскую столицу еще минувшей осенью прошлого года. Однако, как уточнил Христофор Ермашов, поставка была сорвана из-за того, что производитель не получил вовремя необходимые детали.

Новые троллейбусы планируют запустить по двум маршрутам: № 7 (Сельмаш – Центральный рынок) и № 17 (Центральный рынок – Стройгородок).

Дорожникам насчитали километры

ИНФРАСТРУКТУРА

Елена БОНДАРЕНКО
BONDARENKO@MOLOTRU.RU

В этом году дорожники выйдут ремонтировать и восстанавливать 180 объектов. По словам главы регионального минтранса Андрея Иванова, горячая пора начнется у них сразу же с наступлением благоприятных погодных условий. В настоящий момент завершаются конкурсные процедуры.

За пять лет донские дороги улучшились. Это видно из отчета минтранса, где указаны самые главные цифры отрасли: построено почти 3500 км автодорог и 3000 погонных метров мостов. Однако донской губернатор настаивает, что еще есть над чем работать, тем более что этого ждут жители.

– Результаты ежегодного опроса жителей территорий показали, что людей, как и раньше, беспокоит проблема низкого качества дорог в населенных пунктах. Хотя мы прикладываем значительные усилия, в том числе передав транспортный налог на муниципальный уровень. Проблема качества дорог волнует почти половину опрошенных, – констатировал Василий Голубев.

Сейчас доля региональных автодорог, соответствующих нормативным требованиям, составляет 52,7%. В городских агломерациях в порядке 63% дорожной сети. К 2024 году все должно преобразиться: к нормативному состоянию должно быть приведено 85% городских дорог. Число региональных дорог, соответствующих нормативным требованиям, должно увеличиться на 3%.

В этом году у дорожников будет много работы, в частности, они приступят к реконструкции двух участков на автодороге Азов – Александровка – Старомиинская общей протяженностью более

факт

До конца 2024 года предстоит отремонтировать 36 аварийных мостов и путепроводов на автодорогах регионального значения.

ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

>35 тысяч км протяженность сети автомобильных дорог

7 место по протяженности среди субъектов РФ

финансирование развития транспортного комплекса за период с 2015 по 2019 гг.

93,5 млрд рублей

88% на дорожное хозяйство

>4,5 млрд рублей ежегодно направляется на работы по содержанию дорог

отремонтировано дорог, км

за 5 лет	в 2019 году
2 336	440

капитально отремонтировано

	за 5 лет	в 2019 году
автодорог, км	597	205
искусственных сооружений, пог. м	2 226	370

построено и реконструировано

	за 5 лет	в 2019 году
автодорог, км	376	40
искусственных сооружений, пог. м	3 000	500

Источник: министерство транспорта Ростовской области

18 км. Это та дорога, которая обеспечивает выход не только к курортам Краснодарского края, но и к Крымскому мосту. Предстоит завершить стройку третьего этапа северного обхода Ростова-на-Дону на участке от Родионовской дороги до федеральной трассы А-280 (Ростов-на-Дону – Таганрог).

Как отметил глава региона, необходимо построить разноразмерную транспортную развязку на пересечении проспекта Шолохова и Малого Зеленого кольца на северном въезде в донскую столицу.

– Эта работа должна быть синхронизирована с планами Федерального дорожного агентства и администрации Ростова-на-Дону

по реконструкции федеральной автодороги А-135.

Очевидно, что проектную документацию на реконструкцию понадобится корректировать, – отметил Василий Голубев.

цифра

130

км трасс

будет построено и реконструировано на Дону за 2020–2024 года, а отремонтировано, в том числе капитально, – 2268 км дорог регионального и местного значения



В 1943 году началась радиоигра «Находка», которая велась управлением НКВД Московской области, а затем управлением контрразведки «СМЕРШ» Московского военного округа. Чекистами была использована заброшенная в советский тыл и добровольно сдавшаяся разведгруппа. В ходе игры фашистскому командованию передавалась дезинформация о воинских перевозках в районе города Ржев. За «добросовестную работу» члены группы были награждены немецким командованием. На советскую сторону были вызваны, а затем арестованы пять агентов-связников. Всего в процессе игры противнику было передано 138 радиogramм, получено – 60. По результатам операции радист группы, работавший под псевдонимом «Гайдаров» (Михаил Григорьев), был награжден орденом Красной Звезды и продолжил службу в одной из запасных частей Красной Армии.

В 1945 году началась бомбардировка Дрездена Королевскими военно-воздушными силами Великобритании и Военно-воздушными силами США. До войны Дрезден признавался одним из самых красивейших городов Европы. Здесь находилось множество объектов, представляющих большое мировое культурное значение: знаменитая Дрезденская галерея, второй по величине в мире музей фарфора, оперный театр, который соперничал по акустике с театром «Ла-Скала», дворцовый ансамбль «Цвингер», множество церквей, построенных в стиле барокко. Во время бомбардировки город был разрушен полностью. Площадь зоны сплошных разрушений в городе в четыре раза превысила площадь зоны полных разрушений в Нагасаки. После завершения войны развалины церквей, дворцов и жилых зданий были разобраны и вывезены за город, на месте Дрездена осталась лишь площадка с размеченными границами бывших здесь улиц и зданий. Восстановление центра города заняло 40 лет.

Вторник, 11 февраля 2020 года
№9 (26261)
WWW.MOLOTRU.RU

Молот 5

■ НОВОСТИ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Волгодонск

В город прибыл первый новый рельсовый автобус РА-3. Состав имеет современный внешний вид и комфортабельный пассажирский салон. Из Волгодонска в Ростов рельсовый автобус отправляется в 07:29 и прибывает в 12:53. Сокращение времени в пути произошло за счет увеличения штатной скорости на некоторых отрезках пути и уменьшения времени стоянки в Сальске.

2. Зверево

Экспозиция «Они сражались за Родину» открылась в центральной городской библиотеке имени Шолохова. Она посвящена Году памяти и славы и 77-й годовщине освобождения города от немецко-фашистских захватчиков. На ней представлены образцы оружия, личные вещи солдат, предметы военного быта, материалы о боях и командирах 47-й Гвардейской стрелковой дивизии, освобождавших город, фронтовые письма.

3. Ростов-на-Дону

Благодаря работе Госжилинспекции Дона управляющая компания пересчитала оплату за услуги ЖКУ жителям многоквартирного дома, расположенного в Ростове-на-Дону на улице Веры Пановой, и вернула более 970 тысяч рублей.

4. Азовский район

Азовская ветлаборатория расширила область аккредитации. Теперь учреждение сможет проводить диагностические исследования сельскохозяйственных на бруцеллез и лейкоз.

5. Аксайский район

Юбилейную медаль «75 лет Победы в Великой Отечественной войне» вручили Юрию Планидину, бывшему узнику концлагерей, художнику, заслуженному учителю РФ. Вручение состоялось в день его 90-летия.

6. Зерноградский район

В станице Мечетинской в Центре казачьей культуры имени атамана Платова прошла интерактивная лекция, посвященная истории служения донских казаков российскому государству. Участниками лекции стали учащиеся Мечетинской казачьей школы.

7. Кагальницкий район

В рамках федерального проекта «Старшее поколение» нацпроекта «Демография» только за последнюю неделю около 200 жителей района старше 65 лет бесплатно доставили в больницу на диспансеризацию. Пациенты сдали анализы, прошли кардиографию, флюорографию, посетили терапевта, окулиста и других узких специалистов.

8. Мясниковский район

В рамках реализации регионального проекта «Чистая вода» запланированы мероприятия по строительству очистных сооружений и разводящих сетей водоснабжения в хуторах Недвиговка и Веселом, а также в поселке Щедром.

