



Выходит
с апреля 1917 года

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

МОЛОТ

№151-152 (26034-26035 со дня первого выпуска)



Александр Скрябин,
зампредседателя
Заксобрания
Ростовской области

Любыми
водопроводными сетями
можно управлять,
просто надо
создать правильный
гидравлический режим

Стр. 3



Фото: пресс-служба Губернатора Ростовской области

«Урожай» инвестиций



■ ВЫСТАВКА

Елена БОНДАРЕНКО
BONDARENKO@MOLOTRO.RU

Главный аграрный форум России «Золотая осень» принес Ростовской области два крупных проекта: строительство колбасного завода стоимостью 3 млрд рублей и молочной фермы за 2 млрд рублей. Вчера в основание новой фермы был заложен символический первый камень.

Медведев оценил

В 20-й раз на ВДНХ в Москве собирались представители более 60 регионов, чтобы на «Золотой осени» презентовать достижения сельхозпроизводителей, заключить важные контракты, а также в честь Дня работника сельского хозяйства получить заслуженные награды из рук премьер-министра РФ Дмитрия Медведева.

Ростовская область на ВДНХ заняла 150 кв. м, где на коллек-

тивной экспозиции презентовала все отраслевые направления региона. Здесь губернатор Василий Голубев продемонстрировал Дмитрию Медведеву масштабные проекты в сфере АПК и логистики. Рассказал о планах создания на Дону крупного логистического комплекса «Росагромаркет» и открытия мощной молочнотоварной фермы. По словам Дмитрия Медведева, оба проекта чрезвычайно важны для развития сельхозпроизводства в РФ.

Молочная стратегия

В новую ферму на 7000 голов агрохолдинг «Степь» (входит в АФК «Система») вложит 2 млрд рублей. Меморандум о строительстве предприятия в Сальском районе на «Золотой осени» подписали Василий Голубев и гендиректор агрохолдинга «Степь» Андрей Недужко. Ферма будет вводиться в эксплуатацию поэтапно: в 2020 и 2021 годах. Выход на проектную мощность намечен на 2022 год.

– Мы планируем увеличивать фуражное поголовье и вводить в эксплуатацию новые молочно-товарные фермы. Предприятие в Ростовской области является важным этапом в реализации стратегии агрохолдинга «Степь», которая направлена на создание одного из крупнейших производителей молока в РФ, способного обеспечить стабильные поставки молока высокого качества, сертифицированного по европейским стандартам, – заявил Андрей Недужко.

Подобная стратегия для донского региона более чем близка, ведь здесь животноводство признано отраслью опережающего развития. Задача столь приоритетная, что уже на этой неделе будет заложен символический первый камень в основание новой фермы.

– Мы приняли ряд решений, направленных на стимулирование этого направления. Один из заметных шагов – создание крупнейшей молочно-товарной фермы. Мы окажем проекту всю возможную поддержку.

Радует, что к подписанию соглашения компания подошла с хорошей степенью проработки проекта, – подчеркнул Василий Голубев.

Новый колбасный завод

На «Золотой осени» заключено еще одно важное для региона соглашение. Речь идет о новом колбасном заводе производительностью 150 т готовой продукции в сутки. В его строительство в Южно-Батайской промышленной зоне группа «Агроком» инвестирует 3 млрд рублей. Следуя последним тенденциям потребительского рынка, будут значительно увеличены мощности по производству полуфабрикатов.

– Мы последовательно решаем задачу по развитию животноводства, а базисом для этого является современная мощная мясопереработка. Поэтому для Ростовской области очень актуален этот проект, не говоря уже о том, что это заметные инвестиции в отрасль, – отметил Василий Голубев.

■ ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА

Цифры в скобках обозначают странички, на которых опубликован материал



мир

Беларусь (2)
Италия (2)
Германия (2)
Австрия (2)



страна

Белгородская область (3)
Санкт-Петербург (3)
Москва (2)
Новороссийск (8)



область

Новочеркасск (6)
Волгодонск (5)
Донецк (5)
Таганрог (4)
Азов (4)
Каменск-Шахтинский (5)
Матвеево-Курганский (5)
Шахты (5)

Общественному транспорту дадут газу

■ ПЕРСПЕКТИВЫ

Елена ОЛЕНИНА
OFFICE@MOLOTRO.RU

Ростовская область станет одним из двух пилотных регионов в проекте Газпрома по переводу на газомоторное топливо общественного и коммунального транспорта. Эксперты отмечают, что быстрых результатов в этом процессе перевода на газ ожидать сложно, но стратегически вектор выбран правильно, и необходимая для этого инфраструктура в регионе присутствует.

В рамках эксперимента, который начнется в Ростовской и Белгородской областях, на газомоторное топливо будут переведены все виды общественного транспорта,

транспорт городских и коммунальных служб, малый и крупный коммерческий транспорт, школьные автобусы и такси, сельскохозяйственный транспорт, сообщил председатель совета директоров Газпрома Виктор Зубков в ходе форума «Российская энергетическая неделя», состоявшегося в начале октября в Москве. «Мы решим проблему с переоборудованием традиционных автомобилей в газомоторные за счет создания специальных сертифицированных предприятий, которых в России практически нет. Экономический и экологический эффект реализации этого проекта мы сможем представить уже к 2020 году», – заявил также Зубков. По его словам, за развитие рынка газомоторного топлива должны отвечать регионы,

и теперь в показателях работы губернаторов за год будет оценка по развитию этого сегмента.

На параллельно проходившем в Северной столице VIII Петербургском международном газовом форуме делегация Ростовской области провела переговоры с представителями южнокорейских компаний о возможных поставках компрессорного оборудования для газовых АЗС, а также подкапотного оборудования для транспорта, работающего на газомоторном топливе. Детали этого сотрудничества планируется обсудить на очередной встрече через три месяца.

«Переход на газомоторное топливо должен заметно оздоровить экологическую ситуацию. Согласно исследованиям, доля автотранспорта в выбросах составляет

44%, а в крупных городах доходит до 90%. Газомоторное же топливо позволит существенно сократить выбросы в атмосферу», – отмечает губернатор Василий Голубев. При этом у Ростовской области есть ряд необходимых условий для успеха в заявленном направлении. «Исторически рынок газомоторного топлива более активно развивался в южных регионах России, где и газотранспортная система шире, и на сжиженном углеводородном газе (СУГ) ездит гораздо больше машин. Используемая в СУГ пропан-бутановая смесь – это продукт нефтепереработки, а НПЗ на юге тоже достаточно», – говорит ведущий эксперт Фонда национальной энергетической безопасности Игорь Юшков.

➔ стр. 3

■ ЛЮДИ НОМЕРА



Виталий Кушнарев, глава администрации Ростова-на-Дону

Правительство Москвы на безвозмездной основе передало нам, администрации города, 14 троллейбусов

стр. 2



Роман Гусаров, главный редактор портала Avia.Ru

В следующем году Платов может как минимум повторить результат нынешнего года

стр. 4



Александр Клименко, ректор ДонГАУ

Студенты должны проходить практику на самых современных и эффективных предприятиях АПК

стр. 7

ПОДПИСКА
НА 1-Е ПОЛУГОДИЕ 2019 ГОДА

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

МОЛОТ
ЧИТАЙТЕ СВЕЖИЙ НОМЕР ГАЗЕТЫ ПО ВТОРНИКАМ И ПЯТНИЦАМ

ПОДПИСКУ МОЖНО ОФОРМИТЬ В ЛЮБОМ ОТДЕЛЕНИИ СВЯЗИ ИЛИ В РЕДАКЦИИ

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС П2774

СТОИМОСТЬ ПОДПИСКИ НА 6 МЕСЯЦЕВ, РУБ. 557,16

ЧИТАЙТЕ СВЕЖИЙ НОМЕР ГАЗЕТЫ ПО ВТОРНИКАМ И ПЯТНИЦАМ

20% СКИДКА – ветеранам и участникам ВОВ, инвалидам, подробности по бесплатному номеру 8 800 500 95 33

История для будущих поколений

■ СОБЫТИЕ

Вера ВОЛОШИНОВА
VOLOSHINOVA@MOLOTRU.RU

В Ростове-на-Дону появился еще один музей. Им стал мультимедийный исторический парк «Россия – моя история». В церемонии его открытия принял участие губернатор Ростовской области Василий Голубев.

Правительственной телеграммой в связи с открытием музея поздравил ростовчан первый замруководителя Администрации Президента РФ Сергей Кириенко. В церемонии открытия приняли участие члены Правительства Ростовской области, депутаты Законодательного Собрания области и Госдумы РФ от Ростовской области.

Как заявил перед открытием музея Василий Голубев, уникальная программа «Россия – моя история» реализуется на территории РФ по инициативе президента страны. И теперь все новые и новые поколения жителей Дона с помощью мультимедийных технологий будут узнавать, как появилось могучее государство Россия, как

Миллиард для донского села

Ростовская область в 2018 году получит из федеральной казны больше 1 млрд рублей на возмещение процентной ставки по инвестиционным кредитам в агропромышленном комплексе. Об этом сообщает сайт Правительства РФ. Согласно этому документу, общая сумма межбюджетных трансфертов, которые предоставят из госказны региональным бюджетам, составит 26,5 млрд рублей. Получат субсидии 77 субъектов Федерации. Как уточняется, деньги пойдут, среди прочего, на то, чтобы возмещать затраты сельхозтоваропроизводителей, связанные со строительством, модернизацией и реконструкцией новых и действующих производственных мощностей, с приобретением техники и оборудования. Это поможет модернизации сельского хозяйства, увеличению производства аграрной продукции.



■ На церемонии открытия музея играл военный оркестр

страна вставала с колен, когда ей было трудно.

– Мы построили то, что будет работать на будущие поколения, – считает губернатор, ведь будущие выставки будут охватывать и региональные темы, в том числе историю казачества и культуры Дона. И это, по мнению главы региона, будет интересно не только жителям Дона, но и его гостям.

Экспозиция исторического парка включает в себя разделы «Юриковичи», «Романовы», «1914–1945: от великих потрясений к Великой Победе», «Россия – моя история: 1945–2017». Разработку регионального компонента музея провели сотрудники донских государственных музеев. Парк рассчитан на все возрастные категории посетителей.

Сад Победы

■ ПАМЯТЬ

Елена БОНДАРЕНКО
BONDARENKO@MOLOTRU.RU

На Самбекских высотах высадили сад Победы, состоящий из 148 молодых деревьев мелкоплодной вишни и 48 яблонь Недзвецкого, специально подобранных дендрологами Ботанического сада. Как рассказал журналистам донской губернатор Василий Голубев, в скором времени здесь появится аллея сирени.

Народный военно-исторический музейный комплекс «Самбекские высоты» планируют открыть весной 2020 года, в канун 75-летия победы в Великой Отечественной войне. Одна из его частей – сад Победы площадью 1,1 га, который высадили ветераны Великой Отечествен-

ной войны, труженики тыла, представители молодежи, в том числе участники всероссийского слета студенческих отрядов. Свои деревья также высадили Василий Голубев и председатель донского парламента Александр Ищенко. – Сад Победы будет служить вечным знаменем победы нашего народа. Для каждого из присутствующих здесь большая честь – посадить первые деревья этого прекрасного сада, спутника нашего большого музея, – подчеркнул ветеран Великой Отечественной войны Сергей Сыров.

Этот сад предложили высадить ветераны, поисковики и жители области, однако только им ограничиваться не будут. По словам Василия Голубева, очень важно, чтобы каждый год 9 Мая, приходя сезон, люди получали удовольствие от цветущих садов и обязательно вспоминали воинов, которые сло-

жили свои головы, не дожили до сегодняшнего дня.

– Когда человек сажает дерево, он думает о будущем. Очень хотелось бы, чтобы сюда приходили мои внуки вместе с моими детьми, видели высаженное мною дерево, этот сад, заходили в музейный комплекс и никогда не забывали о том, что живут благодаря своим прадедам, дедам, которые не только завоевали победу, но и отстроили страну из руин, – заявил Василий Голубев.

В период строительства музейного комплекса будет создана Аллея Памяти, которую украсят разными сортами сирени: Маршалов-победителей, Победы и т. д. В конце будущей аллеи установят монумент Скорбящего воина, который преклоняет колено перед погибшими. Еще одной составной частью музейного комплекса будет парк «Патриот».

Кино-на-Дону

■ ФЕСТИВАЛИ

Вера ВОЛОШИНОВА
VOLOSHINOVA@MOLOTRU.RU

Завершивший свою работу IV Международный фестиваль мультимедийного кино и спорта Bridge of Arts принес Ростову много впечатлений и эмоций, но главное – поднял интерес к кино и киноиндустрии в городе на новый уровень.

Сначала – о победах: здесь действительно есть чем похвалиться. В фестивале-конкурсе фильмов о туризме и путешествиях «Россия вдохновляет!» три фильма, созданные о донском крае и на донской земле, завоевали престижные награды. Так, фильм «Дон. Картина мира» стал первым в номинации «Локация», фильм «Все – на трактор!» (посвящен «Бизон-трек-шоу») – первым в номинации «Событие», а фильм «Оборона Таганрога 1855 года. Реконструкция 2017 года» взял специальный приз за режиссуру.

Круглый стол, посвященный развитию регионального кинопроизводства, выявил абсолютную разобщенность желающих и умеющих (и умеющих!) работать в кино жителей Ростовской области и продюсеров, приезжающих сюда снимать фильмы. И это несмотря на то, что известный уже всем актер и продюсер Сергей Голодов ведет в «Фейсбуке» группу «Съемки кино в Ростове. Локации и кинопроизводство», где просит желающих и умеющих что-то делать (плюс волонтеров) писать ему в «личку».

А соединяться и работать вместе есть кому – это и медиапарк ДГТУ,

и Ростовский филиал ВГИКа, и ЮФУ с его возможностями потенциальных сценаристов (а ведь именно со сценария все и начинается), да мало ли еще на донской земле талантов, в технической сфере в том числе!

Как сообщил «Молоту» Владимир Наместников, художественный руководитель кинокластера «Дон», кластер «толкнул вперед» историю кинопроектов на Дону. – Мы сделали сериал «Смотритель маяка» (он пока не вышел на телеэкраны, но с его выходом рейтинг донского региона повысится значительно), делаем второй и третий сезоны сериала «Соседи», – сказал Наместников, – и каждый сезон добавляет нам ростовского персонала.

А это важно, поскольку удешевляет кинопроизводство.

По словам худрука кинокластера, сериал «Платов», о котором так много было слышно, пока еще не начал сниматься, потому что тема крайне сложна, сейчас пишется третий вариант сценария. Созданные к съемкам этого сериала декорации, как известно, переместились в этнокомплекс «Кумжа». Сейчас на Дону снимаются четыре кинопроекта. Первый посвящен женскому футболу в провинции Ростовской области и продюсеров, приезжающих сюда снимать фильмы. И это несмотря на то, что известный уже всем актер и продюсер Сергей Голодов ведет в «Фейсбуке» группу «Съемки кино в Ростове. Локации и кинопроизводство», где просит желающих и умеющих что-то делать (плюс волонтеров) писать ему в «личку».

И если создание кластера «толкнуло» кинопроцесс, то сам кластер появился благодаря кинофестивалю Bridge of Arts, итоги которого в оче-

редней, четвертый, раз были подвешены в кинотеатре «Горизонт», где на этот раз проходил кинопросмотр.

Лучшим фильмом Bridge of Arts 2018 года (соревновались 10 кинофильмов) признан фильм французского Жюльена Эрве и Филиппа Мешлена «Мягкая игрушка». К этому фильму жюри вообще благоволило, отдав его сценаристам (они же режиссеры при участии Нессима Чихуан) приз «За лучший сценарий» и наградив исполнителя роли главного героя Када Марала призом «За лучшую мужскую роль».

Другим фильмом, покорившим жюри конкурса «полного метра», стала работа Дарьи Жук (Республика Беларусь) «Хрусталь» (приз в номинации «За лучшую режиссуру»). Исполнительница главной роли в этом фильме Алина Насибуллина награждена призом «За лучшую женскую роль».

В «коротком метре» лучшим признан фильм «Чудесные Альпы» (Италия), всего же на этот конкурс было представлено 18 фильмов. Лучшим режиссером короткометражного фильма стал Бернхард Вернер за фильм «Извините, я ищу комнату для пинг-понга и свою девушку» (Германия – Австрия – Швеция).

Приз гильдии киноведов и кинокритиков «Слон» впервые на Bridge of Arts получил фильм «Хрусталь» (Белоруссия).

Высшая школа кино и телевидения «Останкино» на Bridge of Arts также учредила свой приз, который теперь будет вручаться на фестивале ежегодно. В этом году он достался актерам Мансуру Затаеву и Иссе Дадаеву, исполнителям главных ролей в фильме «Последнее испытание».

