



Выходит  
с апреля 1917 года

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

# МОЛОТ

№181-182 (26064-26065 со дня первого выпуска)



Юрий Зданевич, глава  
ростовской сети МФЦ

До конца года  
планируем открыть  
в Ростове  
предоставление  
услуги,  
связанной  
с получением  
загранпаспорта  
нового образца

Стр. 6



## Прорыв в античность

### ВНУТРЕННИЙ ТУРИЗМ

Вера ВОЛОШИНОВА  
VOLOSHINOVA@MOLOTRO.RU

Ростовская область и Краснодарский край подписали дорожную карту, согласно которой будет сделано все, чтобы туристский межрегиональный маршрут «Золотое кольцо Боспорского царства» заработал в полную силу с 2019 года.

В Ростовской области побывали делегации Краснодарского края, Республики Крым и города Севастополя. Представители турбизнеса, общественных организаций, музеев и музеев-заповедников познакомились с Археологическим музеем-заповедником «Танаис» и Азовским историко-археологическим и палеонтологическим музеем-заповедником – теми объек-

тами, которые включены в межрегиональный туристский маршрут. Гости были в восторге и говорили, что даже не подозревали, какие замечательные античные памятники находятся на Дону, как хорошо подготовлены музеи-заповедники ко встрече туристов. Большое впечатление произвели на них и представленные им отели – наследие ЧМ-2018.

Изумление гостей от увиденного прокомментировал «Молоту» министр экономического развития Ростовской области Максим Папушенко, заметив, что, судя по всему, Ростовская область сделала еще далеко не все для того, чтобы открыть свой туристский потенциал не только миру, но даже и соседям.

Итогом визита стала межрегиональная конференция «Античное наследие как основа формирования туристского маршрута», где были подведены итоги двухдневных встреч и

дискуссий, итогом которых и стало подписание дорожной карты.

### В составе «Золотого кольца...»

– Античное наследие России – более чем конкурентоспособный турпродукт, – заявил «Молоту» поставивший свою подпись под дорожной картой межрегионального маршрута министр курортов, туризма и олимпийского наследия Краснодарского края Христов Конstantиниди, инициатор проекта.

По его словам, основа «Золотого кольца...» – богатое культурное наследие четырех южных регионов России. Туристы сегодня уже поехали по этому маршруту, на котором так много музеев и памятников, что приходится выбирать. К лету 2019-го это будет уже массовое движение по «Золотому кольцу...», надеется министр, а большой интерес туристов подстегнет организаторов работать еще интенсивнее. Любая

инициатива приветствуется, заявил инициатор проекта.

Туристам предложено посетить 10 городов четырех регионов, в которых расположено 30 площадок. Предполагаются трех-, пяти-, семи- и 14-дневные туры в разных ценовых сегментах. Это музейные комплексы, открытые площадки, где ведутся археологические раскопки, фестивали, посвященные теме античности, центр подводной археологии в Феодосии и многое другое. Например, за семь дней путешественники смогут проехать около 2500 км.

Более того, по Черному и Азовскому морям будет курсировать лайнер «Князь Владимир», управляющийся из Севастополя (напомним, что здесь находится музей-заповедник «Херсонес»), который будет заходить в Ялту, Новороссийск, Геленджик, Сочи.

стр. 6

### ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



Цифры в скобках обозначают страницы, на которых опубликован материал

мир страна область

Польша (2)  
Дания (8)  
Сербия (8)  
Франция (8)

Москва (2)  
Казань (4)  
Новосибирск (4)  
Санкт-Петербург (7)

Октябрьский район (2)  
Аксацкий район (4)  
Ростов-на-Дону (5)  
Сальский район (5)  
Тагинский район (5)  
Азов (6)  
Таганрог (6)

## Транспорт с дорожным уклоном

### ПРОЕКТЫ

Николай ПРОЦЕНКО  
OFFICE@MOLOTRO.RU

Администрация Ростова-на-Дону представила для обсуждения на своем официальном сайте проект городской программы развития и эксплуатации транспортной инфраструктуры и пассажирского транспорта.

На ее реализацию до 2035 года предполагается потратить внуши-

тельную сумму – почти 25 млрд рублей, однако конкретная система мер в документе предложена только в части развития дорожного хозяйства. Задачи же развития общественного транспорта, по экспертной оценке документа, требуют гораздо большей конкретизации и нового концептуального подхода.

Основной акцент на дорогах совершенно понятен. Как отмечают авторы программы, среди городов-миллионников Ростов-на-Дону располагает дорожной сетью самой малой площади, однако эта

компактность имеет существенные резервы развития, оптимизации транспортных потоков и интенсификации полезного использования городской территории.