Маршрутами Победы

■ ОБЩЕСТВО

Алла ШИЛОВА
OFFICE@MOLOTRU.RU

В минувшие выходные жители станицы Тагинской приняли эстафету всероссийской акции, посвященной 75-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне и 90-летию создания Воздушно-десантных войск.

Тагинский район посетила одна из команд комбинированного марш-броска, проходящего на территории России: команда Новороссийского десантно-штурмового соединения из 30 человек.

В акции участвуют лучшие спортсмены соединения Воздушно-десантных войск. Они посетят свыше 100 городов и населенных пунктов, где проведут акции памяти, митинги и концерты. Маршруты охватывают четыре города-героя – Волгоград, Новороссийск, Смоленск, Тулу – и 14 городов воинской славы. Весь маршрут составит более 7500 км. Финал и награждение участников марш-броска состоятся 19 февраля, накануне Дня защитника Отечества, в Москве на Поклонной горе, – рассказал командующий Воздушно-десантными войсками РФ генерал-полковник Андрей Сердюков.

Станица Тагинская – первый населенный пункт, которому указом губернатора Ростовской области Василия Голубева присвоено почетное звание «Населенный пункт воинской доблести». В годы Вели-



■ Участников марш-броска ВДВ встретили более 5000 жителей станицы Тагинской

кой Отечественной войны здесь шли ожесточенные бои. Именно под Тагинкой в декабре 1942 года совершили свой героический подвиг бойцы 24-го танкового корпуса под командованием генерала Василия Баданова. Танкисты ликвидировали воздушный мост, который связывал окруженную под Сталинградом армию Паулюса с тыловыми районами, откуда окруженная армия врага могла бы получать подкрепление. Войска Баданова уничтожили более 11 тысяч солдат и офицеров, 84 танка, 106 орудий и более 40 самолетов противника. Этот подвиг танкистов навечно записан в историю Великой Отечественной войны.

Комбинированный марш-бросок военнослужащих Воздушно-десантных войск проходит по ростов-

ской земле второй раз. В этом году мероприятия проводятся в трех населенных пунктах: в Ростове-на-Дону, станице Тагинской и городе Каменск-Шахтинском.

– Более 650 тысяч наших земляков ушли сражаться на фронтах Великой Отечественной, среди них около 7500 – уроженцы Тагинского района. Больше половины из них не вернулись домой. Наш священный долг – помнить о подвиге каждого из них, – отметил заместитель губернатора Ростовской области Вадим Артемов.

Следующей точкой на пути следования дислоцирующейся в Новороссийске 7-й гвардейской десантно-штурмовой ордена Суворова краснознаменной ордена Кутузова горной дивизии станет Каменск-Шахтинский.

Куда везет рельсобус

■ ФОТОФАКТ

В минувшую пятницу, 7 февраля, в 16:27 с первого пути железнодорожного вокзала Ростов-Пригородный отправился новый рельсовый автобус, или, как его уже сокращенно назвали, рельсобус. «Молот» выяснил, куда он отправился и в чем его отличие от привычных электричек.

В СКЖД уточняют, что современному рельсовому автобусу серии РА-3 для движения не нужны электрифицированные участки пути. В донской регион таких дизельных поездов, собранных на АО «Метровагонмаш», поступило сразу три по специальной инвестиционной программе ОАО «РЖД». Известно, что они будут курсировать в двух- и четырехвагонной сцепке. По сравнению с предыдущим поколением поездов, способных на перевозки на неэлектрифицированных участках, РА-3 обеспечивает совершенно новый уровень комфорта для пассажиров, в том числе и для тех, у кого ограниченные возможности здоровья, уверяет служба корпоративных коммуникаций магистрали. Более того, по сравнению с предыдущей серией здесь на 15% больше посадочных мест.

Комфортные рельсобусы вышли на маршруты Ростовской области. Как сообщил в своем «Инстаграме» донской губернатор Василий Голубев, который протестировал в деле новый подвижной состав вместе с начальником СКЖД Владимиром Пястоловым, рельсобус будет ходить по двум маршрутам: Ростов – Сальск – Волгодонск и Лихая – Морозовск. В пути они успешно обсудят перспективы.

– Ко мне обратились студенты из Морозовска, которые учатся в Новочеркасске и Ростове. Сейчас мы охватываем направление Лихая – Морозовск, а их интересует Новочеркасск, Ростов, – говорит Василий Голубев. По словам Владимира Пястолова, возможный вариант – пересадка в Лихой. Глава региона поручил проработать вопрос о закольцовке железнодорожных маршрутов Ростов – Волгодонск – Морозовск – Лихая – Новочеркасск. Сейчас по 22 региональным маршрутам курсирует 123 пригородных поезда. В минувшем году ими были перевезены 8,3 млн пассажиров, что на 0,4% больше, чем в 2018-м. При этом половина пассажиропотока приходится на участок Ростов – Таганрог – Успенская. Востребованность этого направления повлияла на увеличение транспортного заказа от регионального правительства. В прошлом году в график добавили три пары поездов. Что касается направления Ростов – Сальск – Волгодонск, то здесь курсирует три пары пригородных поездов, которые в 2019 году перевезли более 500 тысяч пассажиров.

– Новый транспорт – это продолжение работы по улучшению качества обслуживания пассажиров, и люди это положительно оценивают. В 2019 году пригородные поезда перевезли в Ростовской области более 8 млн пассажиров, и мы продолжаем искать новые решения, – отметил Василий Голубев. Одно из них заключается в том, что из донской казны уже в течение нескольких лет дотируются пассажирские перевозки – до 50%. То есть при экономически обоснованном тарифе в 35 рублей за 10 км люди платят 17,5 рубля. А половину стоимости проезда компенсирует областной бюджет. В этом году на эти цели поступило 533 млн рублей.

Как отметил Владимир Пястолов, Ростовская область – один из передовых регионов России по темпам обновления подвижного состава. В 2018 году региональный парк электропоездов пополнили 18 составов серии ЭПЗД, отвечающих современным международным требованиям. Сегодня в региональный транспортную систему также включен комфортабельный подвижной состав, повышающий популярность рельсового транспорта.



■ Рельсобус будет курсировать в двух- и четырехвагонной сцепке



■ Губернатор обсудил с начальником СКЖД возможность запуска пассажирских составов по направлению Морозовск – Волгодонск

Волгодонск – Морозовск. В пути они успешно обсудят перспективы.

– Ко мне обратились студенты из Морозовска, которые учатся в Новочеркасске и Ростове. Сейчас мы охватываем направление Лихая – Морозовск, а их интересует Новочеркасск, Ростов, – говорит Василий Голубев. По словам Владимира Пястолова, возможный вариант – пересадка в Лихой. Глава региона поручил проработать вопрос о закольцовке железнодорожных маршрутов Ростов – Волгодонск – Морозовск – Лихая – Новочеркасск. Сейчас по 22 региональным маршрутам курсирует 123 пригородных поезда. В минувшем году ими были перевезены 8,3 млн пассажиров, что на 0,4% больше, чем в 2018-м. При этом половина пассажиропотока приходится на участок Ростов – Таганрог – Успенская. Востребованность этого направления повлияла на увеличение транспортного заказа от регионального правительства. В прошлом году в график добавили три пары поездов. Что касается направления Ростов – Сальск – Волгодонск, то здесь курсирует три пары пригородных поездов, которые в 2019 году перевезли более 500 тысяч пассажиров.

– Новый транспорт – это продолжение работы по улучшению качества обслуживания пассажиров, и люди это положительно оценивают. В 2019 году пригородные поезда перевезли в Ростовской области более 8 млн пассажиров, и мы продолжаем искать новые решения, – отметил Василий Голубев. Одно из них заключается в том, что из донской казны уже в течение нескольких лет дотируются пассажирские перевозки – до 50%. То есть при экономически обоснованном тарифе в 35 рублей за 10 км люди платят 17,5 рубля. А половину стоимости проезда компенсирует областной бюджет. В этом году на эти цели поступило 533 млн рублей.