новости

с Викторией Головкой



До Платова доvezут всех

До аэропорта Платов запустят новый маршрут №700, благодаря которому добраться туда можно будет и на большом автобусе. По данным портала «Ростовский Городской Транспорт», маршрут планируется запустить 5 декабря.

В рейс будут выходить 12 автобусов большой вместимости и столько же маршруток. Как сообщает сайт, минитранспорта донского региона уже объявило конкурс на перевозки. Протяженность маршрута – от Привокзальной площади Ростова до аэрогавани. Сесть и выйти можно будет у Пригородного автовокзала, возле старого аэропорта на проспекте Шолохова, в Аксае, у поселка Красный Колос. Другими словами, сохранят все остановки маршрутов №285 и №286. Стоит напомнить, что большие автобусы до Платова уже запускали, но ходили они очень недолго.

Доломан, ментик и чакчиры

Уникальной выставке – «Русская кавалерия в эпоху наполеоновских войн», 12 октября дали старт в «Шолохов-центре» Ростова.

Экспонаты предоставил Государственный Бородинский военно-исторический музей-заповедник. Посетители смогут увидеть подлинное обмундирование и снаряжение кавалеристов. В частности, в экспозиции – и предметы, одни названия которых сегодня мало кому известны. Например, представлена гусарская одежда – короткая куртка «доломан» и знаменитая верхняя одежда с пуговицами, шнурами и петлями, – «ментик». Интерес, как верят организаторы, вызовет и «вальтрап» – покрывало под седло, кожаная сумочка «ташка», чакчиры, лягушка и другие экспонаты. Демонстрируются и находки с поля боя – ядра, осколки гранат, картечь, пули. Экспозиция будет открыта по 9 декабря.

Ростов собрал студентов со всей страны

С 13 по 15 октября в донской столице прошел всероссийский слет студенческих отрядов. Участвовали в нем 2700 молодых людей из 74 субъектов страны.

В приветствии, которое направил участникам президент России Владимир Путин, в частности сказано: «Символично, что нынешняя встреча проходит в столице донского края Ростове-на-Дону. На протяжении многих лет российские студенты вносят весомый вклад в укрепление экономического, энергетического потенциала этого региона, решение востребованных задач социальной сферы».

А губернатор Василий Голубев, приветствуя ребят, признал, что студотряды – настоящая школа жизни.

Во время слета прошли мастер-классы, круглые столы, выставки, интеллектуальная игра, конкурсы профмастерства.

Ипотека станет доступнее

Льготную ипотеку под 6% запустят с 1 января будущего года правительство донского региона и АО «ДОМ.РФ» (Москва).

По данным сайта правительства области, поучаствовать в программе «Дисконт» смогут граждане, имеющие постоянную регистрацию по месту жительства в Ростовской области и нуждающиеся в улучшении жилищных условий. Взять деньги можно будет для покупки квартиры в строящихся домах или у застройщика после ввода дома в эксплуатацию. Кредитору будут субсидировать из бюджета области недополученные доходы, выплата составит 10,3% от суммы кредита. Планируется, что оформлять такую ипотеку ежегодно смогут 100 человек. Информацию о том, что необходимо для ее получения, разместят на сайте правительства региона до 1 декабря.

Трамваи ушли на ремонт

Парк трамваев в донской столице обновили специально к ЧМ-2018, закупив 30 единиц. Четверь из них уже потребовался ремонт. По словам главы администрации Ростова Виталия Кушнарева, все они находятся на гарантийном сроке эксплуатации и ремонтируются бесплатно. Он также опроверг информацию о том, что новые ростовские трамваи являются экспериментальной моделью, из-за чего и возникают проблемы с их эксплуатацией. – Эти трамваи активно эксплуатируются сейчас в Москве, Санкт-Петербурге, Твери и у нас. У модели есть сертификат соответствия обязательным государственным стандартам, они полностью пригодны к эксплуатации, – подчеркнул градоначальник.

Троллейбусная «революция»

■ ГОРОД

Елена БОНДАРЕНКО
BONDARENKO@MOLOTRU.RU

Ростов-на-Дону по опыту Москвы осваивает электробус. Сейчас в донской столице работает только один такой инновационный транспорт, однако ростовские власти готовы закупать очередные. Пока же город ждет прибытия подарка от мэра Москвы Сергея Собянина.

Столичный презент

– В последнее время от журналистов поступало много вопросов о развитии электротранспорта в нашем городе. Есть несколько новостей. Я бы так сказал: одна – хорошая, а другая – очень хорошая. Правительство Москвы на безвозмездной основе передало нам, администрации города, 14 троллейбусов. Соответствующее распоряжение уже подписано мэром Москвы Сергеем Собяниным, – сообщил глава администрации Ростова-на-Дону Виталий Кушнарев в городском пресс-центре «Ростов официальный».

По словам градоначальника, в подарок от Первостольной Ростову достались достаточно хорошие работоспособные троллейбусы, которые послужат городу еще долгие годы. Самый «молодой» троллейбус – 2011 года выпуска, самый «возрастной» – 2000-го. В основном же они произведены в 2008–2009 годах. Среди них есть троллейбусы большой вместимости, так называемая гармошка. Осталось доставить московский подарок в донскую столицу и запустить на маршруты. Ожидается, что это произойдет в ближайшие две недели.

Журналисты интересовались примерная стоимость подарка от Собянина, однако Виталий Кушнарев сказал, что оценка еще не проводилась.

– В любом случае покупать хуже, чем получать бесплатно. Если нам еще предложат, мы от помощи отказываться не будем и с удовольствием ее примем, потому что ростовские троллейбусы в несколько раз старше тех, которые мы получили. На сегодняшний день маршрутах есть троллейбусы 1980 года выпуска, – добавил Виталий Кушнарев.

– В любом случае покупать хуже, чем получать бесплатно. Если нам еще предложат, мы от помощи отказываться не будем и с удовольствием ее примем, потому что ростовские троллейбусы в несколько раз старше тех, которые мы получили. На сегодняшний день маршрутах есть троллейбусы 1980 года выпуска, – добавил Виталий Кушнарев.

Полдюжины кандидатов

■ ПОЛИТИКА

Каролина СТРЕЛЬЦОВА
STRELTSOVA@MOLOTRU.RU

Шесть первых участников предварительного голосования «Единой России» были зарегистрированы 12 октября на заседании регионального оргкомитета.

Среди кандидатов в кандидаты – слесарь-сборщик летательных аппаратов ОАО «Роствертол» Андрей Тарасов и индивидуальный предприниматель Павел Крупнов. Будущие участники праймериз представили все необходимые документы, включая справку об отсутствии судимости. Как ранее писал «Молот», предварительное голосование для определения кандидатов от «Единой России» на выборах депутатов Ростовской-на-Дону городской Думы состоится в донской столице 19 октября. Необходимость в его проведении возникла после досрочного прекращения полномочий двух депутатов гордумы

Транспорт будущего

Очевидно, что к очень хорошей новости глава администрации Ростова решил отнестись появлению на маршруте №88 электробуса.

– Его успешно протестировали, отработали все нюансы, которые были, и запустили на постоянный маршрут Главный железнодорожный вокзал – ул. Большая Садовая – ул. Советская – пл. К. Маркса – ул. 20-я Линия – пр. Шолохова – музей «Россия – моя история». Это пока единственный электробус, который мы приобрели, но мы планируем закупить еще. За этим транспортом – будущее. Вы видите, что на наших улицах появилось большое количество газомоторных автобусов, которые не наносят вреда экологии нашего города. Наша приоритетная задача – развивать электротранспорт, – подчеркнул Виталий Кушнарев.

Стоит добавить, что запуск на городские улицы электробусов – московский пример. Инновационный транспорт появился в Москве 1 сентября на одном маршруте. До конца этого года электробусы выйдут еще на пять маршрутов. Эксперты отмечают, что они на 18% потребляют меньше электроэнергии, чем троллейбусы, отличаются от него единственно тем, что подзарядка идет не по всему маршруту, а на конечных остановках. Ну и более маневренный и современный транспорт. Очень важно, что в России создается техника мирового уровня, отработываются технологии, которые только-только начинают применяться в больших городах мира. Как отмечает Сергей Собянин, Москва идет в тренде.

Метротрам в разработке

Если о строительстве в донской столице метро все отчаянно забыли, то оптимистичная надежда на поездки в подземном трамвае – метротраме – еще остается. По словам Виталия Кушнарева, сейчас идет разработка технического задания, которое обойдется Ростову в 50 млн рублей. Напомним, губернатор Ростовской области Василий Голубев отметил, что лишь на основании технического обоснования можно будет выходить с вопросом строительства ростовского метротрама на федеральный уровень.

– В будущем кандидаты, выдвинутые партией на выборы, должны провести масштабную работу. В каждом из этих достаточно больших избирательных округов им предстоит встречаться с избирателями, рассказывать о своих программных приоритетах и собирать заказы, – напомнил член регионального оргкомитета по подготовке предварительного голосования, заместитель секретаря регионального отделения «Единой России» Олег Дереза.

Региональный оргкомитет также утвердил график встреч участников предварительного голосования с избирателями, состав счетных комиссий и порядок аккредитации СМИ. Напомним, исходя из результатов предварительного голосования «Единая Россия» выдвинет своих кандидатов на выборы в гордуму Ростова, которые назначены на 23 декабря.

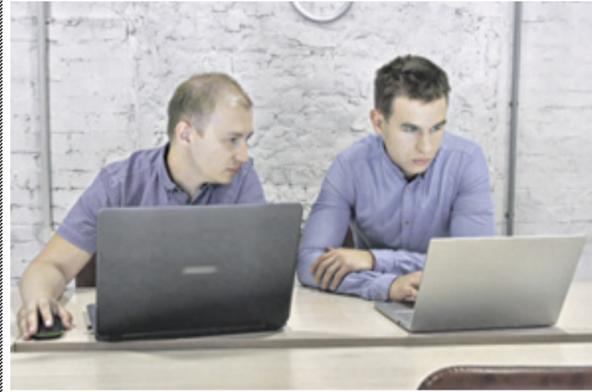
За первую неделю октября в донском регионе зарегистрировали более 12,2 тысячи случаев заболевания ОРВИ. Об этом сообщает областной Роспотребнадзор. Пока уровень заболеваемости на 32,5% ниже эпидпорога. В донской столице вирус подхватили более 3,4 тысячи человек.



Это на 26% ниже эпидемического порога. У 12 обследованных определены риновирусы. Против гриппа, по последним данным, в регионе вакцинировали больше полутора миллиона человек, это 35,8% от численности населения. Как подчеркнули в донском Роспотребнадзоре, ни у одного из привитых против гриппа не зарегистрировано неблагоприятных реакций или осложнений. Тем, кто не привит, настоятельно рекомендуют успеть сделать это до того, как вирусы в полной мере вступят в свои права.

Прием заявок на конкурс для руководителей нового поколения «Лидеры России» стартовал 10 октября. Интерес к состязанию – огромный. Уже в первые сутки, как сообщил сайт областного правительства, для участия зарегистрировалось больше 24 тысяч человек. Принять участие могут руководители до 55 лет (ранее допускались только управленцы не старше 50 лет). Финал состязания пройдет в марте и соберет 300 самых перспективных участников со всей страны.

Надежный тандем для бизнеса



Алексей Ефимов (справа) считает Вячеслава Благина (слева) не только партнером, но и наставником

Из исполнительной в законодательную власть

ИНТЕРВЬЮ

Каролина СТРЕЛЬЦОВА STRELTSOVA@MOLOTRU.RU

Заместитель председателя Законодательного Собрания Ростовской области – председатель парламентского комитета по строительству, ЖКХ, энергетике, транспорту и связи Александр Скрябин рассказал «Молоту», что такое труба-«чулок», а также поделился своими впечатлениями от поездок в ростовском автобусе и заявил о необходимости без промедления начать в донской столице реновацию жилья по аналогии с Москвой.



Председатель парламентского комитета по строительству, ЖКХ, энергетике, транспорту и связи Александр Скрябин

– Поздравляем вас с избранием и возвращением в депутатский корпус. Чем вызвано ваше решение уйти из ростовской администрации? Как будете использовать свой опыт в шестом созыве?

– Приятно слышать «с возвращением». Признаюсь, когда было первое заседание шестого созыва, я почувствовал себя очень комфортно и понял, что соскучился по этой работе. Пока я работал в администрации, накопилось много законодательных инициатив. Один из ярких примеров законодательной инициативы – помощь людям, пострадавшим в 2017 году во время крупного пожара. Законным образом мы могли помочь только 15% погорельцев, и тогда в Законодательном Собрании Ростовской области был принят закон, который позволил оказать помощь более чем 75% пострадавших. И с этим я сталкивался во многих сферах деятельности, где требуется законодательная инициатива. Поэтому у меня возникло желание вернуться и реализовать свои компетенции.

– В нынешнем составе вы возглавили комитет по строительству и ЖКХ. В Краснодарском крае принята норма, согласно которой необходимо обновлять не менее 5% водопроводных сетей и канализационных коллекторов в год. Как с этим обстоят дела в Ростовской области?

– Нельзя сравнивать Краснодарский край и Ростовскую область, ведь для сетей водоснабжения, которых вы коснулись, существует норматив глубины заложения трубопроводов, связанных с глубиной промерзания грунта. Кроме того, следует учитывать особенность грунтов и их подвижки. В Ростовском водоканале при реализации инвестиционной программы определили необходимость перекладки больше 1000 км сетей – очевидно, что за год сделать это невозможно. Снизить аварийность можно было только путем грамотного инженерного подхода. Я стоял во главе этой работы, и нашим лозунгом было: «Любими, даже ветхими сетями можно управлять, просто надо создать правильный гидравлический режим». Для примера: человек, у которого нездоровые сосуды, может жить полной жизнью, но при этом ему надо беречь себя от перегрузок. Он не ставит спортивные рекорды, он живет в спокойном ритме. То же самое и с сетями.

Для создания благоприятных режимов в сетях мы провели анализ систем водоснабжения и водоотведения в городе и области, который показал, что на сетях нет регулирующей и предохранительной арматуры, а именно регуляторов давления и вентузов, которые предназначены для удаления воздуха из водопроводной сети и предотвращения гидравлических ударов. Многие насосные станции не были оборудованы системами плавного

пуска насосов или частотного регулирования (для поддержания заданного давления в сети независимо от объемов потребления воды. – Прим. ред.). Насыщая новым оборудованием сети города, мы добились того, что сейчас они эффективно функционируют в совершенно других заданных параметрах. Однако остались аварийные участки, требующие срочной переделки. Принимаемые решения должны быть технически грамотными и взвешенными.

Методы, которые мы будем применять, будут более современными, а материалы – более долговечными. К примеру, я знаю много методов бестраншейной перекладки труб. Например: в земле лежит ветхая труба, через колодец, шурф или трубу протягивается трос, ставится лебедка, на конец этого троса ставится специальный разрушитель с ножами, он тянется, и труба разрезается и увеличивается в диаметре. А в эту пустоту потом опять протягивается трос и по этой же трассе протягивается новая труба. Этот современный метод уже применяется и в Ростове, и в области.

Методы бестраншейной перекладки очень разные, есть еще способ «чулок». В стальную трубу сначала пропускается специальный эрш с ножами, который очищает все наросты внутри трубы, потом протаскивается специальный «чулок», на который нанесен клей. Затем этот «чулок» нагревается с двух сторон, он раздувается, как шарик, внутри трубы, и таким образом там появляется новая труба с совсем другими характеристиками.

Все эти способы мы планируем развить в Ростовской области. Кстати, в Москве их применяют в основном в районах старого исторического центра, где нельзя нарушать даже брусчатку, которая наряду с историческими памятниками охраняется законом.

– Как контролируется качество воды в домах ростовчан и жителей области? Ее ведь нельзя пить из-под крана? Чем обусловлен неприятный запах воды?

– Контроль качества воды осуществляется по ступеням очистки, а также в водопроводной сети города и при необходимости, если у жителей есть жалобы. Качество воды нормируется СанПиН, а контролируется предприятием, распределяющим воду, и Роспотребнадзором. В Ростове самая современная в ЮФО система водоподготовки по обеззараживанию и самая инновационная в Европе установка по производству гипохлорита натрия. Кроме обеззараживания химическим реагентом (гипохлорит натрия) у нас применяется еще и ультрафиолет, который уничтожает

все, что может пропустить хлор. Важно, что в «Стратегию-2030» Ростовской области включена модернизация системы водоснабжения и водоотведения.