Но текущее состояние городских дорог откровенно тревожно. Если в 2016 году доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, составляла 26,7%, то уже по состоянию на 2017 год этот показатель подскочил почти до 45%. Такое изменение, сказано в документе,

обусловлено значительным объемом накопленного ежегодного «недоремонта» дорог, несмотря на то, что в последние четыре года в Ростове впервые ежегодно ремонтируется более 1 млн кв. м. При этом, исходя из общей протяженности дорог с твердым покрытием на территории города (чуть больше 1000 км) и нормативных межремонтных сроков в шесть-восемь лет, ежегодный объем ремонта дорог должен составлять от 126 до 168 км.

стр. 3

12 ДЕКАБРЯ

КОНСТИТУЦИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ 25 ЛЕТ

### ЛЮДИ НОМЕРА



Сергей Трухачев, директор НПО «Южный градостроительный центр»

Нужен переход от диктата автомобиля, пожирающего городское пространство, к приоритету общественного транспорта

стр. 3



Андрей Иванов, министр транспорта Ростовской области

Содержание маршрутов до Платова обходится почти в два миллиона рублей в месяц

стр. 4



Надежда Левицкая, начальник управления здравоохранения Ростова-на-Дону

Информатизация делает медицинскую помощь более качественной и доступной

стр. 7

**ДЕКАДА ПОДПИСКИ**  
ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
**МОЛОТ** НА 1-Е ПОЛУГОДИЕ 2019 ГОДА  
ЧИТАЙТЕ СВЕЖИЙ НОМЕР ГАЗЕТЫ ПО ВТОРНИКАМ И ПЯТНИЦАМ

ПОДПИСКУ МОЖНО ОФОРМИТЬ В ЛЮБОМ ОТДЕЛЕНИИ СВЯЗИ ИЛИ В РЕДАКЦИИ

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС П2774

СТОИМОСТЬ ПОДПИСКИ\* на 6 месяцев, руб. 557,16 **481,44**  
\*с 3 до 13 декабря

ЧИТАЙТЕ СВЕЖИЙ НОМЕР ГАЗЕТЫ ПО ВТОРНИКАМ И ПЯТНИЦАМ  
СКИДКА – ветеранам и участникам ВОВ, инвалидам, подробности по бесплатному номеру 8 800 500 95 53





# Новая цифра для Платова

■ ТРАНСПОРТ

Елена БОНДАРЕНКО  
BONDARENKO@MOLOTR.RU

Донской минтранс «перезагрузил» перевозку пассажиров до международного аэропорта Платов, запустив с 6 декабря единственный маршрут – № 700. По словам главы ведомства Андрея Иванова, учтены все нюансы, которые стали очевидны за год движения двух специальных маршрутов к новой аэрогавани.

## И большие, и маленькие

О маршрутах № 285 и № 286, которые донские власти создали с нуля специально к 7 декабря 2017 года, когда рядом со станицей Грушевской Аксайского района заработал международный аэропорт Платов, уже можно забыть. Но прежде стоит вспомнить, что первоначальный расчет делал, исходя из того, что общественным транспортом будут пользоваться не более 30% пассажиров новой аэрогавани. Тогда на два маршрута выделили 20 автобусов малой вместимости. На первом этапе пассажиры с багажом остались недовольны. И вот теперь новый перевозчик ООО «ДОН-Авто», ответственный за маршрут № 700, должен выпустить на линию 12 больших автобусов. Такое же количество его транспорта, но уже малой вместимости, будет работать ночью.

– За год стало понятно, что ночью нет серьезного трафика, однако отменить транспортное сообщение с аэропортом никто не собирается, – заверил прессу Андрей Иванов.

Министр также уточнил, что маршрут № 700 может не заработать в полную силу с первого же дня существования – у перевозчика есть 90 дней на то, чтобы сформировать маршрутную сеть и забрендировать автобусы. Напомним, что прежние № 285 и № 286 легко можно было распознать по символике ЧМ-2018 и самой воздушной гавани. Однако основная миссия

В Ростове-на-Дону прибавится иностранных туристов, если появятся фиксированные даты городских событий. В этом уверена заместитель директора фирмы «РЕЙНА-ТУР НТВ» по внутреннему туризму Наталья Александрова.

– Для того чтобы привозить туристов, в том числе иностранных, нужны фиксированные даты городских событий. Необходимо пересмотреть концепции, увеличить масштабность и качество организации массовых мероприятий, – добавила она.

Представители туристической отрасли также считают, что в следующем году необходимо организовать работу по привлечению транзитных туристов и продумать туры выходного дня.



■ Пока до Платова идут автобусы малой вместимости, но скоро их можно будет увидеть только ночью, обещает минтранс РО

– максимально собрать пассажиропоток и синхронизировать новую перевозку с временем прилетов и вылетов. С полчасовым интервалом автобус № 700 будет отправляться с Привокзальной площади, пройдет по проспекту Шолохова мимо пригородного автовокзала и старого аэропорта. За пределами города маршрут идет через аксайский поворот и Красный Колос. Ориентировочно из донской столицы в аэропорт можно будет добраться примерно за 1 час 10 минут. С 22:00 до 06:00 он будет ходить раз в час.