Как отметил Владимир Пястолов, Ростовская область – один из передовых регионов России по темпам обновления подвижного состава. В 2018 году региональный парк электропоездов пополнили 18 составов серии ЭПЗД, отвечающих современным международным требованиям. Сегодня в региональный транспортную систему также включен комфортабельный подвижной состав, повышающий популярность рельсового транспорта.

Автор: Елена Бондаренко.

Таможня не дала «добро»

В Южном таможенном управлении назвали топ странных вещей, которые люди пытались пронести или перевезти через границу с Украиной в прошлом году, и самые необычные способы контрабанды. Чаще незаконно пытались перевезти наличные, а также алкоголь и табак, скрывая их в автомобилях: под обшивками боковых дверей, в двери багажника, в стеклоподъемниках, под обшивкой пола, крыши. Контрабанду провозят и на себе, под одеждой. Ловят таможенники и живую контрабанду. Например, в октябре 2019 года нарушители пытались провезти 22 обезьяны. Экзотический груз перемещался из Украины в Россию без необходимых документов. По данному факту возбуждено уголовное дело. Нарушителям грозит лишение свободы на срок от трех до семи лет со штрафом в размере до 1 млн рублей. Известно, что все обезьяны переданы в зоопарк Краснодара.



Как проехать на кладбище

На новое городское кладбище, которое в августе прошлого года открылось в Мясниковском районе, организуют новый маршрут. По словам замглавы администрации города по транспорту и дорожному хозяйству Константина Солонского, он будет межмуниципальным, так как Ростовское кладбище находится за чертой города. Новый маршрут проходит через СЖМ в районе Северного кладбища. У него будет несколько остановок по Северному микрорайону, чтобы людям не приходилось специально ехать на старое кладбище, чтоб попасть на новое, — уточнил он. Известно, что городские власти уже согласовали маршрут, региональному транспорту осталось разыграть конкурс на его обслуживание.

Кадры решат все

■ ОБРАЗОВАНИЕ

Вера ВОЛОШИНОВА
VOLOSHINOVA@MOLOTRO.RU

Если система образования хочет двигаться вперед, ей нужно уделить внимание нерешенным проблемам. Что и было сделано во время отчета министерства общего и профессионального образования Ростовской области. Не только им, но и успехам за пять лет, а также задачам на будущее был посвящен форум работников образования. Вел заседание губернатор Ростовской области Василий Голубев.

Про наши успехи

Мало в каком субъекте РФ четверть консолидированного бюджета отдана на развитие системы образования. А в Ростовской области в 2019 году этот бюджет действительно составляет эту самую четверть, превысив 67 млрд рублей и увеличившись за пять лет почти на 12 млрд. Такой рост бюджетных расходов позволяет обеспечить хорошую организацию образовательного процесса на каждой ступени обучения, уверена министр общего и профессионального образования Ростовской области Лариса Балина. Первая ступень — дошкольное образование. За счет созданных с 2015 года новых мест число детей в дошкольных образовательных учреждениях увеличилось до 188 тысяч, а педагогов — почти на 1000. Задача строителей — в 2020–2021-м годах возвести 45 новых детских садов, а минобра — обеспечить их квалифицированными кадрами.

Из детских садов ежегодно на Дону в школы приходят более 45 тысяч первоклашек.

Учиться станет легче и интереснее

— Мы — восьмые в России по количеству детей в школах. В текущем году число учащихся превысило 430 тысяч, — заявила, выступая перед собравшимися, глава регионального минобра Лариса Балина.

По итогам пяти лет в 21 муниципалитете все школы работают в одну смену, в 23 — не более 15% детей обучаются во вторую смену. К концу 2021 года в односменном режиме будут учиться все ученики начальной школы.

Для решения этой задачи в ближайшие три года появятся 11 тысяч новых школьных мест. Это коснется Ростова, Батайска, Волгодонска, Новочеркасска, Таганрога, Шахт, Волгодонского, Егорлыкского, Каменского, Красносулинского, Мясниковского, Неклиновского, Октябрьского, Усть-Донецкого районов.

Основой будущей цифровой образовательной среды станет увеличение в школах в ближайшие три года в рамках нацпроекта «Образование» количества комплектов интерактивного оборудования на 7%, компьютеров — на 13%.

Ежегодно 17 тысяч выпускников 11-х классов сдают выпускные экзамены в форме ЕГЭ. За пять лет количество тех, кто получает больше 80 баллов, увеличилось почти в два раза, почти на столько же выросло и количество победителей и призеров регионального этапа Всероссийской олимпиады школьников.

Профессиональное и дополнительное образование + доступная среда

— Условия для непрерывного образования в Ростовской области существенно лучше, чем в среднем по России, — считает министр. — Сейчас мы готовим студентов по 70 рабочим профессиям и по 125 специальностям.

Ростовская область — уникальный регион России в сфере АПК.

19 образовательных учреждений готовят кадры для сельского хозяйства. Площадка Октябрьского аграрно-технологического техникума включена в тройку лучших в Российской Федерации по версии Союза «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)».

Оцифровываются не только система обучения, но и механизмы мониторинга ее эффективности. Так, в регионе создана региональная информационная система, позволяющая иметь реальную картину дополнительного образования не только в каждом муниципалитете, но и в каждом учреждении дообразования.

Пять лет шла работа над созданием в образовательных учреждениях доступной среды для детей с ОВЗ. 2019 год стал по-настоящему прорывным: 10 коррекционных школ области получили новое оборудование, что позволило появиться новым образовательным пространствам для реализации возможностей учеников этих школ.

Расказывала министр Балина и об успехах в такой сфере, как здоровье.

— За пять лет количество детей-сирот в областном банке данных сократилось почти в четыре раза за счет увеличения числа замещающих семей, — подчеркнула глава министерства, добавив, что практически решена проблема обеспечения квартирами детей,

оставшихся без попечения родителей и в свое время эти квартиры не получивших.

Проблемы и перспективы

В ставшем уже традиционным на отчетах министерств интерактивном голосовании выяснилось, что названные педагогами проблемы почти полностью совпадают с теми задачами на будущее, о которых говорил глава региона. Всего в голосовании приняли участие более 700 человек из разных сфер образования, так что перечень проблем можно считать объективным.

На первом месте оказались кадровая проблема и связанное с ней совершенствование системы оплаты труда. При этом голосующие заметили, что оплата труда педагога не должна снижаться при снижении его учебной нагрузки. Рядом с этим стоит и проблема обеспечения педагогов жильем. Губернатор заявил, что для решения жилищного вопроса учителей стоит создать соответствующую подпрограмму, привлекая средства бюджетов всех уровней, не забывая и о комплексной программе развития села. Возможно, решение этого вопроса позволит сдвинуть с места и вопрос омоложения учительского корпуса.

В этом году на Дону стартовала программа «Земский учитель». Педагоги, которые передут на работу в небольшие населенные пункты, смогут получить единоразовную выплату в размере 1 млн рублей. И, по словам губернатора, 10 предложений, причем из других регионов, в область уже пришли.

Волнует представителей педагогического корпуса дообразование и проблема устаревающей материально-технической базы, особенно в муниципалитетах, у которых нет средств на ее обновление. Эту проблему в правительстве области знают и средства найдут, вплоть до использования денег резервного фонда, заявил Василий Голубев.

И еще губернатор обратил внимание учителей на особенность наступившего года. 2020-й, год 75-летия Победы, объявлен в России Годом памяти и славы, и нужно донести до ребят, что сегодня у них имеется, может быть, последняя возможность пообщаться с участниками военных событий.