Я рассказал вам про многоступенчатый контроль качества воды, подаваемой жителям. Поэтому эту воду пить можно – я, например, пью. Действительно, в последнее время поступает много жалоб на ухудшение качества воды по органолептическим показателям, особенно на запах. Эту проблему мы хорошо изучили и нашли техническое решение. Причиной появления запаха воды являются микроводоросли. С 2013 года в Дону изменился видовой состав водорослей. Синие-зеленые водоросли были в донской воде всегда, но, вероятно, из-за семилетнего маловодного периода стали доминировать те виды, которые обладают одорирующими свойствами – выделяют в процессе своей жизнедеятельности геосмин (в переводе с греческого языка это означает «запах земли»). Органы чувств человека улавливают данное вещество даже при очень низких концентрациях. Проблема в том, что действующие очистные сооружения строились тогда, когда не было этих изменений, а технология водоподготовки не предусматривала методы борьбы с запахом воды. Мы изучили разные технологии удаления запаха и остановились на порошкообразном активированном угле.

– Выявить «болевые точки» в транспортной сфере сложно: при очевидном обновлении автопарка налицо дефицит автобусов и маршрутных такси на некоторых маршрутах донской столицы и области в целом. Люди стоят на автобусных остановках по 30–40 минут, транспорт переполнен. Какие меры планируете принять для решения этой проблемы?

– Частично мы решили эту проблему с помощью чемпионата мира по футболу: закупили 200 низкопольных новых автобусов с системой кондиционирования и с учетом требований маломобильных групп населения. Все эти автобусы работают на газомоторном и современном дизельном топливе стандарта «Евро-5». Для улучшения качества предоставляемых услуг на муниципальных маршрутах был открыт Центр управления педалирующим воду, и Роспотребнадзор. В Ростове самая современная в ЮФО система водоподготовки по обеззараживанию и самая инновационная в Европе установка по производству гипохлорита натрия. Кроме обеззараживания химическим реагентом (гипохлорит натрия) у нас применяется еще и ультрафиолет, который уничтожает

«задачу яйца и курицы»: нет газовой заправки – никто не покупает машины на газу и не переводит машины на газ, нет машин – никто не строит газовые заправки. Поэтому Газпром со своей стороны хочет создать критическую массу заправок вдоль крупных трасс, а правительство работает над созданием критической массы машин, которые будут заправляться газом. Прежде всего это всевозможная коммунальная техника, большегрузные автомобили и так далее. Для них газ действительно является оптимальным топливом: баллоны с компримированным газом очень массивны, а использова-

ние СПГ – это еще более сложный процесс, предполагающий, что техника постоянно находится в движении. По мнению Игоря Юшкова, вряд ли стоит ожидать крупных достижений в данном направлении именно в 2020 году, но постепенная работа идет и оказывается очень выгодной в долгосрочной перспективе. Газовое топливо, указывает эксперт, более экологично, оно обеспечивает экономии нефти и нефтепродуктов, а потенциал развития рынка очень большой, потому что газа в России значительно больше, чем нефти.

– Когда вы сами в последний раз ездили на городском транспорте?

– Знаете, пока я учился в институте, мне очень нравилось ездить на пары на трамвае и троллейбусе. Помню счастливые билеты – это такие, у которых сумма первых трех цифр номера равна сумме последних трех. Сейчас, в основном, езжу по городу на личном и служебном транспорте, но совсем недавно прокатился на автобусе со своими детьми, и нам понравилось. Здорово, что появились валидаторы. Кстати, в Ростове сейчас установлено 406 терминалов безналичной оплаты проезда, и за первое полугодие реализовано 55 тысяч транспортных карт, что, конечно, намного превышает показатели прошлого года.

– Какие вопросы в сфере строительства, на ваш взгляд, требуют срочных законодотворческих решений?

– В первую очередь – проблемы обманутых дольщиков и переселения из аварийного жилья. Весь казус в том, что переселять их некуда. Поэтому инициатива московских властей по реновации должна идти в регионы.

– В прошлом году на запрос в администрацию Ростова «Молоту» пришел официальный ответ, что этот процесс может быть запущен не ранее чем через 10–15 лет. А вы говорите – пора?

– Однозначно уже пора, у нас нет этих 10 лет. В Ростове очень много аварийного жилья, например дом по адресу: улица Суворова, 7, и многие другие. Как я уже сказал, в Москве сносят хрущевки, а у нас давно пора приступить к реновации, начиная с аварийного жилья. Кроме того, необходима поддержка отдельных групп граждан, которые нуждаются в предоставлении жилья: к примеру, сироты. Считаю необходимым уделить внимание объектам культурного наследия, которые тоже являются аварийными. И говоря о строительстве в чистом виде, нельзя забывать о новой инженерной инфраструктуре и дорогах.

– В конце 2016 года вы приняли участие в семинаре «Современные проблемы водоподготовки и водоотведения», где заявили, что считаете рост профессиональной компетенции сотрудников необходимым условием развития отрасли. Вы до сих пор придерживаетесь этой точки зрения?

– Да, считал, считая и буду считать, потому что в Ростовском водоканале, где я начал свою трудовую деятельность, было немало трудовых династий и вопросы преемственности поколений, наставничества были основой кадровой политики предприятия. Нами был создан учебный центр, чтобы специалисты проходили переподготовку или повышали свою квалификацию. Мы добились снижения аварийности, потому что повысили квалификацию своих сотрудников. Здесь мелочей не бывает, каждый специалист должен быть на своем месте.

БИЗНЕС-СРЕДА

Герман ПРИШВИН OFFICE@MOLOTRU.RU Фото: «ДОН 24»

На телеканале «ДОН 24» продлится проект «Бизнес-среда», где пятеро героев на глазах жителей Ростовской области пробуют стать предпринимателями. Новая серия программы поможет разобраться, как выбрать правильного бизнес-партнера и не обжечься, а также набрать настоящую команду.

Очевидная польза

Известная поговорка о том, что «один в поле не воин», актуальна и для бизнес-стартапа. Начинающему предпринимателю партнерство необходимо.

– Фандрайзинг, или поиск партнеров и спонсоров, в любом проекте очень важен, так что этому нужно уделить много времени. Например, в нашем проекте самым первым шагом стал поиск одного важнейшего партнера – типографии, – рассказывает героиня проекта Анна Курбанова.

У другого участника «Бизнес-среды» Вячеслава Благина, который занимается разработкой веб-сайтов, с самого начала был необходимый партнер.

– Нашим сотрудничеством очень доволен. Нравится то, что многие задачи можем делить между собой, более того, во многом мы взаимозаменяемы. Самая главная проблема при открытии своего дела – это отсутствие времени на личную жизнь, отдых или еще что-либо. При наличии партнера все-таки можно найти время на семью и быть уверенным, что бизнес не пострадает, – отмечает Вячеслав Благин.

Партнерство может быть и временным, когда предприниматель объединяется с другим бизнесменом или крупной компанией для решения каких-то вопросов или проведения мероприятий.

– Из-за того, что мы относим себя к социально ответственному бизнесу, у нас с партнерами складываются особые взаимоотношения. Чаще всего мы сотрудничаем на безвозмездной основе, или же обычный процент, который они ставят для коммерческих организаций, нам снижают. Это все результат успешных переговоров, – поясняет Анна Курбанова.

Сложно ли найти партнера?

Герой телепроекта считает, что не сложно. Особенно в живой и активной бизнес-среде Ростова-Дону.

– Начинаящий предприниматель должен посещать площадки, где собираются представители малого и среднего бизнеса, а также те, кто только собирается открываться. Именно здесь очень важно найти того партнера, с которым вы будете смотреть в одну сторону и понимать друг друга с полуслова. Это как история про семейную жизнь, – уверен Вячеслав Благин.

Конечно, и на этом пути начинающего бизнесмена могут постичь разочарования. Например, еще до открытия собственной IT-школы для детей один из героев программы, Александр Анненко, обжегся на партнерстве. Но любой опыт – только на пользу.

Эксперты советуют взвешенно подходить к выбору партнера, ведь необходимую поддержку можно найти, и не отдавая проценты от доли своей компании. Ее можно получить от профессионалов, конучей, в частности тех, кто научит вас принимать важные самостоя-

тельные решения, чтобы двигаться дальше. Бизнес в партнерстве – это тоже не простой путь, ведь важно соблюдать определенные договоренности. Уметь договариваться с партнерами – это особая компетенция.

В поиске верной команды

Компания – это люди, которые в ней работают. Подбор персонала – задача не простая даже для опытного предпринимателя. Что уж говорить о начинающих предпринимателях. Именно им профессионалы дают несколько важных советов. Основное правило – по возможности самостоятельно проводите собеседование, ведь именно вы знаете наверняка, кого хотите видеть в своей команде. При беседе просите кандидата рассказать о том, чего нет в составленном им резюме. Необходимо научиться отличать тех, кто работает на результат, от тех, кто работает на процесс, особенно это важно при поиске менеджеров по продажам. Цена ошибки – потраченное на обучение время и, естественно, финансовые издержки. А еще важно обращать внимание не только на профессиональные данные, но и на то обстоятельство, насколько вам комфортно будет вместе трудиться над проектом.

При подборе персонала начинающему предпринимателю подойдут рекомендации, или так называемый рефератный рекрутинг, а также интернет-порталы, где размещаются резюме. Эксперты даже советуют использовать социальные сети. Особая ступень развития бизнеса – когда предприниматель может доверить подбор кадров кому-то. С этим вполне могут справиться фрилансеры, которые будут осуществлять функцию предварительного отбора или оценки кандидатов. В больших компаниях эта миссия возложена на специалиста по подбору персонала. Не стоит забывать и о специализированных кадровых агентствах, где помогают набрать команду с учетом многих аспектов, в частности специфики бизнес-деятельности.

Личный опыт героев

Если начинающий предприниматель занимается поиском персонала самостоятельно, ему придется полностью погрузиться в рынок труда Ростова, который крайне многообразен. Вячеслав Благин вспоминает, как совершил ошибку, набирая команду:

– Рынок IT-услуг в Ростове-Дону, с одной стороны, очень масштабный, а с другой – недостаточно квалифицированный. Под различные проекты нужны совершенно разные специалисты. Однако иметь громадный штат специалистов разных специализаций неприемлемо на первом этапе, поэтому под многие проекты искали фрилансеров, работающих удаленно.

Начинающий кутюрье Алена Еременко объективно оценила свои возможности и взяла на работу таких же новичков, как и она. Анна Курбанова и ее команда, которые занимаются обучением детей-сирот графическому дизайну, кастинг проводят ежегодно. У ребят должны быть самые лучшие педагоги.

А уже если попадется особенно квалифицированный кадр – нужно сделать все, чтобы его удержать. Если все сделано правильно: найдены подходящие партнеры и нанят мотивированный персонал, дело будет развиваться успешно.

Общественному транспорту дадут газу

стр. 1

Программы развития газомоторного топлива, о которых объявляются официально, предполагают использование метана в виде сжиженного природного газа (СПГ) или компримированного газа. «В России, – отметил Виктор Зубков на Российской энергетической неделе, – сосредоточено 40% мировых запасов метана. В стране 170 тысяч километров газовых магистралей, благодаря чему мы можем ставить заправки везде, используя существующую сеть. Не надо ничего подводить, перемещать, снижается фактор потерь».

По словам Игоря Юшкова, метановый сегмент будет лучше развиваться там, где есть хорошая сеть газопроводов, поскольку мини-заводы по производству СПГ обычно подключаются к газопроводам. Ростовская область, по территории которой проходит ряд магистральных газопроводов, а общий уровень газификации поселений близок к 90%, в этом смысле оказывается оптимальным регионом.

– Сейчас такие программы выгодны для Газпрома, поскольку он расширяет рынки сбыта своего топлива, – поясняет эксперт. – Фактически Газпром решает

«задачу яйца и курицы»: нет газовой заправки – никто не покупает машины на газу и не переводит машины на газ, нет машин – никто не строит газовые заправки. Поэтому Газпром со своей стороны хочет создать критическую массу заправок вдоль крупных трасс, а правительство работает над созданием критической массы машин, которые будут заправляться газом. Прежде всего это всевозможная коммунальная техника, большегрузные автомобили и так далее. Для них газ действительно является оптимальным топливом: баллоны с компримированным газом очень массивны, а использова-

ние СПГ – это еще более сложный процесс, предполагающий, что техника постоянно находится в движении. По мнению Игоря Юшкова, вряд ли стоит ожидать крупных достижений в данном направлении именно в 2020 году, но постепенная работа идет и оказывается очень выгодной в долгосрочной перспективе. Газовое топливо, указывает эксперт, более экологично, оно обеспечивает экономии нефти и нефтепродуктов, а потенциал развития рынка очень большой, потому что газа в России значительно больше, чем нефти.

Порты растут на экспорт

ЛОГИСТИКА

Елена ОЛЕНИНА
OFFICE@MOLOTRU.RU

Операторы ростовского порта за девять месяцев увеличили перевалку грузов почти на 20% – это один из лучших показателей по отрасли во всероссийском масштабе. Удачно складывается этот год и для других портов Ростовской области – Таганрога и Азова. Основной прирост донским портовикам дает экспорт зерна и нефтепродуктов.



Ключевой прирост перевалки грузов донским портам дает экспорт зерна и нефтепродуктов

По данным информационно-аналитического агентства «Порт-Ньюс», общий грузооборот морского порта Ростов-на-Дону за январь–сентябрь 2018 года составил 18,4 млн тонн, или на 19% больше показателя аналогичного периода прошлого года. Для сравнения: в прошлом году прирост грузооборота составлял 11,5%, а в абсолютных показателях было перевалено 21,6 млн тонн грузов. При сохранении текущей динамики портовые операторы Ростова могут преодолеть по итогам нынешнего года отметку в 25 млн тонн грузов.

Важнейшим драйвером роста грузооборота для ростовских портовиков является экспорт зерновых – за девять месяцев их перевалка выросла на 77%, до 8,7 млн тонн. Кроме того, на 6%, до 5,7 млн тонн, выросла перевалка нефтепродуктов. В целом с января по сентябрь погрузка выросла на 24%, достигнув 12,3 млн тонн. Значительно увеличились и транзитные потоки – их объем составил 5,5 млн тонн, или плюс 11% к объему девяти месяцев прошлого года. Напротив, объемы выгрузки снизились на 14%, до 480 тысяч тонн.

По словам основателя аналитического агентства InfraNews Алексея Безбородова, в ростовском порту в настоящий момент работают 15 стивидоров, среди которых есть и совсем новые игроки – например,

терминал «Прибой» (138 тысяч тонн грузов за 8 месяцев текущего года) и Ростовский морской мультимодальный порт (67 тысяч). Однако, отмечает эксперт, совокупный рост грузопотока порта не означает, что перевалка увеличивается у всех операторов. Основной вклад в высокую динамику вносят экспортирующее зерно Ростовский комбинат хлебопродуктов, компания «Астон» – крупный экспортер подсолнечного масла, Новошахтинский завод нефтепродуктов. В то же время у ряда стивидоров наблюдается падение грузооборота. Это, указывает Безбородов, отражает высокий уровень конкуренции в портовой отрасли: по большинству видов грузов, за исключением зерна и угля, в России сегодня присутствует избыток портовых мощностей. В этой ситуации на первый план выходят качество портового менеджмента.

Тем не менее рост грузооборота в ростовском порту значительно превосходит динамику как в среднем по российским портам (плюс 3,4% за восемь месяцев, по данным Ассоциации морских торговых портов России), так и по Азово-Черноморскому бассейну (плюс 5,3% за тот же период). По

оценке InfraNews, примерно треть прироста грузооборота в этом бассейне с января по август пришлось именно на ростовский порт. При этом хорошие показатели демонстрируют и другие морские гавани Ростовской области: порт Таганрога за восемь месяцев увеличил перевалку грузов на 14,1%, до 2 млн тонн, а порт Азова за этот же период – в общей сложности на 39%, до 8,7 млн тонн.

Опять же, эти показатели связаны главным образом с увеличением зернового экспорта. В Азове объем перевалки зерновых вырос на 64% – почти до 5,7 млн тонн, а в Таганроге – на 22%, до 945 тысяч тонн, а также на 69%, до 475 тысяч тонн, увеличилась перевалка нефтепродуктов. В прошлом году общий объем зернового экспорта из портов Ростовской области лишь немного недотянул до отметки в 20 млн тонн, но по итогам нынешнего года этот показатель будет значительно превышен. Еще в мае руководитель ФГБУ «Администрация морских портов Азовского моря» Сергей Сафоничев прогнозировал, что морские порты Ростовской области в 2018 году могут увеличить перевалку зерна на 16,8% – до 23,23 млн тонн.

Платов тянет на советский рекорд

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

Николай ПРОЦЕНКО
OFFICE@MOLOTRU.RU

По итогам 2018 года аэропорт Платов должен превзойти наивысший показатель пассажиропотока в старом ростовском аэропорту, зафиксированный еще в советский период – 2,6 млн человек. Вклад в это достижение сделало не только достижение чемпионата мира по футболу – рынок авиаперевозок в России находится на подъеме, который, по экспертным прогнозам, должен продолжиться и в следующем году.