## Мечты и убытки

Удается ли перевозчику еще и заработать на новом маршруте, покажет время. Эксп-маршруты Андрей Иванов называл глубоко убыточными. Тогда их обслуживало унитарное предприятие, принадлежавшее донскому правительству.

– Содержание маршрутов до Платова обходится почти в 2 млн рублей в месяц. Отчасти эти убыт-

ки компенсируются прибылью предприятия за счет оказания транспортных услуг другим органам власти, не только правительству области, – отмечал Андрей Иванов.

Основная причина убыточности – низкая загруженность прежних маршрутов, которая и сдерживает создание долгожданного аэроэкспресса в Платов. В минтрансе уточняют, что будущее проекта зависит от устойчивого пассажиропотока аэрогавани. Этот факт подтверждает ситуация в Казани, где аэроэкспресс еще не приносит прибыли, так как спрос на него повышается только в период массовых мероприятий. Начинать работы по строительству железнодорожной линии в аэропорт имеет смысл только тогда, когда Платов будет обслуживать 8 млн пассажиров в год, подчеркивают в ведомстве. Ориентировочно это произойдет не ранее 2024 года. Напомним, что Платов с начала текущего года уже обслужил 3 млн пассажиров.

# Экспортируй быстрее конкурентов

■ АПК

Елена ОЛЕНИНА  
OFFICE@MOLOTR.RU

Агрохолдинг «Степь», активно консолидирующий различные сельхозпредприятия Ростовской области, сделал значительные шаги к реализации одной из своих стратегических целей – войти в первую пятерку российских экспортеров зерна.

Совсем недавно холдинг завершил сделку по приобретению активов компании «Ростзернотранс», а до этого приступил к строительству зернового порта в Азове. Эксперты полагают, что планы «Степи» вполне выполнимы, но для этого придется наращивать экспорт очень быстрыми темпами.

Приобретение активов «Ростзернотранса», общая стоимость которых оценивалась примерно в 3 млрд рублей, «Степь» начала год назад с элеватора объемом примерно 40 тыс. т единовременного хранения зерна. В нынешнем ноябре, по данным ЕГРЮЛ, в число дочерних структур «Степи» вошли также Пролетарский комбинат хлебопродуктов и компания «Пролетарскхлебопродукт», еще три элеватора – Пролетарский, Волгодонский и Красноармейский в Орловском районе, растениеводческая компания ООО «Новокуковский» (Дубовский район) и ООО «Азоврыба», занимающееся оптовой торговлей зерном.

Незадолго до этого председатель совета директоров АО «Агрохолдинг «Степь» Али Узденов сообщил о начале строительства зернового порта в Азове. По состоянию на середину октября на его площадке уже шли общестроительные работы. «Видим возможность отгрузать там более 2 млн тонн, а потом выйти на 3 млн т перегрузки», – цитировал Уздено-

ва «Интерфакс». Для сравнения: в прошлом году объем перевалки зерновых в порту Азов, по данным портала PortNews, составлял почти 6,8 млн т.

В среднесрочной перспективе, к 2020 году, «Степь» рассчитывает войти в пятерку крупнейших экспортеров зерна в России – об этом в августе заявлял генеральный директор агрохолдинга Андрей Недужко. В предыдущем 2017/2018 сельхозгоду на экспорт было поставлено 457 тыс. т сельскохозяйственных культур, а в текущем экспортном сезоне 2018/2019 планировалось выйти на объем уже 2,1 млн т, из которых 700 тыс. т – собственное производство (в основном пшеница), а остальные 1,4 млн т – коммерческое (стороннее) зерно.

По данным рейтинга крупнейших российских экспортеров зерна портала «Агроинвестор», 2,1 млн т – это уровень пятого-шестого места в России в предыдущем сельхозгоду. По его итогам в топ-5 вошли две донские компании: третью позицию заняло АО «Астон» (более 2 млн т), а первую – ТД «Риф» (6,7 млн т). Последняя компания ворвалась в число крупнейших экспортеров стремительно, всего за два-три года вырвавшись в абсолютные лидеры с большим отрывом от занимающего вторую строчку международного зернотрейдера «Гленкор».

Поэтому агрохолдинг «Степь» в некотором смысле планирует повторить подвиг «Рифа» и нынешним летом сообщил о ряде шагов в этом направлении. Достижение значительного роста объема экспорта зерна стало возможным благодаря партнерству с крупнейшим логистическим оператором АО «Русагротранс» и ведущими зерновыми терминалами на Черном море – ООО «Новороссийский зерновой терминал» и АОЗТ

«КСК». Одновременно началось расширение собственных экспортных мощностей в «домашнем» регионе, Ростовской области.