Ими не рождаются, а становятся



■ Один из моментов состязания полуфиналистов

■ ЛИДЕРЫ-2020

Вера ВОЛОШИНОВА
VOLOSHINOVA@MOLOTRO.RU

Ростовская область в третий раз приняла участников открытия Всероссийского конкурса современных управленцев, который проводится по поручению президента страны и является флагманским проектом президентской платформы «Россия — страна возможностей».

В донской столице на окружной полуфинал конкурса управленцев «Лидеры России» 2019–2020 годов по ЮФО собрались 248 представителей субъектов округа. В этом сезоне от Ростовской области поступило на 11,1% заявок больше, чем в прошлом. После заочного тестирования в конкурс окружного полуфинала был приглашен 101 житель Дона. Повторное их компьютерное тестирование оставило в рядах конкурсантов 83 претендента на выход во всероссийский финал, который пройдет в Сочи.

Новациями конкурса этого года, третьего по счету, стали специальные конкурсы для представителей здравоохранения, науки, финансов и технологий, которые пройдут в Москве. Они придуманы не просто так, а появились, по словам заместителя генерального директора АНО «Россия — страна возможностей» Александра Садовского, исключительно по запросам.

Напутствия и заявления

Приветствуя участников полуфинала, губернатор Ростовской области Василий Голубев заявил:

— Победители и полуфиналисты прошлых конкурсов оказались необходимы для выполнения региональных задач. Так, во главе проектов по созданию Центра цифровой трансформации, пилотного проекта по повышению производительности труда «Эффективный регион» стоят участники прошлых конкурсов. Нам нужны инициативные люди и инициативные команды, которые смогут довести идею до результата. А это то, в чем нуждается сегодня не только Ростовская область, но и вся наша страна.

Как отметила ректор Российского государственного социального университета Наталья Починок, в этом году в конкурсе женщины составляют 16% от общего количества участников полуфинала ЮФО, и это больше, чем на прошлом конкурсе, что не может не радовать. Радует ректора и социальная ответственность лидеров, как представительницы Общественной палаты России Наталья Починок считает необходимым присутствие таких людей в общественных палатах всех уровней.

— Для участников конкурса один из главных результатов — это открытие новых возможностей, развитие собственных идей, — сказала, приветствуя конкурсантов, заместитель полномочного представителя президента РФ в ЮФО Владимир Гурба.

Ректор РАНХиГС, наставник конкурса Владимир Мау уточнил, что конкурс — это соревнование не бюрократов, а инициативных людей. При этом, подчеркнул ректор РАНХиГС, занятие высоких должностей финалистами — не всегда цель для участников. Многие призвали Владимира Александровича, что конкурс для них — проверка возможностей, а уж линию своей судьбы они выстроят сами.

— За три года интерес к конкурсу не ослабевает, количество заявок плавное, но растет, — заявил перед началом соревнований Александр Садовский. — Люди верят в прозрачность конкурса, это привлекает к нему все больше и больше участников. Конкурс «Лидеры России» — уже не только социальный лифт, но и культурное явление. То, как проходит кадровый отбор участников, становится примером для организации других конкурсов в регионах, отраслях и за рубежом. И это показывает, что Россия — действительно страна возможностей.

Кто они такие

Перед началом конкурса его участникам было предложено рассказать о себе весьма необычным способом. Взяв в руку цветную нить, они должны были протянуть ее через обозначенные на большом стенде точки, фактически нарисовав свой социальный портрет. Общий же портрет конкурсантов оказался таким: он работает; среди первых приоритетов у него семья; ему близок демократический стиль управления; среди интересов преобладает общественная деятельность; он готов участвовать в проектах своего города и страны и совсем не против покинуть для этого зону комфорта.

Кстати, Александр Садовский заметил, что в ЮФО конкурс отличается от других округов наличием большого количества людей с научными степенями: одних только докторов наук среди участников полуфинала семь человек.

Инесса Ефременко, представляющая ООО «Научный центр инновационных технологий» (РГЭУ), сегодня участвует в создании на Дону Научного образовательного центра (того самого — мирового уровня), возглавляя его проектный офис. Она считает, что полученные навыки и приобретенные на конкурсе контакты помогут развитию проекта.

Ольгу Мирошникову, замдиректора по учебно-воспитательной работе ростовской гимназии № 36, привело на конкурс постоянное желание работать над собой. Ирина Бочкова, директор по развитию одной из торговых сетей, принимает участие в конкурсе уже во второй раз, считая эти соревнования возможностью общения с людьми, близкими по интересам, а также возможностью оценить собственные знания.

Юрию Лескину, председателю комитета по молодежной политике Ростовской области, первая победа позволила занять нынешнее кресло управленца. За два прошедших года, считает Юрий, сам он сильно изменился, и теперь цель его участия — возможность делиться идеями.

Испытать на себе, что такое участие в конкурсе, было предложено и журналистам. Они решили такую же задачу, как и полуфиналисты конкурса: поиск новых подходов и механизмов развития АПК региона.

А победителями от Ростовской области стали Артем Агаджанян (Южно-Российский институт управления — филиал РАНХиГС), Андрей Божко (ростовская горбольница № 12), Инесса Ефременко (Ростов-на-Дону, ООО «Научный центр инновационных технологий», РГЭУ), Анна Казакова (АО «Почта России»), Борис Лукашев (ИП Лукашев), Олег Полushкин (ДГТУ), Тарас Токтамышев (Ростов-на-Дону, ООО «Корско»), Елизавета Чаусова (Ростов-на-Дону, ООО «РЕСО-Лизинг»). Они и поедут в Сочи на всероссийский финал.

Государственная итоговая аттестация (ЕГЭ). Количество высокобалльников* (>80 баллов), тыс. чел.



* По данным министерства общего и профессионального образования Ростовской области

Двигатель прогресса — знания

■ НАУКА

Вера ВОЛОШИНОВА
VOLOSHINOVA@MOLOTRO.RU

Без помощи науки экономика России не движется вперед и не войдет в десятку передовых экономик мира. Что надо сделать для того, чтобы все сферы общества развивались темпами, соответствующими нынешнему дню, обсудили на объединенном заседании ученого совета и общего собрания сотрудников Южного научного центра накануне Дня российской науки.

Поздравил ученых с профессиональным праздником первый заместитель губернатора Ростовской области Игорь Гуськов.

— Донской край сегодня активно вовлечен в инновационные процессы преобразования различных сфер жизни российского общества, — отметил Игорь Гуськов. — Этому способствуют научный потенциал региона и его поступательное развитие. В Ростовской области создана одна из крупнейших систем высшего образования, реализующая программы обучения, востребованных экономической и социальной сферой, создаются новые научно-образовательные структуры.

Южный научный центр Российской академии наук, по словам Игоря Гуськова, активно включился в работу Южного НОЦа. Он был создан в донском регионе в 2019 году по направлению «Цифровая трансформация агро-

промышленного и индустриального комплекса» и аккумулировал усилия ученых, промышленников и работников АПК региона для выхода наукоемкого бизнеса, исследований и разработок на мировой уровень.

В своем выступлении на заседании научный руководитель ЮНЦ РАН, академик Геннадий Магшинов, связывая работу центра с реализацией национального проекта «Цифровая экономика», говорил о необходимости расширения отделения физико-математических наук, а в рамках работы в НОЦ предложил не забывать о плодородии почвы и восполнении рыбных запасов водоемов Дона.

— Будущее науки зависит от той талантливой молодежи, которую нужно привлекать для работы в

наших лабораториях, — заявил академик, а также напомнил о следующем: выигрывать гранты как Российского фонда фундаментальных исследований, так и президентские, можно, только громко заявляя о себе результатами своих исследований. А для этого их нужно публиковать в российских научных журналах.