По данным пресс-службы аэропорта, за девять месяцев текущего года Платов обслужил 2,475 млн пассажиров – на 22,7% больше, чем старый ростовский аэропорт за январь–сентябрь 2017 года. Количество самолетов-вылетов за тот же период увеличилось почти на четверть и превысило 11,1 тысячи операций.

Основная часть пассажиропотока (1,858 млн пассажиров, плюс 22,4% к девяти месяцам прошлого года) пришла на внутрироссийские направления, среди которых лидировали Москва, Санкт-Петербург, Симферополь, Екатеринбург и Сочи. Значимым фактором роста пассажиропотока на внутренних рейсах стало развитие сети межрегиональных маршрутов силами авиакомпаний «Азимут», «Ютэйр», «Уральские авиалинии» и других. С начала года в расписании Платова увеличена частота выполнения прямых рейсов в Екатеринбург, Махачкалу, Новосибирск, Самару, Сочи, Уфу. На международных направлениях пассажиропоток вырос на 23,5%

(до 617 тысяч человек), в список наиболее популярных маршрутов вошли Анталья, Тбилиси, Стамбул, Дубай и Ереван.

В общей сложности рейсы из Платова в текущем году выполняли 52 авиакомпании, на регулярной основе – 17 российских и 9 иностранных перевозчиков. Количество регулярных направлений составляет уже 47, включая 26 внутрироссийских, 14 зарубежных и семь маршрутов в страны СНГ. Основной пассажиропоток аэропорта генерировали семь перевозчиков: «Победа», «Аэрофлот», «Россия», «Азимут», S7, «Ютэйр» и «Уральские авиалинии».

В прошлом году аэропорт Ростова-на-Дону обслужил 2,532 млн пассажиров (тринадцатое место по стране и девятое без учета трех главных аэропортов Москвы и питерского «Пулково»). Очевидно, что по итогам 2018 года прошлогодний показатель будет значительно превышен, а заодно останется позади и советский рекорд 2,627 млн пассажиров, установленный в 1991 году.

Конечно, чемпионат мира по футболу сгенерировал для Платова приличный пассажиропоток, но в общем приросте пассажиропотока это достаточно умеренная доля, – комментирует главный редактор портала Avia.Ru Роман Гусаров. – В следующем году Платов может как минимум повторить результат нынешнего года с учетом того, что объемы авиаперевозок в целом растут. В прошлом году объем пассажирских перевозок в России вырос примерно на 19%, в этом году прирост ожидается порядка 10%. Если не произойдет никаких финансовых и экономических катаклизмов, то рост будет продолжаться. Тем более, что на юге

России теперь есть такой интересный наиболее популярных маршрутов вошли Анталья, Тбилиси, Стамбул, Дубай и Ереван.

По словам Романа Гусарова, общезакономерная ситуация в России говорит о том, что рост авиаперевозок должен продолжаться, хотя в самой авиаотрасли картина очень нестабильная. Главная проблема, которая сейчас беспокоит авиаторов, – рост цен на авиакеросин, из-за которого себестоимость перевозок постоянно растет, а пропорционально повышать цены на билеты авиакомпании не могут.

Если же оценивать среднесрочные перспективы Платова, то здесь на первый план выходит развитие транзитных перевозок и международной сети маршрутов. «Отчасти Платов уже выполняет функции регионального хаба благодаря новым возможностям разлета по ЮФО», – отмечает Роман Гусаров. – Но широкой маршрутной сети по всему миру, как в московских аэропортах, у Платова пока нет, из него нельзя улететь в большинство ключевых аэропортов Европы. Поэтому говорить о появлении пересадочной альтернативы московскому авиаузлу пока рано. С точки зрения расположения, перспективы Платова несомненны, альтернатив на юге России у него нет. Но полноценный хаб появится в том случае, когда в Платове будет хотя бы одна авиакомпания, которая предложит международную сеть, пусть даже для начала по ближайшему зарубежью. Транзитный пассажиропоток в России – в основном международный: люди летят в Москву, чтобы дальше пересечь на рейс за границу, прежде всего на курорты.

с Еленой Бондаренко



По данным СМИ, ООО «Аэро-Сити», зарегистрированное в Ростове-на-Дону в 2016 году, на 100% принадлежит входящему в ГК «Ренова» АО «Ростоваэроинвест» (аэропорт Платов). Основной вид деятельности ООО «Аэро-Сити» – консультирование по вопросам коммерческой деятельности и управления.

Бизнес-визит белорусов

В ноябре на Дон со специальным визитом придет делегация из Белоруссии, в составе которой будут заинтересованные в сотрудничестве с регионом предприниматели.

Об этом сообщил донской губернатор Василий Голубев на пятом форуме регионов России и Белоруссии. По мнению главы области, региональное сотрудничество является ключевым фактором, основой интеграции и укрепления Союзного государства.

Внешнеторговый оборот Ростовской области с Республикой Беларусь за первое полугодие этого года составил 143,2 миллиона долларов США, в том числе экспорт – 72,7 миллиона долларов, импорт – 70,5 миллиона долларов. По сравнению с таким же периодом 2017 года внешнеторговый оборот увеличился на 20%, или на 24,3 миллиона долларов США, – сообщил глава донского региона.

Турне по Дону

Новый туристический продукт по Ростовской области как для иностранных туристов, так и для россиян планирует создать туроператор «ТУР Россия» совместно с Правительством Ростовской области и представителями бизнеса.

Турбизнес вдохновился четырехдневным информационным туром «Открой вольный Дон», который организовало областное правительство. Гости из Москвы, Санкт-Петербурга, Брянска, Смоленска, Владимира, Казани, Краснодара, Липецка, Кирова, Муром, Костромы, Рязани познакомились с новыми брендовыми маршрутами, в том числе подготовленными к ЧМ-2018. По словам министра экономического развития Ростовской области Максима Папушенко, потенциал региона позволяет обеспечить ежегодный рост турпотока на 10–15% и достичь уровня 1,5 млн туристов в год. Новый доступный турпродукт позволит в полной мере насладиться отдыхом на Дону и познакомиться с богатым культурно-историческим наследием Дона.

Покупки за наличные уходят в прошлое

На юге и Северном Кавказе за полгода около 600 млн раз расплатились банковскими картами.

По данным пресс-службы ЦБ РФ, это на 34% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Количество таких операций выросло на 39% и составило около 600 млн транзакций. Около 80% POS-терминалов сосредоточено в таких регионах, как Ростовская и Волгоградская области, Краснодарский и Ставропольский края. По последним данным, в ЮФО и СКФО выпущено более 31 млн платежных карт. Больше всего их эмитировано в Краснодарском крае и Ростовской области – 28,3% и 20,5% от общего количества карт, выданных в двух округах, соответственно. Так, на каждого жителя Краснодарского края приходится 1,6 карты, на каждого жителя Ростовской области – 1,5 карты.

Производство яиц снизилось

С начала года в хозяйствах всех категорий области произведено 1545,9 млн штук яиц всех видов, что ниже показателя за аналогичный период прошлого года на 6,6%, сообщает Ростовстат.

Аналитики связывают потери с птичьим гриппом и другими чрезвычайными ситуациями. Однако несмотря на сложности в отрасли, Ростовская область занимает второе место по производству яиц в России и первое – в Южном федеральном округе. Основные производители яиц на Дону – сельскохозяйственные организации. На их долю приходится 61% общего объема производства.

Не хватило масштаба

ИНФРАСТРУКТУРА

Елена БОНДАРЕНКО
BONDARENKO@MOLOTRU.RU

Освоение земель бывшего аэропорта Ростова-на-Дону компанией ООО «Аэро-Сити» задерживается из-за необходимости проведения торгов. Инвестор надеялся избежать этой процедуры, однако получил отказ от донского губернатора Василия Голубева.

На минувшей неделе на сайте регионального правительства появилось распоряжение главы области «Об отказе в предоставлении ООО «Аэро-Сити» земельных участков в аренду без проведения торгов». В документе речь идет о том, что инвестор претендовал на аренду находящихся в собственности двух участков площадью 2,6 млн кв. м и 850,7 тыс. кв. м на проспекте Шолохова, 270/1. Чтобы избежать обязательных торгов, ООО «Аэро-Сити» направил в донское правительство заявление о признании проекта реорганизации территории экс-аэропорта масштабным инвестиционным проектом. Однако в подобной преференции инвестору отказали на основании областного закона «О критериях, которым должны соответствовать объекты социально-культурного и коммунально-бытового назначения, масштабные инвестиционные проекты, в целях предоставления земельных участков в аренду без проведения торгов», а также заключения земельно-градостроительной комиссии Ростовской области. Инвестиционный проект признан недостаточно масштабным.

Напомним, что на месте прежнего аэропортового комплекса на проспекте Шолохова, из которого все авиарейсы были переведены в Платов с 7 декабря прошлого года, должен появиться новый микрорайон. Ожидается, что здесь будет создано около 3 млн кв. м жилья со зданиями до 12 этажей. Неоднократно озвучивалось, что на освоение территории уйдет как минимум 15 лет.

– Нужно создать место, где люди могли бы жить, работать, получать удовольствие от отдыха и ощущать комфорт. Сегодня, если ты приходишь осваивать новую территорию, то строить не просто жилье, но создаешь среду. К идее нужно подходить осторожно. Важно сначала создать план освоения и только потом начать строительство. В Ростове эти процессы зачастую идут параллельно, – заявил в августе Василий Голубев во время интервью изданию «Коммерсант-Юг».

Губернатор убежден, что в районе старого аэропорта важно модернизировать транспортную инфраструктуру, в частности, создать прямой выезд на М-4 и построить ведущий в Александровку мост.

– Будет ли структура компаний «Ренова» строить ЖК на этом месте – еще вопрос: компания должна выиграть это право на соответствующем конкурсе. Презентация проекта обществу должна быть только после того, как они представят нам план комплексного освоения территории. Нужно точно рассчитать мощности, распланировать изменения дорожной инфраструктуры и т. д., – уточнил Василий Голубев.

Китайский бизнес выйдет на Дон

СОТРУДНИЧЕСТВО

Елена БОНДАРЕНКО
BONDARENKO@MOLOTRU.RU

Ростовская область и провинция Хунань Китайской Народной Республики будут сотрудничать. Бизнесмены из Поднебесной заинтересовались производством «Ростсельмаша», а также заявили о желании приобрести донскую зерновую продукцию.

В рамках IX Международного российско-китайского форума по поддержке малых и средних предприятий России и Китая донская столица приняла китайскую делегацию, заинтересованную в сотрудничестве с Ростовской областью. Прежде чем приступить к важным переговорам, гости побывали на «Ростсельмаше». Руководство завода поделилось планами предприятия на ближайшие 5–7 лет, в том числе своей стратегией по расширению рынка сбыта. Китайские предприниматели, в свою очередь, высказали реальные предложения по сотрудничеству. Как рассказал журналистам первый заместитель председателя донского парламента – председатель комитета по социальной политике, труду, здравоохранению и межпарламентскому сотрудничеству Сергей Михалев, китайцы проявили интерес к поставкам зерновой продукции.

– Мы видим взаимную заинтересованность между китайскими предпринимателями и донскими бизнесменами. Вместе с делегацией из Китая мы посетили завод «Ростсельмаш», и там был конкретный, предметный разговор

о возможностях сотрудничества, – уточнил он. В целом же основными сферами профессионального интереса форума стали сельское хозяйство, промышленность, авиастроение, производство рельсового транспорта, добыча и использование природных ископаемых.

– Ростовскую область можно смело отнести к тем регионам, где наиболее динамично развиваются международные и внешнеэкономические связи, поэтому нам приятно принимать делегацию Китайской Народной Республики под руководством члена постоянного комитета, начальни-ка секретариата компартии Китая провинции Хунань госпожи Сэ Цзяньхуэй. У нас внешнеторговый оборот с Китаем составляет \$580 млн, радуют темпы роста – практически 16% по итогам 2017 года. В прошлом году внешнеэкономическую деятельность осуществляли 3000 участников, и это очень важно для нашего сегодняшнего форума, 80% из них – это предприятия малого и среднего бизнеса, – отметил заместитель губернатора Ростовской области Юрий Молодченко.

По мнению первого заместителя председателя Комитета Государственной Думы по Государственному строительству и законодательству Михаила Емельянова, отношения между Россией и КНР должны развиваться усилиями по развитию и экономических, и культурных связей.

– Именно они важны для международной стабильности. Это наш вклад в укрепление отношений между Россией и Китаем, – подчеркнул Михаил Емельянов.

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ



■ НОВОСТИ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Волгодонск

Педагог центра дополнительного образования «Радуга» Элина Глотова стала победителем регионального социально-экологического конкурса «Заповедный маршрут» в номинации «Лучший экологический маршрут на территории охраняемых ландшафтов, охраняемых природных объектах, особо охраняемых природных территориях местного значения».

2. Донецк

В клубе «Юбилейный» прошел праздник «Игры на Покрова» для учащихся школы №5. Детям рассказали, почему он стал донских казаков особо почитаемым. После небольшой беседы они смогли посостязаться в перетягивании каната, ходьбе на копытах, стрельбе.

3. Каменск-Шахтинский

Месячник по обучению плаванию проходит в городе. 500 школьников младших классов 10 городских школ бесплатно занимаются в бассейне «Жемчужина». Занятия проводят опытные тренеры.

4. Новочеркасск

Сертификаты о присвоении стипендии главы администрации города вручил одаренным детям Игорь Зюзин. В этом году лучшими стали 25 учащихся общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования. Стипендию в размере 1500 рублей школьники будут получать ежемесячно в течение года.

5. Таганрог

В Таганроге продолжаются работы по восстановлению аварийных участков канализационного коллектора. На первом участке протяженностью 307 метров по улице Сергея Шило от улицы Ждановской до улицы Ломоносова работы завершены.

6. Шахты

В поселке Аютинском проводится очередной этап работ, предусмотренный капитальным строительством водовода от трассы М-4 «Дон» до улицы Фруктовой. Завершить строительство планируется до 15 декабря 2018 года. Новый водовод позволит обеспечить стабильным водоснабжением поселок Таловый и несколько улиц поселка Аютинского.

7. Аксайский район

В субботу на Монастырском урочище «Каплица» прошли торжества, посвященные Дню казачьей Славы. Казаки войскового казачьего общества «Всеволокое войско Донское» совершили крестный ход и возложили цветы к могилам павших за Отечество казаков.



8. Матвеево-Курганский район
 В Екатериновской школе открыли многофункциональную спортивную площадку. В этом году юные спортсмены завоевали множество наград, среди них – кубок бронзовых призеров военно-спортивной игры «Орленок» и кубок за третье место в районных соревнованиях по футболу на приз общественной организации ветеранов боевых действий «Саланг».

9. Тацинский район

В Первом Донском округе казаки Тацинского юрта провели традиционную военно-спортивную игру «Зарница». В семи этапах состязаний приняли участие команды девяти казачьих школ Тацинского района.

10. Чертковский район

Поселок Чертково будет обеспечен бесперебойным водоснабжением. На эти цели из резервного фонда области будут выделены средства. Завершить ремонт водопровода планируется до 1 июля будущего года.

Присяга в особой сотне

■ СОБЫТИЕ

Виктория ГОЛОВОК
 GOLOVKO@MOLOTRO.RU

В преддверии одного из самых чтимых у донских казаков праздников – Покрова Пресвятой Богородицы – в Новочеркасске прошло трогательное и памятное событие: воинскую присягу приняли 29 новобранцев Платовской сотни – студентов одного из крупнейших донских вузов, Южно-Российского государственного политехнического университета (НПИ).