– Кулленные «Степью» терминалы «Ростзернотранса» сравнительно невелики, добиться вхождения в пятерку крупнейших зерноэкспортеров с ними можно, но придется очень постараться. Аналогичных активов, которые выставлены на продажу, практически нет. У всех компаний экспорт на пике – можно рассчитывать разве что на покупку пары таких же небольших терминалов в Ростовской области, – считает основатель аналитического агентства InfraNews Алексей Безбородов.

Поэтому, полагает эксперт, для того чтобы достичь поставленной цели, холдингу нужно строить собственные мощности. Строительство терминала для экспорта 1 млн т зерна, по словам Безбородова, обходится приблизительно в 25–30 млн долларов, и рыночная конъюнктура для таких инвестиций сейчас нормальная, но есть масса дополнительных факторов, влияющих на перспективу подобных проектов.

– Меньше, чем за два года, такой терминал не построить, на сроки также очень сильно могут повлиять отношения инвесторов с банками, кредитующими проекты, – отмечает Безбородов. – В конечном итоге все зависит от того, как через два-три года будет выглядеть список ведущих экспортеров зерна, какие еще компании будут в него входить. Если существующие в масштабе всей страны планы по наращиванию экспорта зерновых будут выполнены – а это, скорее всего, произойдет, – то при сегодняшних стартовых условиях «Степь» вряд ли войдет в топ-5. Хотя вполне может претендовать на место в топ-10 – для этого нужно экспортировать 1,5–2 млн т.

с Мариной Романовой



## Грант за эффективность

Ростовская область получит от Федерации свыше 470 млн рублей за высокие темпы роста экономики. Распоряжение об этом подписал премьер-министр Дмитрий Медведев.

Всего поощрения предусмотрены для 40 субъектов страны на сумму 19,96 млрд руб. Средства на эти цели будут выделены из федерального бюджета. Согласно распоряжению, гранты получат те регионы, где показатели наращивания экономического потенциала оказались наиболее высокими по итогам 2017 года. Максимальные значения достигнуты Камчатским краем, Белгородской и Сахалинской областями.

## Субсидия на жилье

В нынешнем году 547 жителей Ростовской области приобрели жилье с помощью бюджетных субсидий для оплаты части процентных ставок по жилищным кредитам.

Об этом сообщил заместитель губернатора Ростовской области Сергей Сидаш. По его словам, 2760 граждан получают такие субсидии с прошлых лет. Кроме того, в текущем году 264 гражданам предоставлены бюджетные субсидии для оплаты части стоимости жилья. Они представляют некоторые категории граждан в рамках областной государственной программы «Обеспечение доступным и комфортным жильем населения Ростовской области». К ним относятся многодетные семьи, работники бюджетной сферы областного или муниципального подчинения, молодые семьи, молодые ученые, ветераны боевых действий в Афганистане и Чеченской Республике. Программой также предусмотрена бюджетная субсидия для погашения задолженности по жилищному кредиту в случае рождения (усыновления) ребенка в период субсидирования. С начала года такие субсидии предоставлены 75 гражданам.

## «Евродон» восстанавливает производство

Группа компаний «Евродон» приступила к плановой высадке коммерческого стада, сообщает пресс-служба агрохолдинга.

На площадке в Октябрьском районе предполагается вырастить более 200 тысяч индеек нового поголовья. Завершить процесс размещения птицы планируется до конца недели. – Мы продолжаем поступательно наращивать темпы по восстановлению производства. Сегодня началась высадка коммерческого стада на третьей по счету площадке. До конца года в планах – запустить еще одну, а уже в феврале приступить к загрузке мясоперерабатывающего комплекса, – рассказал управляющий директор ГК «Евродон» Илья Бобровский. На сегодня общее количество коммерческого стада составляет около 488 тыс. голов, родительского стада – 76 тыс. птиц, в инкубаторе находится 282 тыс. яиц.

## Электромобили в споре

Больше всего в стране электромобили интересуются в Южном федеральном округе, где климат благоприятствует эксплуатации таких машин.

К таким выводам пришли эксперты «Авито Авто». Согласно проведенному исследованию, рынок электромобилей растет несмотря на пока относительно невысокую популярность такого транспорта в России: за год предложение выросло в полтора, а востребованность – в два раза. Средняя цена увеличилась на 15% и составила 1,3 миллиона рублей, а самой популярной моделью стал Nissan Leaf, на который пришлось около 80% спроса. Доля ЮФО в общероссийском объеме спроса на электромобили достигает 37%.

## Что принесла октябрьская инфляция

Годовая инфляция в Ростовской области выросла относительно сентября 2018 года с 2,5 до 3%, сообщает пресс-служба ростовского отделения Южного ГУ Банка России. По данным регулятора, рост инфляции в регионе в основном связан с увеличением цен на продовольственные товары с 1,5% в сентябре до 2,3% в октябре. При этом годовая непродовольственная инфляция ускорилась на 0,4 п.п., до 2,8%, а инфляция услуг – на 0,6 п.п., до 4,7%. В целом по ЮФО инфляция за месяц выросла на 0,2 п.п. и составила 3,5%, что соответствует общероссийскому показателю.