На совете были вручены награды Ростовской области. Так, медаль «За доблестный труд на благо донского края» была вручена старшему научному сотруднику ЮНЦ РАН Владимиру Афанасенко, доктору биологических наук Евгению Вербицкому и члену-корреспонденту РАН Валерию Калининчу. Благодарность губернатора Ростовской области получила Ирина Волконская.

Какой из школьных музеев лучше

■ ПЕБЕДЕ — 75

Вера ВОЛОШИНОВА
VOLOSHINOVA@MOLOTRO.RU

В Ростовской области стартовал региональный этап общероссийского конкурса «Лучший школьный музей / комната / уголок памяти ВОВ». Заявки принимаются до 20 марта, победителя награждают в канун 75-летия Дня Победы.

Региональный этап конкурса пройдет с февраля по апрель 2020 года. Заявки на участие при-

нимаются от городских и сельских музеев, комнат и уголков краеведческого и военно-исторического профиля в общеобразовательных организациях, реализующих программы среднего и дополнительного образования для детей.

В своем составе претенденты должны иметь экспозиции боевой славы и трудового подвига советского народа в годы Великой Отечественной войны. Награждение победителей регионального этапа в трех номинациях состоится в канун 75-летия Дня Победы.

Конкурс организован проектом «Единой России» «Историческая память» вместе с министерством общего и профессионального образования Ростовской области. С положением конкурса, формой заявки для участия можно ознакомиться на сайте регионального отделения «Единой России». Информация — по тел. (863) 263-13-15.

— Школьные музеи играют большую роль в патриотическом воспитании молодежи. Историческое краеведение в школе помогает формировать патри-

тизм у ребят, порождает чувство любви к малой родине, уважение к памяти о подвигах предков, — сказал «Молоту» Олег Соловьев, региональный координатор проекта, депутат Ростовской-на-Дону городской Думы.

Ранее проект «Историческая память» проводил конкурс лучших школьных краеведческих музеев. В 2018 году победителем его регионального этапа стал музей «Культура народов Дона» школы № 107 Ростова-на-Дону, он также вошел в число лучших на федеральном уровне.

Подпишись на электронную версию любимой газеты на сайте
podpiska.molotro.ru

Первый кавалер

КАЗАЧЕСТВО

Ирина ВАРЛАМОВА
VARLAMOVA@MOLOTRO.RU

В Ростове для школьников проведут урок «450 лет за 45 минут». Посвящен он служению донских казаков государству российской и расскажет о героях-легендах. Был среди них и braveйший казак Козьма Крючков. 100 лет назад его имя гремело не только в России, но и во всем мире.

Конфеты и сигареты

Путешествие в прошлое организовали сотрудники культурно-выставочного центра «Донская казачья гвардия». За один академический час они познакомят ребят и всех желающих с важными вехами почти пятивековой истории служения донских казаков государству российской.

На уроке рассказывают об уроженце станицы Усть-Хоперской Козьме Крючкове, ставшем первым георгиевским кавалером русской армии в Первую мировую войну. Он лично уничтожил 11 немцев в августе 1914 года. В «Приазовском крае» был опубликован рассказ Крючкова, где он

описывает свой подвиг. Письмо в газету прислал старший врач лазарета, где лечился герой.

«Часов в 10 утра направилсь мы от города Кальварии к имению Александрово. Нас было четверо – я и мои товарищи: Иван Шегольков, Василий Астахов и Михаил Иванков. Начали подыматься на горку и наткнулись на немецкий разезд в 27 человек, в числе их офицер и унтер-офицер. Сперва немцы испугались, но потом полезли на нас. Однако мы их встретили стойко и уложили несколько человек. Увертываясь от нападения, нам пришлось разделиться. Меня окружили 11 человек. Не чая быть живым, я решил дорого продать свою жизнь. Лошадь у меня подвижная, послушная. Хотел было пустить в ход винтовку, но второпях патрон заскочил, а в это время немец рубанул меня по пальцам руки, и я бросил винтовку. Схватился за шашку и начал работать. Получил несколько мелких ран. Чувствую, кровь течет, но сознаю, что раны неважные. За каждую рану отвечаю смертельным ударом, от которого немец ложится пластом навеки. Уложив несколько человек, я почувствовал, что

с шашкой трудно работать, а потому схватил их же пику и ею по одиночке уложил остальных. Товарищи мои получили легкие раны, я тоже получил 16 ран, но все пустых, так – уколы в спину, в шею, в руки. Лошадка моя тоже получила 11 ран, однако я на ней проехал потом назад шесть верст. 14 августа в Белую Олиту прибыл командующий армией генерал Ренненкамф, который снял с себя георгиевскую ленточку, приколол мне на грудь и поздравил с первым Георгиевским крестом».

Как уточнил сам Крючков, пика была трофейная – Козьма отобрал ее у немца. Оказывающегося кайзера Вильгельма II лично распорядился о вооружении своих драгун пиками, узнав от своего военного атташе в Японии об эффективности применения казаками этого вида оружия в русско-японской войне. Но у русских казаков пик уже не было, считалось, что они устарели.

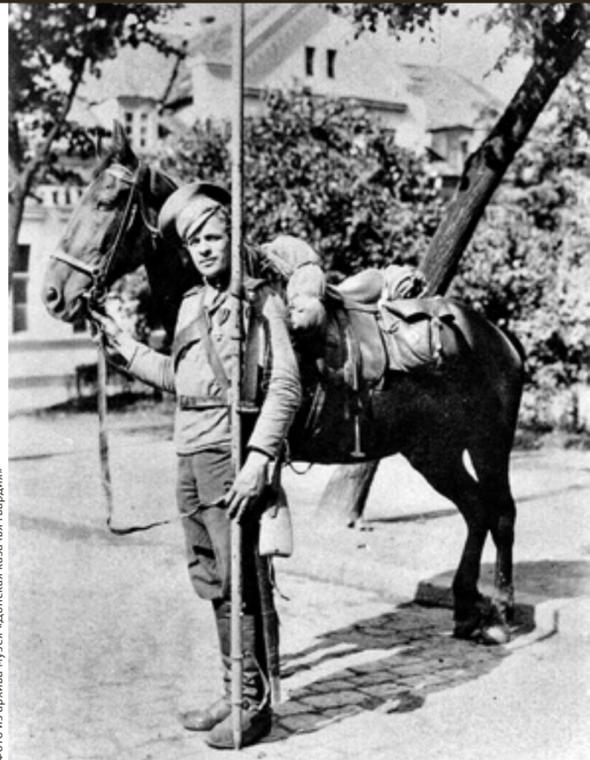
Тогда газеты с фотографией braveго казака обошли весь мир. Козьма Крючков стал так популярен, что его портретом украшали обертки конфет «Геройские». Для взрослых выпускали пирожки «Козьма Крючков», 20 штук – 9 копеек, их производство

освоили ростовские табачники. В цирках ставились конные представления «Подвиг Козьмы Крючкова», в музыкальные магазины поступили пластинки «Вальс Козьмы Крючкова».

Брали Берлин трижды

Особая тема – участие казаков в Великой Отечественной войне. Вместе с остальными воинами они дошли до Берлина. Кстати, донские казаки Берлин брали трижды – в 1760 году в ходе Семилетней войны, в 1813 году во время Освободительного похода русской армии, преследующей Наполеона, и в победном 1945 году.

Напомним, культурно-выставочный центр «Донская казачья гвардия» создан три года назад. Это подразделение Донского государственного технического университета. В основе экспозиции несколько сотен экспонатов. Это частная коллекция ростовчанина-энтузиаста, собиравшего ее в течение трех десятков лет. Она постоянно пополняется раритетами, которые передают жители Дона и казаки «Всеволодского Донского». Подобный центр в России – единственный.