История вуза переплетена с донским казачеством. Именно здесь с 2012 года существует единственный в стране НИИ истории казачества и развития казачьих регионов. При легендарном «политехе» организовано и станичное казачье общество «Платовское». А четыре года назад, в 2014-м, на его базе сформировали особенную, элитную – Платовскую казачью сотню. Право вступить в нее есть у лучших студентов вуза: те, кто состоит в ней, одновременно получают университетское образование, учатся на кафедрах военного института и постигают образовательную программу «Социальное управление в казачьих обществах»,

подробно знакомясь с историей, культурой донских казаков, экономикой станиц и хуторов. А после выпуска платовцы получают не только звание лейтенанта, но и первый офицерский казачий чин – хорунжий.
 За это время в Платовской сотне прошли подготовку уже почти 150 казаков.
 В 2014-м возродили и традицию принятия в сотню: с тех пор молодые люди, как и их сверстники в начале XX века, произносят клятву в главном храме донских казаков – Патриаршем Вознесенском войсковом соборе. В этом году у ребят были те же сосредоточенные лица, они волновались, произносили трогательные и важные слова.
 В торжественном мероприятии принял участие и заместитель губернатора Ростовской области Михаил Корнеев. Он поблагодарил преподавателей вуза за системную работу по воспитанию подрастающего поколения. А обращаясь к платовцам, подчеркнул, что этот день будет одним из самых памятных в их жизни.
 – Важно и то, что у донского правительства и вуза сложились добрые взаимоотношения. Казаки Платовской сотни принимают участие в значимых мероприятиях, которые проходят в регионе,

– спортивных, патриотических и во многих других, – акцентировал Михаил Корнеев.
 А от имени депутатов донского парламента платовцев поздравил заместитель председателя Законодательного Собрания Ростовской области – председатель комитета по аграрной политике Вячеслав Василенко.
 – Присяга – это не просто обещание. Это сопричастность к интересам Родины, приобщение к славным традициям донского казачества. Сегодня вы произносите слова присяги в Вознесенском войсковом всеказацком соборе, стены которого видели многих из тех, кто прославил нашу страну, – подчеркнул Вячеслав Василенко. – Я уверен, что вы станете достойными продолжателями традиций дедов и прадедов.
 Он напомнил: в донском парламенте стараются максимально поддерживать систему патриотического, нравственного воспитания молодежи на Дону. Именно в Ростовской области в свое время подготовили нормативную базу казачьего кадетского образования. Донской регион стал и одним из первых субъектов России, где принял закон «О создании муниципальных казачьих дружин», что дало правовую основу для участия казаков в охране общественного порядка.

Добро на клюшках

Более 320 тысяч рублей собрали организаторы благотворительного матча донских хоккеистов. Деньги будут переданы подопечным фонда защиты брошенных младенцев «Я без мамы».
 Этот хоккейный матч добра между любителями и профессионалами стал первым в истории Ростова. На лед вышли команды клубов «Атаман» и «Ростов». Первую шайбу торжественно вбросил заместитель министра спорта Ростовской области Петр Серов и олимпийский чемпион, депутат Заксобрания Вартерес Самургашев.
 «По итогам матча удалось собрать 327 264 рубля. Это не только средства от продажи билетов, которые, кстати, болельщики раскупили за два дня. Также зрители, спонсоры и партнеры проекта направили более 150 тысяч рублей своих личных средств на благотворительность», – сказано в сообщении пресс-службы хоккейного клуба «Атаман».
 Матч состоялся по инициативе капитана ХК «Атаман» Евгения Матвеева, посмотреть игру пришли 550 человек. Впереди у спортсменов были три периода по 15 минут и серия буллитов из пяти шайб. Игра завершилась со счетом 8:5 в пользу ХК «Ростов».
 Вырученные средства фонд направит на проведение комплексного обследования и лечение мальчика, страдающего ДЦП, на оплату труда 14 нянь, которые в течение двух месяцев будут ежедневно ухаживать за малышами, оставшимися без попечения родителей, в четырех детских ростовских больницах и ЦРБ города Белая Калитва.
 Автор: Каролина Стрельцова.

Тысячи гостей со всей страны

В Таганроге подвели итоги масштабной исторической реконструкции, во время которой воссоздали события героической обороны приморского города в 1855 году. Фестиваль «Оборона Таганрога» длился три дня. Прошли парусная регата и гонки в память о беспрецедентном событии – захвате казачьей конницей в море неприятельского судна, мастер-классы, дефиле старинных костюмов и многое другое. Город принял больше 30 тысяч зрителей. Мало того, в Таганроге, ради знакомства с его историей и достопримечательностями, побывали представители крупнейшей мировой туроператора «ТУИ Групп». В делегацию вошли специалисты 52 турагентств из более чем 30 российских городов.

БОЛЬШАЯ ПРОДУКТОВАЯ ЯРМАРКА!

ОПТ И РОЗНИЦА!
17-21 октября

ВЫСТАВКА РОСТОВ
 ГОСТЕПРИИМНЫЙ

ВКУСНЫЕ ДЕГУСТАЦИИ!

- Деликатесы
- Здоровое питание и эко-продукты
- Фермерские продукты
- Сушеные грибы и ягоды

ЦЕНЫ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ!

Пр. Нагибина, 30. Т. 268-77-95
ROSTOVGOSTEPRIMNIY.RU

АО «ВНИИАМ» (ИНН 6143059719)
ПРОДАЁТ НЕЖИЛЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ
 по адресу: г. Волгодонск, б-р Великой Победы, 13
 Подробная информация на сайте <https://www.fabrikant.ru>
 Тел. 8 (8639)29-29-29 доб. 25-51



Тет-а-тет с «чайным мастером»

■ ФОТОФАКТ

Заявку с описанием проекта, который наверняка заинтересует любителей чая, подали на фестиваль «Донская сборка» – крупнейший на юге России ежегодный смотр-конкурс изобретений.
 – В России все больше людей, которые предпочитают качественный китайский чай чайным пакетикам, – рассказал «Молоту» руководитель проекта «Чайна» Александр Литвиненко. – Однако посещать специальные кафе, где проводят китайскую чайную церемонию, у многих людей элементарно нет времени. Потому разработчики решили сделать натуральный чай доступнее.
 – Не развить и вендинг свежезаваренного натурального листового чая, или, говоря проще, его продажа из торговых автоматов, – объясняет Александр Литвиненко. – Вот мы и решили упростить это упущение. Как пояснили в информационной службе ДГТУ, проектом предусмотрено изготовление аппарата, который автоматизирует непростую классическую китайскую чайную церемонию. В этом издании напиток будет готовиться по всем правилам Поднебесной – методом пролива (быстрое проливание горячей воды через чайный лист). Как подчеркивают разработчики, благодаря такому способу заварка сохранит вкус и аромат чая, приготовленного традиционным способом. Но и это не все. Автомат еще и сможет проконсультировать человека и помочь сделать выбор, а также будет продавать сухой расфасованный чай. Аналоговичных устройств нигде в мире нет. Авторы любопытного проекта уже определились и с тем, какие именно сорта будут заваривать инновационный «чайный мастер». А именно, он предложит основные разновидности китайского чая – зеленый, белый, красный, пуэр и несколько видов улуна.
 – В зависимости от сорта автомат с помощью специальной системы будет подбирать температуру воды, скорость и количество циклов заваривания. Приготовление займет пару минут, – пояснили в ДГТУ.
 Стоит напомнить, что фестиваль «Донская сборка» пройдет в Ростове, в опорном вузе, с 24 по 27 октября. В этом году к номинациям добавили еще одну, посвященную новейшим агротехнологиям и умному сельскому хозяйству. Организаторы акцентируют, что помимо признания в профессиональной среде победа еще и позволит получить финансирование для разработки полноценного прототипа. Призовой фонд – 800 000 рублей.
 Автор: Виктория Головок. Фото: информационная служба ДГТУ.



■ Разработчики уже создали макет «чайного мастера»

Онлайн-курсы объявят для наставников

Подготовка волонтеров-наставников для работы в различных отраслях будет вестись на специальных онлайн-курсах, о проведении которых шла речь на форуме «Сообщество» в Южно-Сахалинске.
 – Развитие наставничества считаю фактором формирования человеческого капитала территорий. По мнению участников обсуждения, предоставление в рамках приоритетного федерального проекта целевых грантов тем школам, техникумам и вузам, которые совместно с базовыми предприятиями-шефами организуют обучение студентов и школьников профессиям, будет способствовать росту производительности труда, а также поможет использовать в полной мере потенциал молодого поколения для развития родных городов и районов, – отметил член Общественной палаты РФ Леонид Шафиров.
 Также общественники собираются обратиться к руководству российских профсоюзов и союзов работодателей с просьбой: предусматривать в коллективных договорах мероприятия по развитию наставничества, поощрение опытных сотрудников, которые обучают молодежь, а также создание учебных классов и мастерских на производстве.
 Кроме того, общественники считают, что необходима передача знаний и навыков от мастеров подмастерам в малом бизнесе. Поэтому в проекте развития предпринимательства может быть предусмотрено субсидирование затрат бизнесменов на оборудование специальных классов, возмещение части затрат на поощрение мастеров-наставников, а также на питание и проживание школьников и студентов во время трудовых семестров.
 Автор: Елена Бондаренко.

РЕКЛАМА

17-21 октября
 ВЫСТАВКА-ЯРМАРКА
Здоровье и долголетие

ОГРОМНЫЙ АССОРТИМЕНТ ТОВАРОВ ДЛЯ ПОДДЕРЖАНИЯ МОЛОДОСТИ, КРАСОТЫ И ЗДОРОВЬЯ:

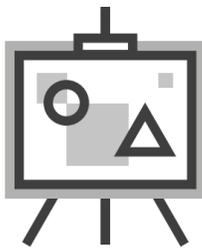
- Массажное оборудование для домашнего использования
- Апplikаторы и ингаляторы
- Ортопедическая продукция
- Натуральная косметика
- Диетическое питание
- Продукты пчеловодства

Сохраните молодость и красоту!

АКЦИЯ «ТИХИЙ ДОН – ЗДОРОВЬЕ В КАЖДЫЙ ДОМ»
 Организаторы: Территориальное управление Роспотребнадзора по Ростовской области
БЕСПЛАТНЫЕ КОНСУЛЬТАЦИИ ТЕРАПЕВТА, ЭНДОКРИНОЛОГА, КАРДИОЛОГА, СТОМАТОЛОГА
 «Инициатива профилактики заболеваний. Необходимо проконсультироваться со специалистом»

Ростов-на-Дону, пр. М. Нагибина, 30
 268-77-95; www.donexpocentre.ru

16 октября в 18:00 в ростовском Музее современного изобразительного искусства на Дмитровской откроется выставка петербургского графика Марии Ивановой «Южные местности». «В первый раз я побывала в Ростове-на-Дону в сентябре 2016 года. Он меня вдохновил своим южным духом, балкончиками, двориками с развешанным бельем, маленькими купеческими домиками и широкой рекой Дон, по которой проплавают огромные сухогрузы», – признается художница. На представленных работах можно будет увидеть разные уголки Ростова, а также «кусочки» других южных городов, расположенных в Грузии и в Италии. Перед гостями выступит и известный аккордеонист, ростовчанин Александр Поелуев. Вход свободный. Продлится выставка по 10 ноября.



Правоохранители констатируют: с приходом осени участились кражи из магазинов, где торгуют теплой одеждой. Как рассказали «Молоту» в пресс-службе регионального Управления Росгвардии, недавно в ведомстве предотвратили сразу две кражи из крупных торговых центров Ростова. В одном из них мужчина, покидая магазин, «невзначай» захватил с собой куртку. С «добычей» его задержали у выхода из здания. А в другом большом магазине ворихка бонусом к теплой верхней одежде прихватил нижнее белье. Росгвардейцы задержали его, когда он спешно спускался на эскалаторе. В пресс-службе сообщили, что обоих злоумышленников прежде уже привлекали к уголовной ответственности за аналогичные преступления.

6 Молот

Прикоснуться к миру звуков

■ ДОСТУПНАЯ СРЕДА

Каролина СТРЕЛЬЦОВА

STRELSOVA@MOLOTRU.RU

Студент третьего курса Донского государственного технического университета Илья Коренец разработал слуховой аппарат для людей, полностью лишенных слуха.

Проект тактильного устройства представлен на крупнейшем на юге России ежегодном конкурсе-смотре изобретателей «Донская сборка.2018». Помимо признания в профессиональной среде победители получат финансирование на разработку полноценного прототипа и возможность использовать для работы мощности промышленного коворкинга «Gagaж» ДГУУ. Призовой фонд конкурса составляет 800 тысяч рублей. Так что же представляет собой необычная разработка?

Безусловно, она уникальна – впрочем, это одно из главных требований конкурса. Аппарат предназначен для использования людьми со стопроцентной глухотой. На указательный палец надевается датчик, который воспроизводит тактильные сигналы в виде нажатий и вибраций, каждый из которых обозначает определенный звук.

– К этому проекту мы с наставником подошли серьезно, его тематику искали достаточно долго, – рассказал «Молоту» студент третьего курса ДГУУ Илья Коренец, обучающийся по специальности «Электроэнергетика и электротехника». – Хотелось найти идею, реализация которой имела бы практическую значимость и решала определенную проблему. И однажды, пообщавшись с полностью глухими людьми, мы захотели помочь им. Так и начался наш проект.

Важно, что инновация позволяет человеку, лишенному физиологической возможности слышать, уверенно различать звуки без хирургического вмешательства.

– Для обычного человека зачастую непонятно, как можно слышать через кожу, – говорит автор изобретения. – Можно, только не слышать звук, а ощущать то, что мы понимаем под звуком. Приведу пример. Михаил Шолохов написал роман «Тихий Дон». Автор придумал сюжет, героев, пейзажи и вложил все это в книгу. Сейчас по ней снимают кино, озвучивают аудиокниги. И по сути сейчас, чтобы ознакомиться с «миром Тихого Дона», нам достаточно прочесть книгу, прослушать ее или посмотреть кино. По итогу узнаем примерно одну и ту же ин-

Цитата

Важно создавать условия, чтобы люди с особенностями здоровья были не ограничены в возможности вести полноценную жизнь: передвигаться и путешествовать, учиться и работать, заниматься творчеством и спортом. И государственная программа Ростовской области «Доступная среда» помогает решить основные проблемы, с которыми сталкиваются маломобильные люди. Благодаря этой программе в донском регионе адаптировано уже более 1200 социально значимых объектов, реализован проект «Говорящий город», ведется сурдоперевод новостных программ.

Елена Елисеева, министр труда и социального развития Ростовской области

формацию. Разница лишь в том, через какую комбинацию органов чувств мы это получили.

Та же история – со звуком, уверяет Илья Коренец. Разработчики приняли за основу то, что есть единица информации.

– Здоровые люди могут воспринимать определенную информацию (звуки) через слух. И мы задались вопросом: а почему эту информацию полностью глухие люди не могут тоже воспринять по-другому? Например, тактильно. Начали работать, оказалось – так можно делать. По сути, полностью глухой человек, как когда-то в раннем детстве каждый из нас, учится новому способу восприятия мира. Учится ориентироваться в пространстве, учиться общаться с людьми. Таким образом, мы хотим, чтобы каждый полностью глухой человек мог «прикоснуться к миру звуков», – выразил надежду молодой ученый.

Сегодня на медицинском рынке существуют косвенные аналоги устройства, рассказали «Молоту» в пресс-службе ДГУУ, однако они уведомят человека только о наличии звука, но не представляют каких-либо его характеристик.

– В нашем аппарате реализован специальный алгоритм, который позволяет передавать все характеристики звука без искажений, преобразуя звуковую информацию в тактильные ощущения. Таким образом, даже люди, которые совсем лишены слуха, смогут чувствовать и анализировать окружающие звуки через кожу, а также определять их источники. К примеру, различать, когда открылась форточка, когда прозвонил звонок и так далее, – сообщил Илья Коренец.

Аппарат оборудован кнопкой включения, а также шкалой и регулятором уровня сигнала. Любой пользователь сможет самостоятельно регулировать уровень вибрации. Уже проведены первые испытания тактильного аппарата. В эксперименте приняла участие Наталья Давыдова. Глухонемая девушка успешно определила

цифры от одного до десяти, показывая на стенде именно ту цифру, которую называл экспериментатор. После теста прибора Наталья поделилась с разработчиками своими ощущениями:

– Я почувствовала четкие «звуки», без помех. С таким устройством мне легче воспринимать нужную мне информацию. Со временем можно различать больший спектр звучаний, но для этого необходимо тренироваться.

Разработчики устройства преследуют те же цели, что и эксперты государственной программы Ростовской области «Доступная среда»: убрать барьеры, размыть границы, сделать мир (в том числе и информационный) доступнее для всех, что позволит повысить качество жизни людей с ограниченными возможностями. В перспективе Илья планирует создать портативное цифровое устройство, с помощью которого пользователи будут понимать человеческую речь, и разработать методику обучения глухонемых людей простым типовым фразам.

Власти Ростовской области уделяют внимание не только слабослышащим, но и слабовидящим жителям. Для их удобства в донской столице была внедрена инновационная система информирования и ориентирования инвалидов по зрению «Говорящий город». Система работает просто: незрячий человек посредством устройства, находящегося у него в руках, получает информацию о приближении автобуса и его маршруте следования. Пользователь нажимает на кнопку, сигнал получает автобус, оснащенный радиотрансивером. Водитель транспортного средства, в кабине которого установлен пульт, информируется о том, что в транспорт входит незрячий. На сегодняшний день абонентские устройства получили 205 инвалидов, инфраструктурное оборудование системы установлено на 46 остановках общественного транспорта и в 139 автобусах (3, 3а, 7, 4, 6, 10, 16, 22, 34, 34а, 35, 36, 39, 58, 60, 65, 71) и в четырех подземных переходах.