## Числа правят миром



Фото: Василий Релько

■ Подписи под соглашением о взаимодействии поставили глава минэкономразвития региона Максим Папушенко и руководитель Ростовстата Марина Самойлова

## ■ СОТРУДНИЧЕСТВО

Марина РОМАНОВА  
Александр БЕЗМЕНОВ  
OFFICE@MOLOTR.RU

В Ростове прошел II Ростовский статистический конгресс, одним из итогов которого стало подписание резолюции.

Конгресс собрал около 700 человек, в их числе представители органов статистики, ученые, бизнесмены, экономисты, руководители, которые принимают важные практические решения, основанные на анализе статистических данных.

Статистическую науку представляли вузы из 31 субъекта РФ, в том числе из Москвы, Санкт-Петербурга, Новосибирска, Ростова-на-Дону, Тулы, Саранска, Якутска, Улан-Удэ. На конгрессе присутствовали делегаты из Нидерландов, Германии, Испании, Израиля, Финляндии, Греции, Ирландии, Казахстана, Армении и других стран.

Участником форума приветствовал губернатор Ростовской области Василий Голубев.

– Уверен, что общение профессионалов будет полезным для совершенствования государственной статистики, независимых и альтернативных исследований. На основе статистических данных можно прогнозировать процессы, происходящие в стране, экономике и обществе, принимать обоснованные управленческие решения, – сказал Василий Голубев. – В основе важнейших управленческих решений лежат данные статистики. Уверен, конгресс обогатит нашу экономику новыми идеями.

На конгрессе обсуждались вопросы, связанные с совершенствованием статистического образования, государственной статистики, независимых и альтернативных статистических исследований в интересах государства, общества и бизнеса.

В частности, на заседании круглого стола, который назывался «Статистика как инструмент принятия управленческих решений», речь шла о том, что управленцы сталкиваются с множеством проблем при использовании статистических показателей, прогнозировании и принятии решений в разных отраслях.

– Запаздывание информации, пробелы в отражении различных явлений, недостаточность данных, ограничение в их получении, вопросы к качеству.

## ■ ЦИТАТА

Статистика сегодня невозможна без применения информационных технологий. Органы государственной статистики перешли практически на безбумажный сбор информации. Нам представляют отчетность в электронном виде, мы проводим опросы и сбор переписной информации тоже с использованием планшетных компьютеров и смартфонов.

Марина Самойлова, руководитель территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Ростовской области

Больше 200 новобранцев прибыли в Ростов-на-Дону из военного комиссариата Крыма для дальнейшего прохождения службы на территории Южного военного округа. По данным пресс-службы ЮВО, с республиканского сборного пункта призывников отправили самолетом военно-транспортной авиации Ил-76 в Ростовскую область, к местам прохождения военной службы в соединения и воинские части 4-й армии ВВС и ПВО, а также в учебный центр Воздушно-космических сил России.

**■ НОВОСТИ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**1. Азов**  
 В рамках декады людей с ограниченными возможностями в городе пройдет более 40 мероприятий.

**2. Волгодонск**  
 В центральной библиотеке открылась выставка творческих работ участников открытого регионального конкурса детского рисунка «Зимняя сказка». Дети в различных техниках выполнили рисунки, посвященные предстоящему Новому году и Рождеству.