Благодаря своему подвигу казак Козьма Крючков стал так популярен, что его портретом украшали обертки конфет «Геройские».

Границы поставят на учет

ЗАКОНОТВОРЧЕСТВО

Валерия ТРОЯК
TROYAK@MOLOTRO.RU

Депутаты донского парламента, представители органов исполнительной власти, муниципалитетов, Общественной палаты и экспертного сообщества собрались, чтобы обсудить возможные изменения в Земельном кодексе РФ и проект обращения Законодательного Собрания Ростовской области к Государственной Думе РФ.

Инициатором обращения выступил депутат донского парламента Сергей Замиховский. Он предложил внести изменения в статью 83 Земельного кодекса РФ, согласно которой границы населенных пунктов и границы муниципальных образований не могут пересекать границы образованных земельных участков.

Более 25 лет в России создается государственная система учета эффективного использования объектов недвижимости. Однако, как отметил депутат, за указанное время так и не удалось создать ни систему полного и точного учета, ни систему эффективного использования недвижимости. На сегодняшний

день, согласно статистическим данным, в целом по России в государственный реестр включены сведения о местоположении 60% земельных участков, 15% зданий и 25% сооружений. Данные о границах муниципальных образований в Росреестре отсутствуют совсем.

– Если посмотреть, как обстоит ситуация в Ростовской области, то у нас учтено 68% земельных участков с границами, 8% зданий и 36% сооружений. Из 2290 населенных пунктов в Единый государственный реестр внесено не более 100 населенных пунктов, это примерно 5% от общего числа, – заявил Сергей Замиховский.

Такая ситуация, по его мнению, сложилась потому, что изначально кадастровое деление территории РФ не было основано на административном делении. И на сегодняшний момент имеющиеся данные о границах населенных пунктов и земельных участков – неполные и некорректные. Для того чтобы составить актуальную кадастровую карту, необходимо проводить комплексные кадастровые работы, что потребует огромных затрат. По оценкам экспертов, в целом по России это будет стоить от 50 млрд до 80 млрд рублей.



Сейчас в госреестр недвижимости внесено не более 60% сведений о границах земельных участков

Для снижения затрат на работы по описанию и постановке границ на кадастровый учет донские депутаты и предлагают внести изменения в статью 83 Земельного кодекса.

– Наша цель – сформировать законодательную инициативу и предложить внести изменения в 83 статью Земельного кодекса с тем, чтобы убрать ограничение и допустить пересечение границ населенных пунктов и границ земельных участков, представленных гражданам, так как это объекты разного уровня права. Это будет способствовать тому, что работы по постановке на кадастровый учет будут завершены за более короткий срок и сэкономят серьезные бюджетные средства, – считает депутат.

Правильно установленная граница населенного пункта влияет на устойчивое развитие территории, способствует развитию инженерной, транспортной, социальной инфраструктуры и

повышению качества налогового обложения.

– Документы, не соответствующие стандартным требованиям, в которых отсутствуют актуальные сведения о границах населенных пунктов, создают неудобства органам государственной власти и местного самоуправления при предоставлении земельных участков физическим, юридическим лицам, а также инвесторам. В результате случаются конфликты и судебные споры. Чтобы избежать этого, мы и подготовили обращение в Государственную Думу, – уточнил заместитель председателя Законодательного Собрания Ростовской области – председатель комитета по строительству Александр Скрыбин.

Большинство участников круглого стола поддержало предложение депутатов донского парламента. Было принято решение доработать обращение с учетом замечаний, которые возникли во время обсуждения.

За взятку – к ответу

ОБЩЕСТВО

Алла ШИЛОВА
OFFICE@MOLOTRO.RU

К восьми годам лишения свободы приговорен старший инженер-инспектор группы строительного контроля инспекции строительного контроля Регионального управления заказчика капитального строительства Южного военного округа Артур Айрапетян. Он признан виновным в получении взятки.

Доказательств, собранных военным следственным управлением Следственного комитета Российской Федерации по Южному военному округу, оказалось достаточно для вынесения обвинительного приговора.

Следствием установлено, что в мае 2017 года Минобороны России заключило с АО «Главное управление обустройства войск» госконтракт на реконструкцию тренировочной площадки на стадионе «СКА» в Ростове-на-Дону. А подрядчик заключил договор субподряда с ООО «ДонСтройКомплектация».

29 августа 2018 года Айрапетян сообщил коммерческому директору ООО «ДонСтройКомплектация», что подпишет акты выполненных работ только после передачи ему 500 тысяч рублей,



Тренировочный центр на стадионе «СКА» в Ростове-на-Дону

в противном случае он пообещал снизить объемы выполненных работ на 3,5 млн рублей.

26 сентября при получении взятки Айрапетян был задержан сотрудниками правоохранительных органов. Октябрьским районным судом Ростова-на-Дону ему назначено наказание в виде лишения свободы сроком на 8 лет с отбыванием в исправительной колонии строгого режима, ограничения права занимать должности на государственной службе и в органах местного самоуправления, связанные с выполнением организационно-распорядительных и административно-хозяйственных полномочий, сроком на пять лет и штрафа в размере 7,5 млн рублей.

Станкам раздали паспорта

НОВАЦИИ

Виктория ГОЛОВКО
GOLOVKO@MOLOTRO.RU

На волгодонском «Атоммаше» продолжают оборудовать станки цифровыми вибропаспортами. Они позволяют отслеживать работу станков и вовремя ловить мельчайшие отклонения.

Совместный проект Siemens

На предприятии стараются развивать цифровое производство, в частности речь идет о внедрении вибродиагностики для механического оборудования. О цифровых перспективах завода речь зашла во время рабочего визита на волгодонский филиал «АЭМ-технологии» (он входит в «Атомэнергомаш» – машиностроительный дивизион госкорпорации «Росатом») директора департамента информационных технологий госкорпорации

«Росатом» Евгения Абакумова и первых лиц IT-структур отрасли.

Как рассказали «Молоту» в пресс-службе «Атоммаша», оснащать механическое оборудование завода вибропаспортами начали в прошлом году. Главное, чего позволяет добиться такая новация, – это предупреждение возможного выхода из строя ключевых обрабатывающих центров.

– Речь идет о совместном проекте с компанией Siemens, – пояснил Олег Апанасик, директор по информационным технологиям АО «АЭМ-технологии». – На каждую единицу оборудования мы установили 24 датчика, которые собирают информацию, – это так называемый вибропаспорт станка. Дело в том, что при работе станков происходит вибрация, и в случае возникновения дефекта в любом узле станка эти датчики как раз и отображают изменившуюся картину. Таким образом, мы сможем увидеть эти отклонения, заранее



На «Атоммаше» внедряют вибродиагностику для механического оборудования

предупредить поломку оборудования и вовремя приобрести необходимые детали.

Пошли на «Рекорд»

Общаясь с сотрудниками предприятия, Евгений Абакумов рассказал об основных направлениях, которые развивают в отрасли, а также о проектах, которые планируют усовершенствовать или начать внедрять на площадках «Росатома».

Например, речь зашла о портале для профсообществ. Еще одна новация – разработка личного кабинета для сотрудников предприятия: с помощью такого новшества работник сможет управлять отчетами, которые он составляет. Коснулся разговор и внедрения искусственного интеллекта, чат-ботов, создания платформы унифицированных коммуникаций.

Как пояснил Евгений Абакумов, конкретно на «Атоммаше» внедря-



Не за горами – внедрение искусственного интеллекта, чат-ботов и создание платформы унифицированных коммуникаций

ют несколько цифровых проектов. Среди них, например, и «РЕКОРД mobile».

– Мобильную платформу по обучению «РЕКОРД mobile» мы внедрили на «Атоммаше» в 2019 году, – конкретизировал Евгений Абакумов. – Для этого проделала большую работу, значительная ее часть легла на плечи сотрудников управления по персоналу.