Стол логопеда стал частью бренда

■ СДЕЛАНО НА ДОНУ

Елена БОНДАРЕНКО

BONDARENKO@MOLOTRU.RU

Интерактивный развивающий комплекс с коррекционной направленностью «Стол логопеда», созданный Новочеркасской фабрикой интерактива ООО «База», получил знак качества «Сделано на Дону». Важно, что местным знаком качества продукция, выпускаемая для дошкольных учреждений, отмечена впервые.

Как отметила во время беседы с журналистами заместитель директора департамента потребительского рынка Ростовской области Татьяна Савицкая, предприятие является активным участником федеральных социальных программ и, кроме того, инвестирует в подрастающее поколение, на которое и рассчитана продукция компании.

Справка

Новочеркасская фабрика интерактива ООО «База» является одним из немногих разработчиков и производителей интерактивного оборудования не только в Южном федеральном округе, но и в России. Это научно-производственная и внедренческая компания, специализирующаяся на оснащении высокоэффективным инновационным технологическим оборудованием образовательных, культурных и административных учреждений России и стран СНГ.

Соболезнование

Управление Росгвардии по Ростовской области с прискорбием сообщает, что 11 октября 2018 года на 60-м году жизни умер мужественный человек и мудрый наставник **Игорь Сергеевич ГРУДНОВ**. Вся его жизнь – бескорыстное служение Отечеству. В 1990-х годах командовал бригадой внутренних войск на территории Северного Кавказа. Участвовал в руководстве боевыми действиями по освобождению Галашек, Аршты и Бамута. При штурме Грозного группировка «Север» под его командованием за двое суток выполнила свою задачу с минимальными потерями. За проявленное в боях мужество полковнику Груднову присвоено звание Героя Российской Федерации с вручением медали «Золотая звезда».

С 13 октября 2016 года он возглавлял Восточный округ Росгвардии. С Ростовом генерал-полковника Груднова связывают не только годы службы, но и семейные, дружеские узы. Поэтому, учитывая пожелание самого Игоря Груднова, он будет похоронен в донской столице на Северном кладбище. **Церемония прощания состоится в Ростове 17 октября в 11:00 в зале Дома офицеров ЮВО Министерства обороны Российской Федерации (пр. Буденновский, 34).**

Соболезнование

Депутаты Законодательного Собрания Ростовской области выражают соболезнования в связи с уходом из жизни президента Адвокатской палаты Ростовской области, председателя президиума коллегии адвокатов Ростовской области, президента Ассоциации адвокатских палат Южного и Северо-Кавказского федеральных округов, члена Общественной палаты Ростовской области, члена Совета Ростовского регионального отделения Ассоциации юристов России **Алексея Григорьевича ДУЛИМОВА**.

Талантливый адвокат, опытный руководитель, обладатель орденов и медалей в области юриспруденции, Алексей Григорьевич пользовался огромным авторитетом в адвокатском сообществе региона и страны и навсегда останется в памяти и сердцах многих людей.

СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ОХРАНЫ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ!

По территории Ростовской области проходят магистральные газопроводы и газопроводы-отводы общей протяженностью более 650 км, сопутствующие кабели технологической связи общей протяженностью более 430 км, линии электропередачи напряжением 0,4–10 кВ общей протяженностью 170 км и эксплуатируется более 200 единиц электрооборудования. От их стабильного и надежного функционирования в значительной степени зависит устойчивая работа всех отраслей промышленности и сельского хозяйства Ростовской области.

Эксплуатация магистральных газопроводов производится филиалом ООО «Газпром трансгаз Кавказ» Каменск-Шахтинское линейное производственное управление магистральных газопроводов, находящимся в 2 км к северо-западу от станции Калининской Каменского района Ростовской области, РФ (8 (86350) 3-22-38).

В состав магистральных газопроводов, согласно Правилам охраны магистральных трубопроводов, входят:

- трубопроводов с ответвлениями и линггами, запорной арматурой, переходами через естественные и искусственные препятствия, узлами подключения компрессорных станций, узлами пуска и приема очистных и диатомических устройств, узлами измерения количества продукции, конденсатосборниками, устройствами для ввода ингибиторов гидратообразования, узлами пуска продукции или продувки газопроводов;
- установок электрохимической защиты трубопроводов от коррозии, линии и сооружения технологической связи, средства телемеханики трубопроводов;
- линии электропередачи, предназначенные для обслуживания трубопроводов, электроснабжения компрессорных станций, устройства электроснабжения и дистанционного управления запорной арматурой и установками электрохимической защиты трубопроводов;
- противопожарные средства, противозавозные и защитные сооружения трубопроводов;
- емкости для хранения и разгазирования конденсата;
- сооружения линейной службы эксплуатации трубопроводов;
- вдольрасовые проезды и переделы через трубопроводы; постоянные дороги, вертепные площадки, расположенные вдоль трасс трубопровода, и подъезды к ним, опознавательные и сигнальные знаки местонахождения трубопроводов, сигнальные знаки при пересечении трубопроводами внутренних судоходных путей;
- компрессорные и газораспределительные станции;
- автомобильные газонаполнительные станции.

Правила охраны магистральных трубопроводов являются обязательными для исполнения предприятиями трубопроводного транспорта, местными органами власти и управления, а также другими предприятиями, организациями и гражданами, производящими работы или какие-либо действия в районе прохождения трубопроводов.

Магистральные трубопроводы относятся к объектам повышенного риска.

Для исключения возможности повреждения трубопроводов (при любом виде их прокладки) устанавливаются охранные зоны:

- вдоль трасс трубопроводов, транспортирующих природный газ, – в виде участка земли, ограниченного условными линиями, проходящими в 25 м от оси трубопровода с каждой стороны;
- вдоль трасс многониточных трубопроводов – в виде участка земли, ограниченного условными линиями, проходящими в расстояниях от осей крайних трубопроводов;
- вдоль подводных переходов – в виде участка водного пространства от водной поверхности до дна, заключенного между параллельными плоскостями, отстоящими от осей крайних ниток переходов на 100 м с каждой стороны;
- вокруг емкостей для хранения и разгазирования конденсата – в виде участка земли, ограниченного замкнутой линией, отстоящей от границ территории указанных объектов на 50 м во все стороны;
- вокруг компрессорных и газораспределительных станций, узлов измерения продукции, – в виде участка земли, ограниченного замкнутой

линией, отстоящей от границ территорий указанных объектов на 100 м во все стороны.

Для исключения возможности повреждения линий электропередачи и поражения электрическим током устанавливаются охранные зоны:

- вдоль воздушных линий электропередачи – в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоте, соответствующую высоте опор воздушных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов при неотклоненном их положении на расстоянии 10 м для ВЛ напряжением 1–20 кВ и 15 м для ВЛ напряжением 35 кВ;
- вдоль подземных кабельных линий электропередачи – в виде части поверхности участка земли, расположенного под ней участка недр (на глубину, соответствующую глубине прокладки кабельных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних кабелей на расстоянии 1 м (при прохождении кабельных линий напряжением до 1 кВ в городах под тротуарами – на 0,6 м в сторону зданий и сооружений и на 1 м в сторону проезжей части улицы).
- Земельные участки, входящие в охранные зоны магистральных трубопроводов, не изымаются у землепользователей и используются ими для проведения сельскохозяйственных и иных работ с обязательным соблюдением правил охраны магистральных трубопроводов.
- В охранных зонах трубопроводов запрещается производить всякого рода действия, могущие нарушить нормальную эксплуатацию трубопроводов либо привести к их повреждению, в частности:
 - а) перемахивать, засыпать и ломать опознавательные и сигнальные знаки, контрольно-измерительные пункты;
 - б) открывать люки, калитки и двери необслуживаемых усилительных пунктов кабельной связи, ограждений узлов линейной арматуры, станций катодной и дренажной защиты, линейных и смотровых колодезев и других линейных устройств, открывать и закрывать краны и задвижки, отключать или включать средства связи, энергообеспечения и телемеханики трубопроводов;
 - в) устраивать всякого рода связи, выливать растворы кислот, солей и щелочей;
 - г) разрушать берегоукрепительные сооружения, водопропускные устройства, земельные иные сооружения (устройства), предохраняющие трубопроводы от размывания;
 - д) бросать якоря, проходить с огнями и снарядами, цепями, лотами, волочками и тралями, производить дноуглубительные и землечерпальные работы;
 - е) разводить огонь и размещать какие-либо открытые или закрытые источники огня;
 - ж) копать и обрабатывать почву сельскохозяйственными и мелиоративными орудиями и механизмами на глубине более 0,3 м.
- В охранных зонах трубопроводов без письменного разрешения предприятий трубопроводного транспорта запрещается:
 - а) возводить любые постройки и сооружения, строить коллективные сады с жилыми домами, устраивать массовые спортивные соревнования, соревнования с участием зрителей, купания, массовый отдых людей, любительское рыболовство, размещение временных полевых жилищ и ставков любого назначения, загон для скота (в ред. постановления Госгортехнадзора РФ от 23.11.1994 № 61);
 - б) высаживать деревья и кустарники всех видов, складировать корма, удобрения, материалы, сено и солому, распалгать коновязи, содержать скот, выделывать рыбпромывальные установки, производить добычу рыбы, а также водных животных и растений, устраивать водопой, производить ковку и заточку льда;
 - в) сооружать проезды и переделы через трассы трубопроводов, устраивать стоянки автомобильного транспорта, тракторов и механизмов, размещать сады и огороды;
 - г) производить мелиоративные земляные работы, соорудить оросительные и осушительные системы;
 - д) производить всякого рода открытые и подземные, горные, строительные, монтажные и взрывные работы, планировку грунта.
- Письменное разрешение на производство взрывных работ в охранных зонах трубопроводов выдается только после представления предприятием, производящим эти работы, соответствующих материалов, предусмотренных действующими Едиными правилами безопасности при взрывных работах.
 - а) производить геолого-съемочные, геологоразведочные, поисковые и другие изыскательские работы, связанные с устройством скважин, шурфов и взятием проб грунта (кроме почвенных образцов);
 - б) предприятия и организации, получившие письменное разрешение на ведение в охранных зонах трубопроводов работ, обязаны выполнять их с соблюдением условий, обеспечивающих сохранность трубопроводов и опознавательных знаков и несут ответственность за повреждение последних.
 - В охранных зонах электрических сетей запрещается осуществлять любые действия, которые могут нарушить безопасную работу объектов электросетевого хозяйства, в том числе привести к их повреждению или уничтожению, и (или) повлечь причинение вреда жизни, здоровью граждан и имуществу физических или юридических лиц, а также повлечь нанесение экологического ущерба и возникновение пожаров, в том числе:
 - а) набрасывать на провода и опоры воздушных линий электропередачи посторонние предметы, а также подниматься на опоры воздушных линий электропередачи;
 - б) размещать любые объекты и предметы (материалы) в пределах созданных в соответствии с требованиями нормативно-технических документов проходов и подъездов для доступа к объектам электросетевого хозяйства, а также проводить любые работы и возводить сооружения, которые могут препятствовать доступу к объектам электросетевого хозяйства, без создания необходимых для такого доступа проходов и подъездов;
 - в) находиться в пределах оговоренной территории и помещений распределительных устройств и подстанций, открывать двери и люки распределительных устройств и подстанций, производить переключения и подключения в электрических сетях (указанное требование не распространяется на работников, занятых выполнением разрешенных в установленном порядке работ), разводить огонь в пределах охранных зон вводных и распределительных устройств, подстанций, воздушных линий электропередачи, а также в охранных зонах кабельных линий электропередачи;
 - г) размещать сваи;
 - д) производить работы ударными механизмами, сбрасывать тяжести массой свыше 5 т, производить сброс и слив едких и коррозионных веществ и горюче-смазочных материалов (в охранных зонах подземных кабельных линий электропередачи);
 - е) складировать или размещать хранилища боев, в том числе горюче-смазочных, материалов;
 - ж) размещать детские и спортивные площадки, стадионы, рынки, торговые точки, полевые станы, загон для скота, гаражи и стоянки всех видов машин и механизмов, за исключением гаражей-стоянок автомобилей, принадлежащих физическим лицам, проводить любые мероприятия, связанные с большим скоплением людей, не занятых выполнением разрешенных в установленном порядке работ (в охранных зонах воздушных линий электропередачи);
 - з) использовать (запускать) любые летательные аппараты, в том числе воздушных змеев, спортивные модели летательных аппаратов (в охранных зонах воздушных линий электропередачи);
 - и) проезд машин и механизмов, имеющих общую высоту с грузом или без груза от поверхности дороги более 4,5 м (в охранных зонах воздушных линий электропередачи).
 - Предприятиям трубопроводного транспорта разрешается:
 - а) подъезд в соответствии со схемой проездов, согласованной с землепользователем, автомобильного транспорта и других средств к трубопроводу и его объектам для обслуживания и проведения ремонтных работ.

В аварийных ситуациях разрешается проезд к трубопроводу и сооружениям на нем по маршруту, обеспечивающему доставку техники и материалов для устранения аварии с последующим оформлением и оплатой нанесенных убытков землевладельцам.

Если трубопроводы проходят по территории запретных зон и специальных объектов, то соответствующие организации должны выдавать работникам, обслуживающим эти трубопроводы, пропуска для проведения осмотров и ремонтных работ в любое время суток;

б) устройство в пределах охранной зоны шурфов для проверки качества изоляции трубопроводов и состояния средств их электрохимической защиты от коррозии и производство других земляных работ, необходимых для обеспечения нормальной эксплуатации трубопроводов, с предварительным (не менее чем за 5 суток до начала работ) уведомлением об этом землепользователя;

в) вырубку деревьев при авариях на трубопроводах, проходящих через лесные угодья, с последующим оформлением в установленном порядке лесорубочных билетов и с очисткой мест от порубочных остатков.

В случае необходимости предприятия трубопроводного транспорта могут осуществлять в процессе текущего содержания трубопроводов рубку леса в их охранных зонах с оформлением лесорубочных билетов на общих основаниях. Полученная при этом древесина используется указанными предприятиями.

Строительство жилых массивов (включая коллективные сады и дачные поселки), промышленных предприятий, жилищно-коммунальных объектов, общественных зданий, строений (жилых и нежилых) сооружений и т. д. может производиться в районе прохождения магистральных газопроводов при соблюдении минимальных расстояний от осей трубопроводов до строений и сооружений, предусмотренных СП 36.13330.2012 «СНиП 2.05.06-85». Магистральные трубопроводы» и по согласованию с предприятиями трубопроводного транспорта.

Зона минимальных расстояний газопровода – это наименьшее расстояние (отсутны) от объектов магистральных газопроводов, обеспечивающее населенным пунктам, отдельным жилым, хозяйственным и производственным сооружениям и другим объектам третьих лиц отсутствие ущерба (или его минимизацию) при возможных авариях объектов магистральных газопроводов.

В использовании земель в пределах охранной зоны и зоны минимальных расстояний магистральных газопроводов необходимо руководствоваться следующими положениями законодательных и нормативных документов:

- Федеральным законом № 69-ФЗ «О газоснабжении в РФ»;
- Федеральным законом № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»;
- Правилами охраны магистральных газопроводов;
- СП 36.13330.2012 «СНиП 2.05.06-85». Магистральные трубопроводы»;
- Правилами кодекса РФ;
- Правилами установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон.
- Виновные в их нарушении несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.
- В соответствии со ст. 11.20.1. КоАП РФ совершение в охранных зонах магистральных трубопроводов действий, запрещенных законодательством Российской Федерации, либо выполнение в охранных зонах магистральных трубопроводов работ без соответствующего разрешения предприятия трубопроводного транспорта или без его уведомления влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от 50 тысяч до 100 тысяч рублей; на должностных лиц – от 500 тысяч до 800 тысяч рублей; на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, – от 500 тысяч до 800 тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до 90 суток; на юридических лиц – от 500 тысяч до 2,5 млн рублей или административное приостановление деятельности на срок до 90 суток.

Учащиеся ростовского Центра детского технического творчества замахнулись на амбициозный проект – они изготавливают уменьшенный макет печально известного лайнера «Титаник». Легендарный пароход восстановят, учитывая множество деталей и нюансов. Строит его подростки из дерева и пластика. Как рассказали «Молоту» в центре, корпус донского аналога «Титаника» будет иметь в длину 1,2 метра. Причем ребята в процессе строительства еще и изучают историю. Завершить кропотливую и очень трудоемкую работу подростки намерены к концу учебного года. Его планируют показать на выставке, которая пройдет 1 июня, в День защиты детей.