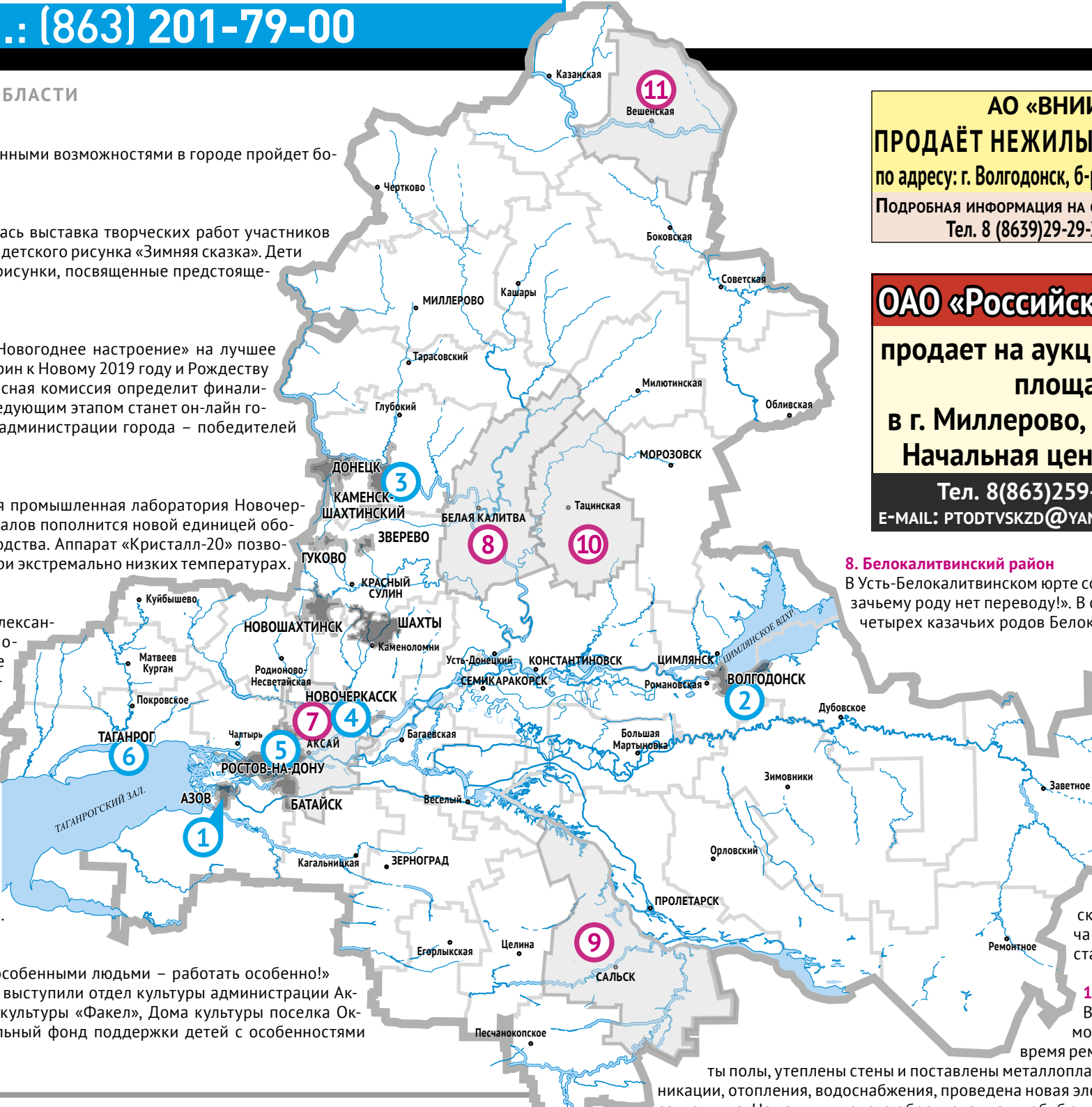
**3. Каменск-Шахтинский**  
 Дан старт городскому конкурсу «Новогоднее настроение» на лучшее оформление фасадов зданий и витрин к Новому 2019 году и Рождеству Христову. На первом этапе конкурсная комиссия определит финалистов предварительного отбора. Следующим этапом станет он-лайн голосование на официальном сайте администрации города – победителей выберут жители города.

**4. Новочеркасск**  
 До конца 2018 года испытательная промышленная лаборатория Новочеркасского завода смазочных материалов пополнится новой единицей оборудования отечественного производства. Аппарат «Кристалл-20» позволит испытывать смазочные масла при экстремально низких температурах.

**5. Ростов-на-Дону**  
 Новый детсад будет построен в Александровке. Детское учреждение смогут посещать 300 детей в возрасте от двух до семи лет. Планируют открыть 16 групп, в каждой из них будет от 16 до 20 малышей.

**6. Таганрог**  
 С начала 2018 года отделом по делам молодежи администрации Таганрога выдано более 300 личных волонтерских книжек. В течение года волонтеры оказывали помощь при проведении различных городских праздников, фестивалей, благотворительных акций.

**7. Аксайский район**  
 Районный семинар-практикум «С особенными людьми – работать особенно!» прошел в районе. Организаторами выступили отдел культуры администрации Аксайского района, районного дома культуры «Факел», Дома культуры поселка Октябрьского, а также благотворительный фонд поддержки детей с особенностями развития «Я есть!».



**АО «ВНИИАМ»**  
**ПРОДАЁТ НЕЖИЛЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ**  
 по адресу: г. Волгодонск, б-р Великой Победы, 13  
 Подробная информация на сайте [www.vdvniam.ru](http://www.vdvniam.ru)  
 Тел. 8 (8639)29-29-29 доб. 25-51

**ОАО «Российские железные дороги»**  
**продает на аукционе земельный участок площадью 158 кв.м.**  
**в г. Миллерово, пер. Водопроводный, 4.**  
**Начальная цена 229 574 рубля с НДС.**  
 Тел. 8(863)259-07-94, 8(863) 259-40-97,  
 E-MAIL: [PTODTVSKZD@YANDEX.RU](mailto:PTODTVSKZD@YANDEX.RU), САЙТ: [WWW.PROPERTY.RZD.RU](http://WWW.PROPERTY.RZD.RU)

**8. Белокалитвинский район**  
 В Усть-Белокалитвинском юрте состоялся десятый районный фестиваль «Казачьему роду нет переводу!». В фестивале приняли участие представители четырех казачьих родов Белокалитвинского района.