Если отойти от сложных терминов, платформа помогает со-

трудникам компании заниматься самообразованием, не тратя время на поездки в другие города. Учиться можно в том числе и дома, в любую свободную минуту, доступным, удобно расположившись в любимом кресле и поставив рядом кружку с горячим кофе. Достаточно скачать на гаджет приложение: с его помощью знания можно получить онлайн, платформа дает доступ и к уникальному обучающему контенту.

Вяхирева вернулась и забила больше всех



Фото: ГК «Ростов-Дон»

■ Где Анна – там победа

ГАНДБОЛ

В субботу ГК «Ростов-Дон» выиграл в гостях у венгерского «Ференцвароша» – 35:31.

Ничья лидеров

После трех туров основного раунда Лиги чемпионов наши гандболистки делят в своей группе первое-третье места с «Мецем» и «Эсбьергом». В этом туре француженки и датчанки играли между собой и завершили матч вничью – 31:31. Неудача вновь постигла «Вайперс Кристиансен». На этот раз на своем поле норвежки уступили «Бухаресту».

1. Мец – 9
2. Ростов-Дон – 9
3. Эсбьерг – 9
4. Бухарест – 7
5. Кристиансен – 5

Обстановка в группе 2 все более проясняется. Лидеры одержали очередные победы. «Дьер» в гостях – над румынским «Вылча», а «Брест Бретань» дома – над шведским «Савехофом».

1. Дьер – 13
2. Брест – 13
3. Будучность – 8
4. Вылча – 4

Автобусом – быстрее

В Будапешт наша команда добиралась с приключениями. Свои коррективы в планы внес снегопад. Рейс в Москву был отменен, и путь в столицу для наших гандболисток пролегал через Краснодар, куда они добрались на автобусе.

Из Краснодара вылетели в Москву, а в Будапеште приземлились в пятницу в 11:30.

Пессоа вновь забила

Вернулась в состав Анна Вяхирева, которая из-за травмы не выходила на площадку больше двух недель. Не смогла принять участие в игре прибывшая Ярослава Фролова.

К середине первого тайма «Ростов-Дон» вел с преимуществом в шесть мячей. На перерыв команды ушли при счете 19:14 в пользу дончанок. В начале второй половины венгерки взвинтили темп и выдали голевую серию, практически догнав гостей. На 44-й минуте хозяйки сделали результат ничейным, а через две минуты вышли вперед – 27:25. Однако затем в течение короткого отрезка Маисса Пессоа (через всю площадку в пустые ворота) и Полина Кузнецова забили два гола.

Концовка матча выдалась по-настоящему боевой и осталась за гостями. Юлия Мангарова и Анна Вяхирева забросили больше всех – по 9 мячей.

Теперь нашим гандболисткам предстоят два выездных матча чемпионата России – в Волгограде и Астрахани.

Второй круг в Лиге чемпионов начнется 22 февраля. В этот день «Ростов-Дон» будет принимать гандболисток «Мец».

новости спорта

с Юрием Соколовым



«Кондоры» справились с «Бураном»

Хоккеисты «Ростова», одержав победы в двух выездных матчах, поднялись на пятую строчку турнирной таблицы дивизиона В (всего здесь играют 10 клубов).

Вначале наша команда провела встречу против ХК «Тамбов». 40 минут (два периода) команды откатали без забитых голов. В третьей 20-минутке дрогнул вратарь хозяев Денис Перетягин: на 48-й минуте он не сумел закрыть ближний угол своих ворот, и именно туда отправил шайбу лучший бомбардир гостей Владислав Туник.

Ответную шайбу забросил капитан «Тамбова» Игорь Игнатушкин. За 3,5 минуты до финальной сирены форвард хозяев Дмитрий Селютин вывел свой клуб вперед. Положение ростовчан стало угрожающим. Но выручил Алексей Прохоров, который в самой концовке перевел поединок в овертайм. И он же принес своей команде победу, вовремя подключившись к атаке. 3:2 – победа «Ростова».

Затем «кондоры» отправились в Воронеж, где встретились с местным «Бураном».

Счет, как и в предыдущей встрече, открыли гости. Это сделал Ранис Миргалиев, замкнувший передачу партнера на пятачок перед воротами. Второй гол в ворота «Бурана» забил Егор Цветков, использовавший удаление в составе хозяев. 2:0 – второй подряд успех ростовчан.

Анна Сень продлила контракт

Правая полусредняя гандбольного клуба «Ростов-Дон» и капитан сборной России Анна Сень продлила контракт с нашей командой еще на два года.

В «Ростов-Доне» Анна стала трехкратной чемпионкой России, семикратной обладательницей Кубка страны, пятикратной – российской Суперкубка, победительницей розыгрыша Кубка ЕГФ и золотой медалисткой Олимпиады в Рио-де-Жанейро в 2016 году.

Дмитрий Федосеев выиграл 100 матчей!

После четырех побед на выезде баскетболистки «Ростов-Дон-ЮФУ» оторвались от преследующей их сыктывкарской «Ники» на пять очков. До финиша регулярного первенства женской Суперлиги-1 осталось 12 туров.

Первые две гостевые встречи ростовчанки провели в Вологде против местной «Чевакаты».

В первом матче «пантеры» вышли вперед в концовке первого периода и до самого конца не упустили преимущества. Лишь в последней четверти хозяйкам площадки удалось сократить итоговую разницу в счете – 74:67 в пользу «Ростов-Дон-ЮФУ».

Это была сотая победа нашей команды, одержанная под руководством главного тренера Дмитрия Федосеева. Для абсолютного клубного рекорда ему понадобилось чуть больше двух с половиной сезонов.

Анна Зайцева привычно стала самым результативным игроком – 16 очков. Капитан команды Анастасия Максимова набрала 15 баллов.

Повторная встреча в Вологде также прошла по сценарию нашей команды. Итоговый счет – 93:50. У Анны Зайцевой – 22 очка.

Следующие две игры «пантеры» провели в столице против БК «МБА-2». И оба раза ушли с площадки победительницами. Первую встречу наши выиграли с подавляющим преимуществом 90:65 (Анна Зайцева – 24 набранных очка), во второй – победили со счетом 72:61 (у Анны Зайцевой – 28 очков).

Наша газета в социальных сетях:

INSTAGRAM.COM/MOLOTRO

VK.COM/DON_MEDIA

TWITTER.COM/DONMEDIARO

FACEBOOK.COM/TVURDON

INSTAGRAM.COM/DON_24TV

OK.RU/YUGREG

Реклама
(863) 201-79-00

Подписка
8-800-500-95-53
Горячая линия «Молота»

8-800-200-58-88
Горячая линия Почты России

Арабские судьи отдали Кубок «Спартак»

На финише «Локомотив» и «Ростов» выдали матч-огонь



Фото: ГК «Ростов»

■ Мамаеву до сборной – два шага

ТУРНИР

Третий по счету Кубок Париматч Премьер завершился победой «Спартак».

Скандал в Дохе

«Красно-белые» должны накрасить поляну арабским судьям за матч с «Партизаном». При счете 2:2 крайний бек спартаковцев бразилец Айртон за метр до столкновения с сербским защитником начал валиться на газон, и главный арбитр тотчас назначил пенальти. Серб даже не нашел в себе силы протестовать.

Матч этот запомнился более всего скандалом, в результате которого сербы лишились главного тренера Милошевича и ветерана Бибраса Натхо.

Все началось с ошибки судьи (арабские арбитры в этом матче были главными действующими лицами). Боковой рефери не увидел (или не захотел увидеть) явный фол Айртона на сопернике. Серб возмутился. А Милошевич даже малость переборщил: бросил бутылку с водой и выбежал на поле. Судья удалил его на трибуну, а через минуту за споры отправил туда и Натхо.