13 октября в Ростовском академическом молодежном театре начался XIII Международный фестиваль спектаклей для молодежи «Минифест». В этом году он собрал коллективы из России, Германии, Бельгии, Италии, Хорватии, Эстонии, Франции, Чехии и из других стран. Одна из особенностей нынешнего фестиваля – возможность увидеть спектакли для зрителей разных возрастов. Продлится театральный форум по 21 октября. А в минувшее воскресенье в Ростове впервые показали постановку в таком редком для России направлении, как беби-театр. Артисты итальянского коллектива La Bagassa представили спектакль для детей от 1 годика «Вверх тормашками». Историю рассказали с помощью изображений, нанесенных на бумагу.

Вторник, 16 октября 2018 года
№151-152 (26034-26035)
WWW.MOLOTRO.RU

Александр Клименко: «Главное – ориентироваться на практику»

■ ВЫСШАЯ ШКОЛА

Вера ВОЛОШИНОВА
VOLOSHINOVA@MOLOTRO.RU

В этом году исполнилось 25 лет, как Донской государственный аграрный университет (ДонГАУ) получил статус университета. Его нынешний ректор, академик РАН, заслуженный деятель науки РФ, доктор сельскохозяйственных наук Александр Клименко рассказал «Молоту» о достижениях вуза за последние четверть века.

– Можно ли сказать, что вы закрываете весь спектр сельскохозяйственных специальностей, необходимых для региона?

– Да, потому что сегодня мы являемся вузом объединенным. В 2013 году наш учредитель Минсельхоз РФ провел реорганизацию ДонГАУ путем присоединения к нему двух академий – Новочеркасской мелиоративной и Азово-Черноморской инженерной. Так что сегодня мы являемся одним из крупных российских

В цифра

6-е место согласно последним медиарейтингам Минсельхоза РФ среди 54 сельхозвузов страны занимает ДонГАУ.

сельскохозяйственных вузов и практически покрываем все линейку тех специальностей, которые сегодня есть в нашем АПК.

– Что сегодня сам ректор считает главным для дальнейшего развития вуза?

– Сегодня как никогда важно ориентироваться на практику в обучении. Студенты, обучаясь в вузе, должны проходить практическую подготовку в самых современных и эффективных агропромышленных предприятиях. Потому в ДонГАУ созданы 11 базовых кафедр на предприятиях Ростовской области. Получив теоретические знания и практические навыки, выпускники, приходя на производство,

через два-три месяца становятся «своими» в том технологическом процессе, который сложился на предприятии.

– И с поисками работы у таких выпускников все нормально?

– Доля трудоустроенных выпускников – свыше 75%. Это высокий показатель для сельского хозяйства.

– Хозяева «заказывают» вам специалистов, или вы сами на них выходите?

– Мы заключили партнерские соглашения более чем со 150 предприятиями Ростовской области, а также Ставропольского и Краснодарского краев, с предприятиями «Мираторг», Агрокомплекс имени Ткачева, «Тамбовский бекон», «Эконива» из Воронежской области и так далее. Да и распоряжением Правительства Ростовской области определен перечень предприятий Дона, куда мы направляем наших студентов для практического обучения с последующим трудоустройством.

– Откуда к вам едут учиться?

– По итогам набора этого года мы приняли примерно 2300 студентов, из них 1550 будут учиться на бюджетной основе. За многих из тех, кто учится на коммерческой основе, платит предприятие. «География» будущих абитуриентов обширна – от Барнаула до Калининграда. А обучаются сегодня в университете представители примерно 30 регионов страны и 12 зарубежных стран. Иностранцы студенты учатся у нас на коммерческой основе.

– Как у вас обстоят дела с педагогическими кадрами? Молодежь – на подходе?

– Сегодня в вузе процент «остепенности» преподавателей превышает 93%, в том числе почти 16,7% – это доктора наук. Молодых преподавателей в возрасте до 39 лет у нас много – 37–38%.

– Вопрос о зарплате до недавнего времени был одним из самых острых в высшей школе...

– Зарплата – фактор немаловажный, и мы выполнили указ президента страны по достиже-

нию зарплаты ученых и преподавателей 180% от средней по экономике региона. А в этом году стоит задача выйти на 200%, и, несмотря на определенные сложности, мы эту задачу выполним.

– Чем из научных исследований последнего времени можете похвалиться?

– Мы сегодня серьезно продвинулись в изучении ДНК сельскохозяйственных животных, выиграв на свои исследования грант президента. На биотехнологической факультете идет разработка и испыта-

ния продуктов питания функционального назначения – то есть тех, которые способствуют улучшению здоровья и увеличению продолжительности жизни. Есть наработки по внедрению органического земледелия, то есть получения продуктов питания, в которых отсутствуют вредные микро- и макроэлементы.

Как известно, отходы животноводства – бич сельского хозяйства, и мы имеем 20-летний опыт их глубокой переработки и применения в качестве удобрений при выращивании различных культур как в открытом, так и в закрытом грунте.



■ Ректор ДонГАУ Александр Клименко

Профилактика эффективнее наказания

■ ЖКХ

Валерия ТРОЯК
TROYAK@MOLOTRO.RU

Почти в два раза снизилось в текущем году количество обращений в Госжилинспекцию от жителей Волгодонска. Означает ли это, что управляющие компании стали работать лучше, выяснил главный инспектор Ростовской области Павел Асташев.

На этот раз Государственная жилищная инспекция выехала в город Волгодонск и проверила, как выполняла ее предписание управляющая компания «Милана». Особенностью этого визита стало то, что предписание было выдано не по итогам рассмотрения обращений жителей многоквартирных домов, а по результатам плановой проверки.

– Сейчас в России идет реформа контрольно-надзорной деятельности, главная задача которой состоит в том, что, снижая административную нагрузку на бизнес, мы должны добиться максимального соблюдения прав граждан и не допускать нарушений со стороны управляющих организаций, – пояснил Павел Асташев.

Во время таких плановых проверок Госжилинспекция комплексно проверяет работу управляющей организации, смотрит, как начисляется плата за жилищно-коммунальные услуги, оказываются услуги по содержанию и ремонту общедомового имущества.

УК «Милана» попала в план проверок на 2018 год. Недостатки были выявлены в двух домах, которые она обслуживает. В одном – в неудовлетворительном состоянии было кровельное покрытие, а в другом – инспектора обнаружили протечки в нижней разводке системы канализации и холодного водоснабжения. Управляющей организацией было выдано предписание об устранении этих нарушений.

Кровля не течет

В доме на улице 30-летия Победы, 10, было отремонтировано более 400 кв. м кровельного покрытия. Управляющая компания и раньше следила за состоянием крыши, но латочный ремонт, как правило, не давал большого эффекта: в одном месте переставало течь – в другом вода находила новую лазейку. После выдачи предписания решили не рисковать своей репутацией и полностью перекрыть проблемную кровлю над тремя подъездами. Новое по-

крытие уже проверено дождями – протечек нет.

– Мы своей управляющей компанией довольны, в любой момент можно прийти к ним с проблемой, все исполняется. Когда текла крыша, делали латочный ремонт, а потом видят, что надо по-другому, сделали все сразу. Другую компанию мы не хотим, – говорят жильцы.

На встрече с начальником Госжилинспекции жители дома рассказали и о другой своей проблеме – о плохой работе лифтов, срок эксплуатации которых давно истек, а по программе капитального ремонта их замена предстоит только в 2031 году.

Но, как выяснилось, и эта проблема уже решается. С просьбой провести замену изношенного лифтового оборудования раньше назначенного срока обратился в министерство ЖКХ администрация Волгодонска. По данному вопросу было принято положительное решение. Заменить лифты в доме на улице 30-летия Победы планируется в ближайшие три года.

Не дожидаясь штрафов

В доме на улице 30-летия Победы, 6, после плановой проверки Госжилинспекции было заменено более 90 метров труб канализации

и более 50 метров труб холодного водоснабжения.

– По плану текущего ремонта мы заменили рамку управления холодного водоснабжения вместе со счетчиком, поменяли старые трубы на пропиленовые. В результате давление холодного водоснабжения на верхних этажах стало лучше. Не стало затоплений в подвале. Сейчас подвал сухой и полностью готов к зиме. На будущий год мы запланировали ремонт системы горячего водоснабжения, – рассказал мастер по ремонту и обслуживанию жилого фонда Сергей Рзаев.

Все эти нарушения управляющая компания устранила, не дожидаясь обращений граждан. В этом и заключается преимущество плановых проверок.

– Если в прошлом году к нам поступило около 700 обращений за девять месяцев, то на сегодняшний день их чуть больше 400. Уже из этого факта можно сделать вывод, что работать стали лучше. Если говорить об управляющей компании «Милана», у которой в управлении находится 29 домов, то за 2016–2017 годы на ее работу в контрольно-надзорный орган поступило 31 жалоба, а в 2018 году – всего четыре, – отметил Павел Асташев.

Такие механизмы профилактики нарушений со стороны управля-

ющих компаний позволили добиться того, что в Волгодонске практически ликвидирована проблема неправильного начисления платы за содержание общего имущества дома, так называемые СОИДы. Раньше были случаи, когда управляющие компании для расчета «платежек» незаконно увеличивали площади мест общего пользования.

– В доме нет подвала, но начисления на него происходили. Мы много общались и с управляющими компаниями, и с ресурсоснабжающими организациями, в результате ими была проделана серьезная работа по корректировке технической документации и перерасчету оплаты, – пояснил главный жилищный инспектор.

Еще один механизм, который использует Госжилинспекция, – это выдача предостережений ресурсоснабжающим организациям и управляющим компаниям.

Это когда из обращений граждан видно, что управляющая компания может допустить нарушения. Например, в Ростове-на-Дону одна из ресурсоснабжающих организаций хотела применить неправильный размер платы в 106 многоквартирных домах. Ее действия были вовремя пресечены, и неправильных «платежек» люди не увидели.

Коммунальные риски

Региональная Госжилинспекция внесла коррективы и в свою работу. Сейчас при формировании планов проверок стали применять так называемый риск-ориентированный подход. Он основывается на том, что в него в первую очередь попадают те управляющие компании, по которым за два предыдущих года было наибольшее количество обращений жителей и которые больше других привлекались к ответственности за ненадлежащее содержание общего имущества.

Такой риск-ориентированный подход уже дает хорошие результаты. Зная критерии, по которым будут проводиться проверки, и те санкции, которые могут последовать, управляющие организации стараются вовремя выполнять предписания. За 9 месяцев этого года количество неисполненных предписаний снизилось на 101 протокол по сравнению с тем же периодом прошлого года.

– Угроза наказания имеет серьезное профилактическое влияние на управляющие организации, они стараются не допускать нарушений, устранять те недостатки, которые мы зафиксировали, и не получать штрафы за неисполненное предписание, – подчеркнул Павел Асташев.

Ветропарки и археология: от каменного века до половцев

■ ИСТОРИЯ

Вера ВОЛОШИНОВА
VOLOSHINOVA@MOLOTRO.RU

«Молот» уже писал об исследованиях орнитологов на территории строительства ветропарков в Каменском и Красносулинском районах. Однако эту территорию исследовали и археологи. О том, что добавило исследование расположенных здесь памятников археологии к нашим знаниям о донском крае, «Молоту» рассказал участник экспедиции, сотрудник «Южархеологии» Павел Ларенок.

Возглавляла экспедицию археолог Мария Завершинская. По ее словам, впервые эти курганы – памятники археологии – были зафиксированы и поставлены на учет в 1992 году, когда проводила инвентаризация всех известных тогда памятников археологии Ростовской области.

– Территория будущих ветропарков – а это Каменский (Богдановское сельское поселение) и Красносулинский (Божковское сельское поселение) районы – прилегает к трассе М-21, ведущей от Лихой до Волгоград, – это уже вступает в разговор Павел Анатольевич. По его словам, в этом месте мы имеем дело с участком высокой степи, являющимся водоразделом и одной из самых высоких точек Ростовской области, где высота над Балтийским морем (т. н. Кронштадт-

ским нулем) составляет 210 метров. Это высокое место появилось между двумя реками – Северским Донцом, который огибает это выступ Донецкого кряжа с севера и с востока, «пропиливая» этот кряж под Белой Калитвой, и правым притоком – речкой Лихой. Место представляет собой огромный гребень древних гор.

Курганы

Здесь найдено большое количество курганов, причем непростых, когда из них образуются целые гряды (есть и сорпешие вместе четыре кургана). Высота этих искусственно созданных насыпей достигает пяти метров. В конце 1990-х здесь проводились раскопки при перекладке газопровода при железнодорожной станции Репная: ООО «Археологическое научно-исследовательское бюро» был исследован курган Репная1, сразу давший интересные находки. Отнести почившего в бозе предка вдали от родных мест и похоронить его на столь высоком месте означало в давние времена оказать высокие почести, а значит, сопроводить его в мир иной с многочисленными предметами роскоши.

Самой феноменальной находкой при раскопках кургана Репная1 стало обнаруженное половецкое святилище. И это была не просто на вершине кургана помещенная «каменная баба»: изваяние находилось в специальном помещении, сложенном из камня. То есть это был храм, на остатках

стен которого была даже обнаружена штукатурка.

Но начало этому кургану положило его использование в бронзовом веке, и эти первые могилки оказались тоже особыми. Павлу Ларенку пришлось поработать с сотрудниками Археологического бюро на аналогичном памятнике (восточнее места, где будет располагаться ветропарк), где была прослежена и ограда высотой не менее метра, которая отделяла захоронение от прочего мира. То есть это был целый комплекс, позже закрытый насыпью.

Земля помнит

В раскопках, проходивших в августе-сентябре этого года, в распоряжении археологов были более совершенные приборы, чем в начале 1990-х – GPS-приборы, квадрокоптер, не говоря уже о космосъемке. Все исследования говорили о том, что на территории располагались не только сами курганы, но и места, связанные с поминальными действиями. Обнаружить их было непросто: сама территория долго распахивалась, но сейчас это залежная степь, то есть природа восстановила изначальное свое состояние. Но если человек что-то там делал даже в глубокой древности, то земля это помнит: в ковыльной степи вдруг обнаруживается поляна, на которой произрастает мелкая польня. Значит, здесь стоит попробовать поискать следы пребывания людей.

Кремневые залежи

Но у гребня Донецкого кряжа обнаружился еще один аспект его существования, привлекавший сюда людей уже в каменном веке. Здесь археологами было обнаружено месторождение кремния, причем на самом верху этих древних гор.

Вообще-то залежи кремния, которые привыкли находить археологи, находятся в мелевых отложениях. Такие отложения известны, и находятся они в Матвеево-Курганском и Куйбышевском районах.

Сам кремний галечниковый, его происхождение восходит к эре, возраст которой – миллионы лет, когда образовывались долины рек Северского Донца и Лихой, то есть когда они «протачивали» себе русла в этих горах Донецкого кряжа, по которым сегодня и протекают. Благодаря еще довоенным исследованиям геолога Громова обнаружены похожие залежи кремния рядом с Матвеевым Курганом в песчаном карьере. Он и предположил, что такой галечниковый кремний (он назвал его эолитом) связан с самым древним человеком, который появляется на территории нынешней Ростовской области. Эта эпоха называется «ашель» (ранняя пора каменного века). Люди, обитавшие тогда, жили еще до неандертальцев. То есть возраст эпохи использования такого кремния может составлять около 150 тысяч лет.

К концу каменного века площадка кряжа представляла собой вполне сформировавшуюся степь

того времени, на которую «дышал» ледник: его южный край находился в Воронежской области. А наша степь представляла тогда тундро-степь. И исследуемая площадка была очень удобной для охотников, которые здесь могли организовывать временный лагерь и наблюдать за движением животных как с одной реке, так и с другой.

На этой площадке и нашли археологи небольшие камни из кремния, которые носили следы обработки. То есть можно предположить, что здесь охотники делали заготовки для своего снаряжения – стрелы, топоры и так далее.

Строить, не навредив степи

Как уже сказано, самое позднее захоронение в курганах этой территории – половецкое, а далее пришла татаро-монгольская орда, уже принявшая ислам. И традиция сооружения таких могильников сошла на нет.

Но жизнь на макушке этого кряжа продолжалась и далее. По балкам (Репная, Говейная) на берегах стекающих в реки ручьев стояли хутора. Но если сравнить карты 1990-х и XIX века, то можно увидеть следующее: значился на карте хутор Верхне-Репный, сегодня там урочище (часть местности, отличная от других ее частей) с остатками левяды и сельского кладбища, то есть хутора нет: население сегодня все более «прижимается» к магистралям и к сетевым рынкам.

Всего на территории будущего ветропарка значится более 20 курганов. У археологов связь с проектировщиками была постоянной: те в своей работе старались уйти от расположения ветряков рядом с курганами.