**9. Сальский район**  
 В Сальском казачьем округе начала работу общественная приемная для граждан, которые ищут своих родных, пропавших в годы Великой Отечественной войны. Она создана в рамках проекта «Судьба солдата», разработанного Общероссийским общественным движением «Поисковое движение России».

**10. Тагинский район**  
 Накануне Дня Героев Отечества в Тагинской казачьей школе № 3 состоялась встреча казачат с членом Союза ветеранов Афганистана и Чечни А.Н.Гаргун.

**11. Шолоховский район**  
 В Станице Вешенской после капитального ремонта открылся детский сад №3 «Ручеек». За время ремонта в здании заменена кровля и перекрытия, установлены металлопластиковые окна. Обновлены системы коммуникации, отопления, водоснабжения, проведена новая электропроводка и установлена современная сантехника. На закупку нового оборудования из облбюджета выделено 3,6 млн рублей.

**Диспансеризация для земли**

**■ АПК**

**Виктория ГОЛОВКО**  
[GOLOVKO@MOLOTRO.RU](mailto:GOLOVKO@MOLOTRO.RU)

**Российские почвы сегодня – одни из самых экологически чистых в мире. Тем не менее, чтобы не потерять это богатство, нужны дополнительные усилия, решение болевых вопросов.**

Об этом шла речь за круглым столом, который прошел под эгидой Законодательного Собрания Ростовской области. Обменяться мнениями могли руководители сельхозпредприятий, научные сотрудники, парламентарии, представители правительства и Общественной палаты региона, органов местного самоуправления. А площадкой стал расположенный в поселке Персиановском Октябрьского сельского района Донской государственный аграрный университет.

**Поля – под лупой**

А до дискуссии ее участники могли познакомиться с работой лабораторий Государственного центра агрохимической службы «Ростовский» в поселке Рассвет. Тут диагностируют состояние почв сельскохозяйственного назначения, проводят комплексные агрохимические, токсикологические, радиологические и другие изыскания, здесь же анализируют состав удобрений.

– Для меня очень ценно то, что мы не стоим на месте. То агрохимическое обследование, которое делали в 1960-х годах, когда служ-

ба появилась, кардинально отличается от сегодняшних реалий. Это и другое оборудование, иные программные продукты, переход к цифровой экономике в нашей отрасли стартовал еще в 2005 году, именно тогда мы начали оцифровку донских полей, – поделилась директор ФБУ ГЦАС «Ростовский» Ольга Назаренко. – Сегодня, среди прочего, предлагаем онлайн-сервис: наши специалисты с помощью GPS отбирают образцы почв с конкретных полей и впоследствии могут вновь и вновь на то место возвращаться. Сейчас создаем микробиологическую лабораторию. Она позволит анализировать как состав микробиологических препаратов, спрос на которые растет, так и «самочувствие» почвы, ее микрофлору.

**Обследовать не от случая к случаю**

– Земля всегда была и остается нашим главным богатством. И все, что производится в агропромышленном комплексе, возможно только благодаря земле, ее плодородию, – акцентировал во время круглого стола заместитель председателя Законодательства – председатель комитета по аграрной политике, природопользованию, земельным отношениям и делам казачества Вячеслав Василенко. – Все проблемы, связанные с восстановлением и повышением плодородия почв, не решишь одним нормативным актом, поскольку в этой сфере много участников процесса. И каждый обязан быть ответственным. Сегодня мы побывали в центре

агрохимической службы «Ростовский». И есть аспект, который нас не может устраивать, а именно: агрохимобследование должно проводиться каждые пять лет. Прежде им охватывали 80-90% донских пашен. Сегодня же этот показатель не дотягивает и до 70%. Это означает, что у нас нет достоверной карты полей, отражающей динамику плодородия почв, помогающей определить план действий на будущее. Это при том, что сегодня 50% стоимости такого обследования дотируется из бюджета. А такие исследования нельзя проводить от случая к случаю, они должны быть системными. Необходимо законодательно определить стимулы для проведения агрохимобследования и то, кто потеряет тот, кто откажется от него.

В фокусе была и проблема лесополос, и вопросы, связанные со сжиганием стерни, и необходимость компромисса между наращиванием сельхозпроизводства и экологией. Министр сельского хозяйства и продовольствия области Константин Рачаловский рассказал о госрегулировании обеспечения плодородия земель сельскохозяйственного назначения. А Вячеслав Василенко напомнил: в апреле этого года депутаты направили обращение к министру природных ресурсов и экологии РФ, где речь идет о необходимости скорейшего принятия федерального закона «Об охране почв». Он стал бы «законодательным каркасом» рационального земледелия, помогал бы не допускать деградации почв.