Если брать саму игру, то поведя поначалу, «Спартак» затем сдулся и пропустил два гола. Во втором тайме на поле началась катавасия, и на первый план вышли стычки и прочие сопутствующие футболу события. «Спартак» во второй раз взял Кубок Париматч Премьер.

Феерия на поле

Катарский турнир закрывался матчем «Локомотива» и «Ростова». Стимула бороться за победу не было ни у тех, ни у других. Главный приз уже вручили спартаковцам. Но оказалось, что мотивация так и брызжет что у москвичей, что у ростовчан. В результате встреча (так и хочется назвать ее финалом) получилась лучшей на Кубке.

В течение 70 минут наши играли лучше москвичей. Можно, конечно, говорить, что у железнодорожников не было в составе Эдера, Жемалетдинова, обоим Миранчуков и Чорлуки, а в заявке – ни одного нападающего. Но ведь это проблема «Локомотива», не так ли? У нас тоже отсутствовал Ионов, но мы же не жалуемся... Как бы там ни было, только когда Валерий Карпин сменил полкоманды, москвичи взяли инициативу в свои руки.

Головоломка для Карпина

О нашем составе. Пожалуй, Карпин уже определился с основой, которая начнет весеннюю часть. Впрочем, она легко угадывалась. Изменений по сравнению с осенним отрезком – минимум. Во-пер-

вых, Павел Мамаев точно получит место в старте. На турнире он был лучшим наряду с Норманном и Еременко.

Второе изменение – неожиданное. Кажется, Максим Осипенко вытеснил из состава кого-то из прежних центральных защитников. Тот случай, когда новичок сразу пришелся ко двору.

В поединке против «Локо» ворота защищал Максим Рудаков, накануне прибывший на сбор из Питера. Запомнился его красивый сейв, когда он выталсил мяч из верхнего угла. Ему провести парную-тройку официальных матчей – и он составит серьезную конкуренцию Песьякову и Бабурину.

А вот куда встраивать Алексея Ионова – над этим тренерскому штабу придется поломать голову. В катарских встречах состав «Ростова» выглядел сбалансированным и боеспособным. Не забудьте, что у нас еще и Глебов есть, тоже не пренебрегавший участием в этом Кубке. И Матнас Норманн – куда ж без него?

Кто может попасть под сокращение – на этот вопрос ответит лишь Валерий Карпин...

Медведев напомнил о себе

А как готовы к возобновлению чемпионата остальные участники Кубка Париматч Премьер?

«Спартак» хоть и победил, большого впечатления не произвел. Главной новостью стало то, что команда проводит тренировки с парашютами, и то, что в один из выходных совершила вылазку на сафари.

Что касается непосредственно игры, то показалось, что средняя линия у команды как бы напрочь отсутствует. А вот новобранец Александр Соболев подойдет «красно-белым». По-моему, бывший самарец благодаря своим личным качествам впишется в любой состав.

«Локомотив» стал жестче. Барринова мы и раньше знали как одного из самых грубых игроков в нашем чемпионате (конкурирует за первое место с зенитовцем Оздоевым). Теперь под статью ему становятся Игнатьев, Чорлука и Крыховяк. Наверное, с молчаливого одобрения Палыча?

Одним из героев турнира стал вратарь Никита Медведев. Он отбил четыре пенальти (в последних сериях) и принес своей команде две победы. А «Локомотив» гнобил его все 2,5 года после ухода из «Ростова». Неужели и теперь Юрий Семин не даст шанс голкиперу, которому клуб обязан вторым местом в Катаре?

Дерби в Марбелье

Стало известно, что заключительный предсезонный сбор «Ростова» пройдет с 13 по 24 февраля в испанской Марбелье.

В Испании подопечные Валерия Карпина проведут три контрольных матча. В первой встрече (15 февраля) соперником ростовчан станет шведский АИК. 19 февраля наша команда сыграет с норвежским клубом «Мольде». А на финише сбора состоится южное дерби – 23 февраля в Марбелье встретятся «Ростов» и «Краснодар».

Армейское дерби в Анталье



Фото: pressballby

■ У Дениса Попова – немалый тренерский опыт

МЕЖСЕЗОНЬЕ

Ростовский СКА завершил тренировочный сбор в турецкой Анталии товарищеским матчем с молодежной командой московского ЦСКА.

Ростовчане одержали победу со счетом 2:0. Счет на 40-й минуте открыл Дмитрий Яськов, а за 5 минут до конца встречи преимущество СКА увеличил Дмитрий Гребенюков.

Ранее матч наших армейцев с дублерами московского «Динамо» завершился вничью – 2:2 (голы в составе

СКА забили находящийся на просмотре Александр Наставшев и Дмитрий Яськов). В поединке с молодежкой тульского «Арсенала» ростовчане уступили со счетом 0:1.

Запланированные контрольные игры против болгарского «Пирин» и румынского «Рапида» по не зависящим от ФК «СКА» причинам были отменены.

Напомним, что несколько дней назад старшим тренером ростовской команды был назначен экс-нападающий ЦСКА, новороссийского «Черноморца», «Кубани» и сборной России Денис Попов.



Главный редактор: Ртищева Лидия Павловна.
E-MAIL: RTISCHEVA@MOLOTRO.RU
Учредители: Правительство Ростовской области, ГУП РО «Дон-медиа».
Рег. ПИ № ТУ61-01324 от 06 июня 2018 г.
Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Ростовской области.
Редакция и издатель: Государственное унитарное предприятие Ростовской области «Дон-медиа».
Тираж – 10 000 экз.

Адрес редакции: 344006, г. Ростов-на-Дону, ул. Суворова, 23.
Адрес издателя: 344006, г. Ростов-на-Дону, ул. Суворова, 26.
Принемная: тел./факс: 8 (863) 201-79-00, E-MAIL: OFFICE@MOLOTRO.RU
Наш деловой партнер: Пента Россия.
Цена свободная.

Отдел Общество: Ирина Варламова, Вера Волошинова, Валерия Трояк.
Отдел Политика: Виктория Голово.
Отдел Экономика: Елена Бондаренко.
Отдел Спорт: Юрий Соколов, E-MAIL: SPORT@MOLOTRO.RU

Коммерческий директор: Альбина Куркина. Тел. 8 (863) 201-79-00, E-MAIL: KURKINA@DON24.TV
Отдел верстки: Мария Руфф, Николай Трегубов.
Отдел дизайна: Андрей Бамбура.
Отдел распространения и подписка: Анаит Восканян, E-MAIL: VOSKANYAN@MOLOTRO.RU
Бухгалтерия: гл. бухгалтер Ирина Мынец – тел.: 8 (863) 201-70-43.
Время подписания в печать: по графику – 18:30, фактически – 18:30. Заказ № 145.

Отдел верстки: Мария Руфф, Николай Трегубов.
Отдел дизайна: Андрей Бамбура.
Отдел распространения и подписка: Анаит Восканян, E-MAIL: VOSKANYAN@MOLOTRO.RU
Бухгалтерия: гл. бухгалтер Ирина Мынец – тел.: 8 (863) 201-70-43.
Время подписания в печать: по графику – 18:30, фактически – 18:30. Заказ № 145.

РЕДАКЦИЯ НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО ДЕЛЯЕТ МНЕНИЕ АВТОРОВ ПУБЛИКАЦИЙ.
За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.
Наш партнер: ПОЧТА РОССИИ
При перепечатке ссылка на «Молот» обязательна.
Отпечатано в ООО «Типография «Молот» Адрес: г. Ростов-на-Дону, ул. Доватора, 142 а/37, корп. А.
Наш подписной индекс: П2774