Однако сам ветропарк – сложный комплекс, состоящий не только из ветряков, но и из трансформаторов, и предполагающий прокладку кабелей. Мало того, необходимо построить дороги, чтобы завезти на строительную площадку детали: длина же одной лопасти ветряка составляет около пяти метров, и возят их на специальных платформах. Сам проект предусматривает 60 площадок – 30 – к югу от М-21, 30 – к северу. Подсчитано, что придется проложить не менее 60 км новых дорог, что означает значительное увеличение нагрузки на почву степи. Так что задача у строителей будет сложной, заключающейся в словах «навредить как можно меньше».

Кроме раскопок и топографической съемки археологами на территории будущего ветропарка были заложены и шурфы (разведочные мини-раскопки), которые также показали присутствие кремния, подтверждающего наличие стоянок каменного века.

А магистраль М-21 идет по самой древней дороге каменного века, что отразилось и в названиях прилегающих балок в сторону Лихой – Малая Шляховая и Большая Шляховая.

«Брест» получил подарок с неба



Фото: ТК «Ростов-Дон»

■ Анна Вяхирева: держись, вратарь!

ЛИГА ЧЕМПИОНОВ

В ближайшую субботу гандболистки «Ростов-Дона» в третьем туре группового этапа Лиги чемпионов сыграют на выезде с «Копенгагеном».

В эти дни в рамках подготовки к матчу наша команда проводит тренировки во французском Нанте. 18 октября ростовчанки отправятся в столицу Дании.

Напомним, что в первом туре французские гандболистки проиграла на выезде датчанкам, а «Ростов-Дон» выиграл у шведского «Сэвехофа» — 30:21.

В минувшую субботу «Ростов-Дон» провел свой второй матч в Лиге. Наша команда встречалась в гостях с французским «Брест Бретань». На матче был аншлау: «Брест Арена», вмещающая более 4000 зрителей, была заполнена.

В межсезонье «Брест» совершил самый громкий трансфер в Европе: из «Бухареста» сюда перешла разыгрывающая сборной Швеции Изабель Гульден.

У «Ростов-Дона» в заявку на матч были включены 16 гандболисток. Новобранец Милана Таженова тоже приехала во Францию, но сыграть за ростовчанок в Лиге чемпионов не сможет до Нового года.

Матч начался без «разведки». В середине первого тайма «Брест» вышел вперед, а затем увеличил свой перевес до трех голов. За

минуту до сирены на табло было равенство в счете, но точный бросок Анны Сень позволил «Ростов-Дону» уйти на перерыв с преимуществом в один мяч — 16:15.

Во втором тайме четкое взаимопонимание между игроками помогло «Бресту» вырваться вперед на два мяча. На 48-й минуте хозяйки площадки увеличили отрыв до пяти голов.

Но гости сумели переломить ход встречи. Голы Анны Сень, Анны Вяхиревой и Ксении Маковой позволили сократить разрыв. На последней минуте Вяхирева вывела свою команду вперед — 29:28. На то, чтобы сравнять счет, у французуженок оставалось 7 секунд. И соперницам удалось это сделать. В итоге ничья — 29:29. Для французуженок это как подарок с неба.

На счету Анны Сень — 10 забитых мячей, Анны Вяхиревой — на мяч меньше.

В другом матче в нашей группе гандболистки «Копенгагена» одержали вторую победу на групповом этапе. В гостях они выиграла у «Сэвехофа» — 36:22.

Датская команда лидирует в группе, набрав четыре очка. У ростовчанок на одно очко меньше.

Также 100-процентный результат после двух туров имеет венгерский «Дьер» (группа С). В группе D произошла сенсация: румынский «Бухарест» уступил немецкому «Битигхайму».

Отметила дебют забитым голом



Фото: ТК «Ростов-Дон»

■ Милана Таженова: первый матч за «Ростов-Дон»

ПЕРЕХОДЫ

Состав гандбольного клуба «Ростов-Дон» пополнила 19-летняя капитан молодежной сборной России мастер спорта Милана Таженова.

Спортивные азы Милана постигла на своей родине в Астрахани. Дебютировала за «Астраханочку» четыре года назад. Выступала за юниорскую сборную России. В настоящее время Милана является игроком первой и молодежной сборных страны. Игровое амбула

— разыгрывающая. Капитан российской «молодежки». Завоеванные ею титулы — чемпионка мира среди юниоров, победительница и бронзовый призер чемпионата России, победительница первенства страны среди дублеров, серебряный призер розыгрыша Кубка России.

В своем первом матче за ростовский клуб (против волгоградского «Динамо») Милана появилась на площадке в середине первого тайма, а после перерыва в одной из атак поразила ворота соперниц.

новости спорта

с Юрием Соколовым



«Ростов» сыграет с «Зенитом» 1 ноября

Российский футбольный союз определил даты проведения матчей 1/8 финала Кубка России-2018/2019.

■ В среду, 31 октября, сыграют: «Локомотив» — «Енисей», «Урал» — «Нижний Новгород», «Оренбург» — «Тюмень», «Ахмат» — «Арсенал».

■ На следующий день, 1 ноября: «Крылья Советов» — «Краснодар», «Ростов» — «Зенит», «Спартак» — «Анжи».

Дата матча «Рубин» — «Динамо» будет определена позднее. Ранее сообщалось, что игра, скорее всего, пройдет 5 декабря.

На матчи в Северную Ирландию

Любительская сборная Южно-го и Северо-Кавказского федеральных округов отправилась в Северную Ирландию.

Сборная команда, выступающая под патронатом футбольного клуба «Чайка» из Песчанок, в четверг, 18 октября, примет старт в промежуточном раунде розыгрыша Кубка регионов УЕФА.

Ростовское дерби: нулевая ничья

В 13-м туре первенства Южной зоны состоялось ростовское дерби: жребий свел СКА и ФК «Академия имени Виктора Понедельника».

Игра получилась напряженной. Большая часть поединка прошла в борьбе. В одном из эпизодов удар армейцев пришелся в перекладину, а в конце второго тайма на вырчку партнерам в опасной ситуации пришел капитан «академиков» Сергей Будко. Самый опасный эпизод возник за 10 минут до конца встречи у ворот гостей. В последний момент защитники «Академии» вынесли мяч с линии ворот.

Матч завершился ничью — 0:0. Ничью завершила свой матч и песчанокская «Чайка», встречавшаяся в Новороссийске с «Черноморцем».

Счет в матче открыл нападающий гостей Никита Чалый. Затем хозяева забили два гола подряд, и на перерыв команды ушли при счете 2:1 в пользу моряков.

В начале второй половины Владислав Дубовой не реализовал пенальти, назначенный в ворота «Черноморца». В дальнейшем нападающему гостей Александру Хохлачеву удалось пробить вратаря хозяев. Ничья — 2:2.

После 13 туров «Чайка» идет второй, пропустив вперед краснодарский «Урожай». СКА занимает 11-е место.

Ударный старт «Ростов-Дон-ЮФУ»

Баскетболистки «Ростов-Дон-ЮФУ» на старте чемпионата страны в Суперлиге-1 одержали две выездные победы. Ростовчанки встречались с БК «Ставропольчанка». Обе игры завершились в пользу гостей — 85:68 и 87:57.

В целом оба матча прошли с подавляющим преимуществом наших баскетболисток, хотя в повторной встрече гости раскачались только ко второй четверти, уступив в первой 10-минутке.

В первой игре «Ростов-Дон-ЮФУ» уже с первых минут продемонстрировал, «кто в доме хозяин»: стартовую четверть гости выиграли — 23:6.

В дальнейшем наша команда уверенно контролировала ход игры, позволив соперникам к концу немного сократить разницу в счете.

Екатерина Осипова набрала 17 очков, Дарья Просопулова — 15.

В повторной встрече преимущество нашей команды выразилось еще большей разницей в счете. У Ирины Мирошниковой — 17 очков, у Анастасии Максимова и Александры Кириной — по 14.

Наша газета в социальных сетях:

VK.COM/DON_MEDIA

TWITTER.COM/DONMEDIARO

FACEBOOK.COM/TVURDON

INSTAGRAM.COM/DON_24_TV

OK.RU/YUGREG

Реклама
(863) 201-79-00
8 (919) 874-68-43

Подписка
8-800-500-95-53
Горячая линия «Молота»

8-800-200-58-88
Горячая линия «Почты России»

Богатые тоже плачут?



Фото: championat.com

■ Не думали и не гадали...

СКАНДАЛ

Матчи сборной России в Лиге наций отошли на второй план. Есть дела поважнее. Полстраны обсуждают драку у ресторана «Пекин» и в кафе на Большой Никитской.

Такая корова нужна самому...

С самого начала было ясно, что питерцы всеми правдами и неправдами попытаются отстоять своего.

«Зенит» повел себя по-другому. Здесь сразу заявили, что намерены разорвать контракт с Мамаевым. В заявлении для прессы клуб подчеркнул, что сделает все, чтобы расторгнуть соглашение.

«Зенит», судя по всему, решил доказать, что позицию клуба разделяет большинство.

Вначале слово взял тренер молодежной команды Владислав Радимов. «Нужно ли разрывать контракт с Кокориным? Нет, наверное. Разрыв был бы слишком простым решением — ведь футболисты тут же окажутся на рынке, а потом в другом российском клубе».

Баба Яга против

Затем на сцене появился еще один защитник «обездоленных и угнетенных» — комментатор Геннадий Орлов, без которого не обходится ни один телерепортаж о матчах с участием «Зенита».

«Я против того, чтобы лишать их возможности играть в футбол. А если они больше ничего не умеют, как им быть?» — спрашивал он.

И далее: «Кокорину 27 лет. Он очень способный. Приведу в пример Стрельцова, который после тюрьмы смог вернуться в большой футбол и был лучшим в СССР».

Совсем поплыл Геннадий Сергеевич. Сравнил божий дар с яичницей. Где Кура, а где мой дом? Стрельцов — и Кокорин... Как только язык повернулся брякнул такое? Эдуард Стрельцов — величайший игрок нашего футбола. Рядом с ним стоит только Лев Яшин.

Все остальные мелко плавают. Кто такой Кокорин? Хороший игрок. Никто и не спорит. У нас таких пруд пруди. Орлову давно пора на покой, а он все изрекает. Хорош уже, Геннадий Сергеевич!

«Тяжелая артиллерия»

Далее в ход пошла «тяжелая артиллерия». Правда, с адвокатом Татьяной Стукаловой (ранее защищала певицу Жасмин и Яну Рудковскую, жену фигуриста Евгения Плющенко) произошла какая-то мутная история. Вроде бы она поначалу взялась за дело, но, ознакомившись с высказываниями прессы, отказалась.

Но интервью portalu sports.ru дать успела. Рассказала, на чем она строила бы свою защиту.

«Человек поднимает на другого человека стул, — рассуждает Стукалова. — А с чего он его поднял? Может, ему кто-то угрожал убий-

ством... Кстати, даже не знаю, потерпевшие по делу есть или нет».

Пришедший Стукаловой на смену адвокат Олег Попов заявил, что действия Кокорина в отношении Дениса Пака были спровоцированы самим потерпевшим. По его словам, конфликт был полностью исчерпан, и его участники принесли друг другу извинения.

Если следовать логике адвоката, то единственное, что помешало Кокорину и водителю ведущей Первого телеканала обменяться извинениями, — так это то, что последний оказался в реанимации.

Жаль, что Стульев не 12

Тем временем в интернете появилось предложение о продаже того самого стула, которым Кокорин огрел чиновника Минпромторга. Продавцом оказался сотрудник того самого кафе на Большой Никитской. Цена вопроса — 50 тысяч рублей.

«Продам стул вседозволенности. Им можно избивать чиновников и прочих слуг народа, за это вам ничего не будет, разве что штраф», — описал продавец свой товар.

По его словам, стул он выкупил у полицейских.

«Они его забрали как вещдок, а потом мне перепродали. За сколько — не скажу. Продаю я его за 50 тысяч, но можем поторгаться».

Решил подзаработать и питерский клуб. Но с благодарной целью. «Зенит» объявил, что средства, вырученные от продажи спортивной продукции с именем Кокорина, будут направлены в детское дома Санкт-Петербурга.

Мнения пользователей Сети по поводу этой акции разделились. Некоторые пишут, что сейчас продавать футболки Кокорина — все равно что торговать майками с портретом Саддама Хусейна.

За и против

Вообще можно сказать, что общественность разделилась на два лагеря. Одни защищают дебю-

ров, другие злорадно ухмыляются: «Так им и надо».

Защитники приводят такой аргумент: в случае сурового приговора в первую очередь пострадают семьи игроков. Это наверняка. Зарплата Кокорина в «Зените» — 4 млн евро в год, Мамаева — больше 2 млн евро. Кстати, отмечая 10-летие своей дружбы, друзья за ночь потратили 2,5 млн рублей. В счет включена и битая посуда.

Очень много споров по поводу того, где могут оказаться игроки, если им все же разрешат вернуться в футбол.

Уже упоминавшийся Владислав Радимов считает, что в этом случае оба окажутся на футбольном рынке и найдут себе новые команды.

Президент Премьер-лиги Сергей Прядкин заявил, что «уверен на 99%» в том, что наши клубы не будут приглашать Кокорина или Мамаева. Но оказалось, что единственного мнения тут нет. Президент «Урала» Григорий Иванов на вопрос, взял бы он игроков в свой клуб, ответил: «Прядкин сказал, что уверен на 99%? Мы — тот самый 1%».

Играть в футбол они смогут, но только в командах, которым наплевать на свою репутацию, — таково мнение футбольного агента Дмитрия Селюка. — Европейские клубы вряд ли подпишут контракт с футболистами с такой биографией. А вот турецкие клубы средней руки подписать могут. Либо российские клубы, которым наплевать на свой имидж. Вот «Урал» уже выразил готовность. Считаю, что это его не украшает.

Как стало известно, к «Уралу» присоединился и грозненский «Ахмат», который заявил, что готов принять Кокорина и Мамаева при «любом исходе дела».

А вообще надо отметить, что Кокорину и Мамаеву не повезло. Как говорится, не на того напали. Будь на месте Пака и Гайсина кто-то другой, мы бы вообще не узнали о происшедшем.



■ Им еще играть и играть

НЕТ ВРЕМЕНИ ЗАЙТИ НА ПОЧТУ? ПОЗВОНИ!

ПОЧТАЛЬОН ПРИДЕТ К ТЕБЕ САМ!

ЧИТАЙТЕ СВЕЖИЙ НОМЕР ГАЗЕТЫ ПО ПОВТОРИКАМ И ПЯТНИЦАМ

8(863) 306-11-75
8-928-966-03-66

или оформи подписку на сервисе ФГУП «Почта России»:
podpiska.pochta.ru

Молот подписной индекс П2774

Наш подписной индекс: П2774

Отпечатано в ООО «Типография «Молот»

Адрес: г. Ростов-на-Дону, ул. Давотара, 142-а/37, корп. А.

Наш партнер: ПОЧТА РОССИИ

Время подписания в печать: по графику — 18:30, фактически — 18:30.

Заказ № 1737.



Главный редактор: Ртищева Лидия Павловна.
E-MAIL: RTISCHEVA@MOLOTRU.RU
Сочредители: Правительство Ростовской области, ГУП РО «Дон-медиа».
Рег. ПИ № ТУ61-01324 от 06 июня 2018 г.
Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Ростовской области.
Издатель: Государственное унитарное предприятие Ростовской области «Дон-медиа».

Адрес редакции и издателя: 344006, г. Ростов-на-Дону, ул. Суворова, 26
www.molotru.ru
Приемная: тел./факс: 8 (863) 201-79-00, E-MAIL: OFFICE@MOLOTRU.RU
Бухгалтерия: гл. бухгалтер Ирина Минец — тел.: 8 (863) 200-25-12, 201-70-43.
Наш деловой партнер: Почта России.

Отдел Политика: Каролина Стрельцова.
Отдел Общество: Вера Волошинова, Валерия Трояк, Виктория Голово.
Отдел Экономика: Марина Романова, Елена Бондаренко.
Отдел Спорт: Юрий Соколов, E-MAIL: SPORT@MOLOTRU.RU

Руководитель отдела продаж: Олеся Сарсенова.
Тел. 8(919)874-68-43, E-MAIL: SARSENOVA@DON24.TV

Отдел Распространение и подписка: Анаит Восканян, E-MAIL: VOSKANYAN@MOLOTRU.RU
Ответственный секретарь: Вячеслав Кабаргин.
Отдел верстки: Николай Трегубов, Мария Руфф.
Отдел корректуры: Игорь Седелкин, Алла Багдасарян.
Отдел дизайна: Андрей Бамбура.

Рекламно-редакционная часть: Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет. При перепечатке ссылка на «Молот» обязательна.

Отпечатано в ООО «Типография «Молот»
Адрес: г. Ростов-на-Дону, ул. Давотара, 142-а/37, корп. А.

Общий тираж — 10 000 экз. Цена свободная.

16+