**«Я очень сильно привязан к Ростову...»**

**■ ФОТОФАКТ**

**В честь 100-летия со дня рождения Александра Исаевича Солженицына – лауреата Нобелевской премии, выдающегося писателя, публициста, философа Ростовский областной музей краеведения открыл выставку, посвященную ростовскому периоду жизни писателя.** В Ростове-на-Дону писатель жил с 1924 по 1941 год, а не родился здесь, в чем уверены многие. Мать Солженицына приехала в Ростов-на-Дону после гибели на охоте его отца в 1918 году. Город был знаком Таисии Захаровне, поскольку здесь она училась в гимназии Андреева (находилась в Доме Максимова). Окончив в Ростове курсы машинистки и стенографии, она перевозит сюда и своего сына. Он поступает в ростовскую школу № 15 (на здании в переулке Соборном сегодня – мемориальная доска), а живет семья в Халтуринском переулке (дом сохранился и поныне). В витринах выставки – снимки Саши Солженицына того времени из сохранившегося его личного дела, а также подлинная похвальная грамота этого ученика 10-го класса и аттестат с одними пятерками. Эти документы представлены в экспозицию из архива ЮФУ.

Есть среди других документов из университетского архива и анкета, в которой один из ответов всех повергает в удивление: «Имеете ли ученую степень? – Еще нет». Таков был ответ Александра Солженицына в 1936 году. Ему повезло: в том году было позволено поступать в университеты не только детям рабочих, но и служащих.

Надо ли говорить, что и университет Александр Солженицын закончил с отличием, активно посещая при этом литературный кружок при Доме культуры медработников (находился на месте нынешнего магазина «Солнышко»). Снимок Пушкинского бульвара в Ростове на выставке не случаен: именно здесь во время прогулок родилась у будущего писателя идея «Красного колеса», с которой он, по собственному признанию, не расставался всю жизнь. Снимок довоенного города на выставке предостаточно: по словам самого Солженицына, к городу он привязался очень сильно.

Многие личные вещи предоставил на выставку Николай Ледовских, ныне проживающий в Москве и хранящий архив Солженицына и Натальи Решетовской, первой жены писателя. Среди таких вещей – пишущая машинка, на которой были отпечатаны первые главы «Архипелага ГУЛАГ», «Один день Ивана Денисовича», «Матренин двор». Кстати, эту машинку Ледовских на открытии выставки подарил музею.

На выставке нет того номера «Нового мира», где впервые увидел свет рассказ «Один день Ивана Денисовича». Дело в том, что после ареста 9 февраля и его высылки 13 февраля из страны 14 февраля выйдет приказ об изъятии из библиотек и торговой сети произведений писателя. Так что есть в витринах РОМК и самиздатские издания «Архипелага ГУЛАГ», и книги, изданные за рубежом.

Нашли отражение на выставке встречи, выступления, воспоминания А. Солженицына во время его последнего визита в Ростов-на-Дону в 1994 году.

Основу экспозиции в РОМК помимо материалов архива ЮФУ составили экспонаты из фондов Ростовского областного музея краеведения, Донской государственной публичной библиотеки, Государственного архива Ростовской области, а также материалы из частных коллекций.

Изучение произведений Александра Солженицына входит в школьную программу, поэтому сотрудниками музея, сообщила «Молоту» старший научный сотрудник РОМК Зинаида Римская, разработаны специальные уроки-экскурсии по выставке. Это позволит школьникам поближе познакомиться с представленными на выставке материалами о жизни и творчестве А.И. Солженицына как одной из ключевых фигур XX века.



**■ Николай Ледовских, хранитель архива Александра Солженицына и Натальи Решетовской**



**■ Одна из витрин выставки, посвященной 100-летию Александра Солженицына в РОМК**

**«Живая» звезда – Героям Отечества**

**В минувшее воскресенье, 9 декабря, на территории исторического парка «Россия – моя история» молодежь Ростова-на-Дону выстроилась в «живую» фигуру звезды.** Таким образом более 300 школьников, студентов, волонтеров и общественников провели патристическую акцию «День Героев Отечества», приуроченную к одноименной памятной дате воинской славы России.

Как уточнили городском отделе по делам молодежи, у каждого в руках были воздушные шары, соответствующие георгиевской символике. Их выпустили в небо в память о Героях Отечества, когда-либо защищавших нашу страну. После флэш-моба все желающие смогли посетить экспозицию исторического парка «Россия – моя история». Напомним, 9 декабря, День Героев Отечества, является памятной датой с 28 февраля 2007 года, когда ее утвердил Президент РФ Владимир Путин. В этот день принято не только отдавать дань памяти героическим предкам, но и чествовать ныне живущих Героев Советского Союза, Героев РФ, кавалеров ордена Святого Георгия и ордена Славы.



Автор: Елена Бондаренко. Фото: rostov-gorod.ru.





